



Landbruksdepartementet

Sendes per e-post: [post@lmd.dep.no](mailto:post@lmd.dep.no)

Dato: 08.08.2014  
Deres ref:  
Vår ref: Felles/2/21/2014

## Høringsuttalelse fra Maskinentrepreneurernes Forbund - Ny forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier, samt endring i forskrift for tilskudd til nærings- og miljøtiltak.

Viser til høringsbrev og notat av 11. april vedrørende ny forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier, samt endring i forskrift for tilskudd til nærings- og miljøtiltak.

### Kort om Maskinentrepreneurernes Forbund (MEF):

MEF har om lag 1950 små, mellomstore og store medlemsbedrifter, hvorav 114 er skogsentreprenører. Samlet omsetter medlemsbedriftene for rundt 60 mrd. kr i året og sysselsetter 26.000 arbeidstakere. MEF har egen hovedavtale med LO/Norsk Arbeidsmandsforbund (NAF) og tariffavtaler med NAF og Fellesforbundet.

### **Uttalelse til forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier**

Det er svært positivt at Landbruks- og matdepartementet ønsker å fornye og forenkle regelverket. Et godt fungerende veinett er en forutsetning for økonomisk lønnsom skogsdrift. Til tross for krevende topografi har Norge i dag Nordens laveste tetthet av skogsveier. Økt utbygging av skogsveier gir betydelig reduserte driftskostnader ved skogsdrift og er således et avgjørende tiltak for å øke lønnsomheten for hele skognæringen. MEF anbefaler klart bygging av skogsveier som et meget godt miljøtiltak da dette begrenser behovet for åpen terrengkjøring med skogsmaskiner.

### Forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier.

#### § 1-3. Virkeområde

MEF mener at bruken av ordet «gravedrift» tolkes svært uheldig og bør ikke anvendes. Gjeldende praksis er at denne type vei og myntet på bruk av terrenggående skogsmaskiner slettes straks etter endt bruk. Både visuelle hensyn og fare for erosjon skal vurderes ved gjenlukking av slik vei og betinger maskinfaglig kompetanse. Tiltaket lar seg best defineres som enkle og midlertidige driftsveier, eventuelt gjenstand for offentlig meldeplikt.

#### § 2-2 Krav til konsekvensutredning og forhåndsgodkjenning

MEF er av den oppfatning at krav om konsekvensutredning ved veilengde over 5 km vil medføre lengre planprosesser og økt byråkratisering. I tillegg kan et slikt krav om konsekvensutredning medføre at entrepriser planlegges og deles ytterligere opp, noe som kan resultere i flere meter bygget vei.

#### MASKINENTREPRENØRENE FORBUND

Org nr.: 980 037 541

Hovedkontor  
Postboks 505 Sentrum  
0105 Oslo  
Fred Olsensgate 3  
0152 Oslo  
Telefon: 22 40 29 00  
Telefaks: 22 33 31 89  
firmapost@mef.no

[www.mef.no](http://www.mef.no)

#### REGION ØST

Hedmark  
Oppland  
Østfold  
Oslo/Akershus  
Postboks 44  
2301 Hamar  
Grønnegata 40  
2300 Hamar  
Telefon: 958 72 000

Distriktskontor  
Østfold  
Oslo/Akershus  
Adr. og tlf. se  
MEF hovedkontor

#### REGION SØRØST

Buskerud  
Vestfold  
Telemark  
Broen 6  
3170 Sem  
Telefon: 33 35 99 90

#### REGION SØRVEST

Agder  
Sør-Rogaland  
Kongensgate 24  
4610 Kristiansand  
Telefon: 958 38 000

#### REGION VEST

Nord-Rogaland  
Hordaland  
Sogn og Fjordane  
Eidsvågbakken 1  
5105 Eidsvåg  
Telefon: 55 53 55 40

#### REGION MIDT

Møre og Romsdal  
Sør-Trøndelag  
Nord-Trøndelag  
Hornebergveien 1  
7038 Trondheim  
Telefon: 73 95 69 40

#### REGION NORD

Nordland  
Troms  
Finnmark  
Postboks 3670  
9278 Tromsø  
Stakkevollvn 41  
9010 Tromsø  
Telefon: 77 62 44 22

#### Distriktskontor

Finnmark  
Postboks 1214  
9504 Alta  
Skoleveien 12  
9504 Alta  
Telefon: 915 22 210

#### SEKSJON RESSURS

OG MILJØ  
Fagavdelingene  
Skog  
Brønn og spesialboring  
Gjenvinning og avfalls-  
håndtering  
Postboks 505 Sentrum  
0105 Oslo  
Fred Olsensgate 3  
0152 Oslo  
Telefon: 22 40 29 00

Saksbehandlingstiden ved ny- og ombygging av veier er per i dag i mange kommuner for lang. Et grep for å redusere saksbehandlingstiden er å heve grensen søknadspliktige tiltak. I høringsdokumentet vises det til veiledende grense for tiltak som blir vurdert å medføre «vesentlig terrenginngrep» på strekninger på om lag 50 meter og 150 m<sup>2</sup> areal, og avvik fra opprinnelig terrengnivå på 1 meter. Dette er etter vår mening en for lav grense.

Avslutningsvis mener MEF at kommunenes innsigelsesfrist for enkle og midlertidige driftsveier, bør endres fra minimumstid til maksimumstid (§ 3-1) for å sikre raskere behandlingstid.

Med vennlig hilsen

Maskinentreprenørenes Forbund

Einar Østhassel  
Seksjonssjef Ressurs og Miljø  
Tlf: 908 66 302  
E-post: [einar.osthassel@mef.no](mailto:einar.osthassel@mef.no)

Håvard Almås  
Næringspolitisk rådgiver  
Tlf: 976 83 831  
E-post: [havard.almas@mef.no](mailto:havard.almas@mef.no)