

Landbrukskontoret for Hadeland

GRAN KOMMUNE



JEVNAKER KOMMUNE



LUNNER KOMMUNE



Det Kongelige Landbruks- og matdepartement
Postboks 8007, Dep

0030 OSLO

Vår ref.
14/00863-2
hemi

Arkiv
---, V80

Deres ref.

Vår dato
13.06.2014

Høring - Ny forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier, samt endring i forskrift for tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket

Det vises til høringsdokument når det gjelder forslag til ny forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier, samt endring i forskrift for tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket. En er klar over at høringsfrist er satt til 6. juni, men håper likevel at LMD kan ta vår høringsuttalelse med ved endelig vurdering av ny forskrift.

Landbrukskontoret for Hadeland oppfatter forslagene til endringer i forskriften som gode tilpasninger til den situasjonen som landbruksnæringen, ikke minst skognæringen, er stilt overfor. Landbrukskontoret vil gi noen vurderinger om ett forhold knyttet til forskriften:

§ 1-3, 1. ledd:

«Forskriften gjelder også massetak langs veitraseen som er nødvendige i forbindelse med bygging og vedlikehold av det enkelte veianlegg.»

Landbrukskontoret vil bemerke at dagens situasjon for skogbruket, med mer utfordrende klima, behov for å kunne kjøre med tyngre og større tømmerbiler, nå 60 tonn og 24 m, samt behovet for rask og effektiv innkjøring av virke til industri, gir behov for atskillig sterkere skogsbilveger, enn når brorparten av skogsbilvegene ble bygd.

Skogbruket står derfor, som kjent, overfor et formidabelt opprustingsbehov av skogsvegene, der ikke minst bæreevnen må økes. I den anledning vil det svært ofte være nødvendig å etablere massetak i fjell for å ta ut knuste fjellmasser for slitelag og bærelag. (Da vegene i sin tid ble bygd, var det ofte aktuelt å ta ut mindre massetak av grus langs vegtraseen. Disse grusmassene er ofte enten oppbrukt eller ikke egnet til formålet i dag, eller er naturelementer som bør ivaretas.)

For å få rasjonell drift av massetak i fjell, forutsetter entreprenørene at det kan tas ut og knuses minimum 5.000 m³ grus/kult, gjerne 6 – 8.000 m³ tilsvarende ca. 5.000 m³ fast fjell. Dette utgjør et areal på 1 daa ved gjennomsnittlig 5 m stufthøyde. Et slikt inngrep vil ofte ha mindre uheldige naturmessige virkninger enn det å renske arealet langs vegtraseen til det enkelte veganlegget for løsmasser. Samtidig er det kostnadmessig et så omfattende prosjekt, at vegforeninger med 3 – 5 veganlegg på til sammen ca. 10 km skogsbilveg, må samarbeide.

Slike felles massetaks-prosjekter vil redusere behovet for transport betydelig, ofte til under 1/3 av å kjøpe grus fra kommersielle grusprodusenter. Dette reduserer klimagassutslippene ved vegbyggingen/opprustingen og vil redusere belastningen med tungtransport på offentlige veier. Opparbeiding av grus i et slikt omfang vil være gjennomført på 1 – 3 måneder innenfor vanlig entreprenør-arbeidstid, og har en kostnad som ofte vil være 30 – 50 % lavere enn hva det koster å få tilkjørt grus fra et kommersielt massetak. En ser for seg at dersom disse massetakene også kan brukes på nytt, kan det etableres 3 – 10 slike fjelltak, som vil forskyne skogbruket med gode knuste masser og grus i overskuelig tid.

Ifølge Direktoratet for mineralforvaltningen, kommer ikke Mineralloven til anvendelse i slike saker, jfr. Denne lovens §3, 2. ledd, 2. setning. Selvsagt må saksbehandling av slike massetak underkastes samme vurdering i forhold til miljøforhold som veisøknaden ellers. –Og tiltakshaver og entreprenør må ivareta sikkerhet og miljøforhold ellers på en forsvarlig måte.

På bakgrunn av ovenstående resonnement foreslås følgende endring i forskriften:

§ 1-3, 1. ledd:

«Forskriften gjelder også massetak langs veitraseen som er nødvendige i forbindelse med bygging og vedlikehold av det aktuelle veianlegg og veier i tilknytning til dette.»

Med vennlig hilsen
Landbrukskontoret for Hadeland


Gudbrand Johannessen
Virksomhetsleder



Helge Midttun
Spesialkonsulent skog
Saksbehandlers telefon: 61 33 84 87