



Det kongelige Landbruks- og matdepartement
Postboks 8007 Dep.
0030 OSLO

Landbruks- og matdep.	
Saksnr.: /	Doknr.: -
Mottatt: 28 JUN 2014	
Saksbeh.:	Ark.:
Kop.:	Avskr.:

Deres ref.:

Vår saksbehandler:
Øystein DyrлиеArkivkode:
14/00166-3Dato:
20.06.2014

Høring- Ny forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier, samt endring i NMSK-forskrift

Hemnes kommune viser til brev av 11.04.14 vedrørende forslag til ny forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier, samt endring i forskrift for tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket. Kommunestyret har behandlet uttalen i KST-sak 15/14, og et enstemmig kommunestyre har vedtatt følgende uttale:

I følge departementet er intensjonen å gjøre forskriften tydeligere og enklere både for søker og i forbindelse med saksbehandlingen. Hovedtrekket av høringsforslaget er en videreføring av gjeldende Forskrift for planlegging og bygging av landbruksveger og Forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket.

Presiseringen om at søknadsplikt kan inntreffe ved bygging av enkle driftsveier i forbindelse med hogst i bratt terreng vil kunne medføre økte administrative og økonomiske konsekvenser. Det er også noe uklart hvor omfattende slike tiltak kan være før tiltaket blir søknadspliktig. Dette bør presiseres nærmere i rundskrivet som skal følge den nye forskriften.

Det er et krav om at landbruksveier har byggetillatelse før det kan søkes tilskudd til veibygging. Derfor er det fornuftig å gjøre de nødvendige vurderinger etter naturmangfoldlovens kapittel II i forbindelse med godkjenning av veitiltaket, jf. § 3-2 tredje ledd. Det virker fornuftig å unngå dobbel saksbehandling på dette.

Det er likevel to forhold som vil kunne få en merkbar betydning:

Det ene er bortfall av inngrepsfrie områder som verktøy i arealforvaltningen, og det andre er å åpne for å tillate veier til bruk av tilleggsnæring etter landbruksveiforskriften. Riktignok går det klart frem av forskriften at det fortsatt skal undergis landbruksfaglige og miljøfaglige vurderinger, og at vedtaket må bygge på at de landbruksressurser veien har betydning for skal kunne utnyttes på en rasjonell og regningssvarende måte. Summen av dette vil likevel kunne skape et press for å bygge veier i områder som til nå har vært lite berørt av veibygging. På bakgrunn av dette bør det vurderes om det er mer hensiktsmessig å behandle slike etter Plan og bygningsloven som i dag.

Med hilsen
for Hemnes kommune
Enhet tekniske tjenester

Bård Fagerbakk
Enhetsleder


Øystein Dyrлие
Landbrukssjef

Mottaker	Kontaktperson	Adresse
Mottaker Det kongelige Landbruks- og matdepartement		Postboks 8007 Dep., 0030 OSLO