



Oslo kommune
Byrådsavdeling for miljø og samferdsel

Landbruks- og matdepartementet
Postboks 8007 Dep
0030 OSLO

Dato: 18.06.2014

Deres ref:

Vår ref (saksnr):

Saksbeh:

Arkivkode:

201402058-9

Lise Jørstad, 23461256

600

**HØRING - NY FORSKRIFT OM PLANLEGGING OG GODKJENNING AV
LANDBRUKSVEIER, SAMT ENDRING I FORSKRIFT FOR TILSKUDD TIL
NÆRINGS- OG MILJØTILTAK I SKOGBRUKET**

Byråden for miljø og samferdsel er i henhold til bystyrevedtak av 30.05.2001, sak 218, og byrådets vedtak av 03.07.2001, sak 1360, delegert myndighet til å avgi høringsuttalelse i denne saken. Oslo kommune avgir følgende uttalelse til forslag om planlegging og godkjenning av landbruksveier, samt endring i forskrift for tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket:

Innledningsvis vil jeg påpeke at Oslo kommune forutsetter at markaloven har forrang foran ny forskrift. Dette gjelder bl.a. i forhold til søknadsplikt for landbrukstiltak som er søknadspliktige etter markaloven.

Kapittel 1 Innledende bestemmelser

§ 1-2 Definisjoner. I forslaget til ny landbruksveiforskrift er landbruksveier definert ved følgende:

- a) Landbruksveier; bilveier og traktorveier som bygges i samsvar med normaler for landbruksveier med byggebeskrivelse fastsatt av Landbruks- og matdepartementet og andre veier som er nødvendige for landbruksvirksomhet.*
- b) Landbruksvirksomhet; jordbruk, skogbruk, hagebruk og annen næringsvirksomhet med grunnlag i landbruksressursene på eiendommen.*
- c) Ombygging av landbruksvei; all vesentlig oppgradering av eksisterende vei utover vedlikehold, herunder blant annet breddeutvidelse, forsterking av bærelag, endring av kurvatur og delvis omlegging av veitrase.*

Angående bokstav a: Landbruksveinormalene er utformet for å sikre at landbruksveiene er tilpasset dagens produksjonsapparat og transportkrav. Ved å fravike kravene i veinormalenes byggebeskrivelser vil en risikere at landbruksveiene ikke fyller sin tiltenkte funksjon. Dette vil igjen kunne resultere i fordyrende utbedringsarbeider og i verste fall utrasinger og miljøødeleggelser. Det bør tilføyes at alle landbruksveier **skal** bygges i henhold til landbruksveinormalene. Dette vil også sørge for at veier med andre hovedformål enn skogbruk også kan brukes til skogbruksmessig formål.

§1-3 Virkeområde

Denne forskrift omfatter nybygging og ombygging av landbruksveier hvor landbruksvirksomhet utgjør hovedformålet. Forskriften gjelder også massetak langs veitraseen som er nødvendige i forbindelse med bygging og vedlikehold av det enkelte veianlegg.

Forskriften gjelder ikke for veiltak som bare medfører ubetydelige terrenginngrep. Med ubetydelige terrenginngrep menes planering over korte strekninger eller på lite areal, hvor fylling/skjæring ikke fører til vesentlige avvik fra opprinnelig terrengnivå.

Forskriften gjelder ikke for veier som planlegges og bygges i områder der det er fastsatt særskilte regler for veibyging etter annet lov- og forskriftsverk.

Regler fastsatt i eller i medhold av plan- og bygningsloven § 29-7 om krav til produkter til byggverk gjelder for produkter som benyttes til bygging og ombygging av landbruksveier etter denne forskrift.

Angående første ledd, andre punktum: Større skogseiendommer vil ofte ha et omfattende veinett, bestående både av stamveier og flere tilknyttede sideveier. Der forholdene tilsier det, bør massetak på en del av veinettet også kunne nyttes til anlegg, ombygging og vedlikehold av landbruksveier på andre deler av veinettet. Dette vil særlig være aktuelt der de naturgitte forholdene for massetak er begrenset, eller der anlegning av nye massetak kan ha uheldige miljøvirkninger. Det vil være uheldig ressursutnyttelse om hvert enkelt veianlegg på samme eiendom vil måtte ha sitt eget massetak.

Angående andre ledd: Forskriftsendringen åpner her for et større skjønn i vurderingen av hvorvidt et tiltak vil være søknadspliktig enn hva tilfellet er i gjeldende forskrift. Dette er noe utdypet i høringsbrevet hvor departementet skriver følgende:

Departementet legger til grunn at "korte strekninger" kan forstås som tiltak på om lag 50 meter og "lite areal" for tiltak på om lag 150 m². Videre kan "vesentlige avvik fra opprinnelig terrengnivå" avgrenses til om lag 1 meter. Disse størrelseskriteriene er av veiledende karakter.

Skogbruket i Norge har de siste tiårene gjennomgått en mekanisering kjennetegnet av stadig større maskiner og økte krav til effektivitet. Som følge av dette vil det ofte oppstå situasjoner der det må utføres mindre gravearbeider og tilrettelegginger i forbindelse med skogsdrifter. Dette innebærer at det ofte må gjøres skjønnsmessige vurderinger av hvorvidt et tiltak er søknadspliktig etter landbruksveiforskriften. Definisjonsgrunnlaget bør gjøres tydeligere, og inngå i selve forskriften. Dette vil gjøre skjønnsutøvelsen lettere både for landbruksforvaltningen og for tiltakshaveren.

§ 3 -3 Vilkår

Ved godkjenning av nybygging eller ombygging av landbruksveier kan kommunen sette vilkår for linjeføring, teknisk utforming, vedlikehold og miljømessig tilpasning av veien.

Vedtaket kan omfatte vilkår som begrenser motorisert ferdsel på veien, herunder stenging med bom.

Det kan for øvrig settes vilkår som er påkrevd av hensyn til de formål denne forskrift skal tjene, jf. § 1-1.

Angående første ledd: Det er positivt at forskriften åpner for å stille vilkår om vedlikehold ved godkjenning tiltak. Dette er viktig, både for å sikre at veiens funksjon ivaretas i det lange løp, men også for å hindre miljøskader som utrasing og avrenning.

Stenging med bom er påkrevd også med tanke på friluftsliv og opplevelse i forhold til støy fra firehjulinger og annen motorferdsel.

Konklusjon

Jeg vil peke på at alle landbruksveier bør planlegges og bygges etter gjeldende landbruksveinormaler. Dette for å sikre at veiene oppfyller sin tiltenkte funksjon samt for å unngå skadelige miljøvirkninger. Oslo kommune er kritisk til at løsmasser fra massetak ikke skal kunne brukes for anlegning og vedlikehold av andre veistrekninger innenfor samme eiendom.

Med hilsen

Guri Melby
byråd

Godkjent og ekspedert elektronisk

Kopi til: Regionkontoret for landbruk
Bymiljøetaten
Byrådslederens kontor
Byrådsavdeling for byutvikling