

Forslag til lov om endringer i yrkestransportloven

I lov 21. juni 2002 nr. 45 om yrkestransport med motorvogn og fartøy gjøres følgende endringer:

I

§ 5 annet ledd skal lyde:

(2) Som motorvogn etter *første ledd* reknast varebil, lastebil, kombinert bil og trekkbil tillaten brukt på offentlig veg.

§ 9 første ledd andre setning skal lyde:

§ 4 andre ledd bokstav a til d gjeld tilsvarende.

II

Endringa i § 5 trer i kraft straks.

Endringa i § 9 gjeld frå den tid Kongen fastset.

Departementet kan i forskrift gje reglar om når kravet om fagkompetanse i § 9 (1), jf. § 4 andre ledd bokstav d, tek til å gjelde for den som har fått drosjeløyve i perioden mellom 1. november 2020 og datoen når endringa i § 9 vert satt i verk.

Forslag til forskrift om endringer i yrkestransportforskriften

I forskrift 26. mars 2003 nr. 401 om yrkestransport med motorvogn og fartøy gjøres følgende endringer:

§ 4 andre ledd siste setning oppheves.

§ 7 første ledd skal lyde:

Søker må ved søknad om *ett løyve fremlegge* en garantierklæring fra bank eller forsikringsselskap på en kroneverdi tilsvarende 9000 euro. For løyver ut over dette gjelder en kroneverdi tilsvarende 5000 euro for hvert løyve. Euroens verdi i kroner fastsettes i henhold til forordning (EF) 1071/2009 art. 7 nr. 1 for alle løyvetypene. Departementet fastsetter nærmere retningslinjer for innlevering av garantierklæring.

§ 7 fjerde ledd oppheves.

§ 8 skal lyde:

§ 8. Krav til faglig kompetanse

For den som har eller søker om løyve for godstransport og turvogn følger de nærmere kravene til faglig kompetanse og dokumentasjon av slik kompetanse av forordning (EF) nr.

1071/2009 art. 8 og 21. Kravet om faglig kompetanse anses å være oppfylt dersom søkeren enten kan fremlegge vitnemål for bestått eksamen, innehar løyve for den løyvetype det søkes om, eller har ledet et transportforetak sammenhengende i perioden på 10 år før 4. desember 2009.

For den som har eller søker om drosjeløyve gjelder følgende krav til faglig kompetanse:

- *Arbeidslivsparter og avtaleverk*
- *Arbeidsmiljøloven og ferieloven*
- *Foretaksformer*
- *Ledelse og administrasjon av drosjevirkksomhet*
- *Service og kundebehandling*
- *Markedsføring og formidling av drosjetjenester*
- *Yrkesetikk*
- *Opplæring av ansatte*
- *Moderne teknologi som hjelpemiddel*
- *Internkontroll*
- *Kjøre- og hviletidsbestemmelser*
- *Yrkestransportloven*
- *Vegtrafikkloven*
- *Kvalitetssikring*
- *Inntekter og kostnader*
- *Regnskap*
- *Investeringer*
- *Finansiering*
- *Budsjettering og kalkulering*
- *Skatter og avgifter*
- *Oppstart av virksomhet*

Statens vegvesen fastsetter det nærmere innholdet i kravene til fagkompetanse for drosjeløyve.

Kravet til faglig kompetanse for drosjeløyve anses å være oppfylt dersom den som har eller søker om drosjeløyve kan fremlegge vitnemål for bestått eksamen hos Statens vegvesen eller oppfyller kravene i første ledd. Statens vegvesen kan godkjenne vitnemål eller kompetansebevis utstedt av offentlig myndighet i annen EØS-stat eller Sveits som bevis på tilsvarende kompetanse. Kravet til faglig kompetanse anses også å være oppfylt dersom vedkommende har hatt drosjeløyve etter yrkestransportloven § 9 før 1. november 2020.

For fører av drosje kan departementet fastsette nærmere krav til faglig kompetanse. Kravet til faglig kompetanse anses å være oppfylt dersom vedkommende kan framlegge vitnemål for bestått eksamen eller gyldig bevis for yrkessjåførkompetanse for persontransport hos Statens vegvesen. Statens vegvesen kan også godkjenne

yrkeskvalifikasjoner for drosjesjåfører fra annen EØS-stat eller Sveits, jf. yrkeskvalifikasjonsloven og forskrift 22. desember 2017 nr. 2384 om godkjenning av yrkeskvalifikasjoner.

Departementet kan fastsette nærmere retningslinjer om godkjenning av løyveutdanning for søkere som har fullført utdanning eller har påbegynt utdanning før 1. januar 2018.

§ 9 første setning skal lyde:

Den som søker om løyve for gods- og turvogntransport, *samt drosjeløyve*, skal avlegge løyveeksamen hos Statens vegvesen.

§ 10 andre ledd skal lyde:

Er den som har eller søker om løyve for drosje et selskap eller annen juridisk person må den til enhver tid daglige leder eller transportleder oppfylle kravene til godandel og *faglige kvalifikasjoner i § 4, jf. §§ 6 - 8*. I tillegg må foretaket som sådan oppfylle kravet til godandel. Hvis søkeren er et nyopprettet selskap må også den daglige leder fylle kravet til økonomi i § 7 tredje ledd.

§ 12 sjette ledd skal lyde:

For behandling av søknad om drosjeløyve skal søkeren betale 3700 kroner til den løyvemyndighet som utsteder dokumentet. Det samme gjelder for utstedelse av duplikatdokument.

Overskriften til kapittel III i forskriften skal lyde:

Kap. III. Løyve for persontransport utenfor rute med motorvogn

§ 48 skal lyde:

§ 48. *Merking, taklykt og tilleggsutstyr mv.*

Drosje skal merkes utvendig på begge sider med løyvenummer med skrifthøyde på minst 100 mm når kjøretøyet benyttes som drosje. Løyvenummeret skal plasseres på

drosjens sidedør og være i kontrastfarge til fargen på drosjen. Løyvenummer og kjøreseddel skal være synlig fra passasjerens plass.

Drosje skal være utstyrt med godkjent taksameter. Taksameter skal være montert og belyst slik at takstgruppe og beløp kan leses fra passasjerens plass. Utgiftene til anskaffelse, montering og vedlikehold av apparatene dekkes av løyvehaveren.

Drosje skal ha taklykt som er godkjent av Statens vegvesen, og som foran og bak har påskriften TAXI samt løyvenummer.

Drosje kan ha installert annet kommunikasjonsutstyr eller spesialutstyr.

Er løyvehavers ordinære vogn som følge av skade eller reparasjon ute av drift, kan løyvehaver i stedet sette inn annen vogn som fyller kravene i første, annet og tredje ledd. Bestemmelsen i § 13 gjelder tilsvarende for slik vogn.

Løyvehaver skal benytte kjøretøy som er registrert som drosje i Kjøretøyregisteret, jf. forskrift 25. januar 1990 nr. 92 om bruk av kjøretøy §§ 2-4, 2-5 (3) bokstav d og 2-29 (1) bokstav d.

Løyvemyndigheten kan i særskilte tilfelle gi dispensasjon fra kravene i denne bestemmelsen.

Nytt annet ledd i § 48 b skal lyde:

Løyvemyndigheten kan i særskilte tilfeller gi unntak fra den øvre grensen for miljøskadelig utslipp som løyvemyndigheten selv har satt med hjemmel i yrkestransportloven § 9 (2).

Ny § 48c skal lyde:

§ 48c. *Krav om dokumentasjon*

Løyvehaver skal, før løyvet settes i drift, dokumentere for løyvemyndigheten at kjøretøy som skal benyttes i virksomheten er registrert som drosje i kjøretøyregisteret og at taksameter som tilfredsstiller krav i forskrift 1. oktober 2009 nr. 1226 om krav til taksametre er installert i kjøretøyet.

Ny § 48d skal lyde:

§ 48d. *Dispensasjon fra kravet om fagkompetanse*

Løyvemyndigheten kan i særskilte tilfelle gi dispensasjon fra kravet i § 4 første ledd bokstav d om tilstrekkelig faglig kompetanse for den som søker om drosjeløyve.

Dispensasjon kan når transportvirksomheten er en underordnet del av annen virksomhet som løyvehaver utfører. Transporten skal ikke være i direkte konkurranse med drosje- eller turvognvirksomhet.

Dispensasjon kan gis for inntil 3 år av gangen.

*Kjøretøyets registreringsnummer skal fremgå av dispensasjonsvedtaket.
Dispensasjonsvedtaket skal være tilgjengelig i kjøretøyet.*

Ny § 48e skal lyde:

§ 48e. *Dispensasjon fra kravet om loggføring av drosjeturer*

Løyvemyndigheten kan i særskilte tilfelle gi dispensasjon fra kravet om loggføring i yrkestransportloven § 9 (3).

II

Endringene i overskriften i kapittel III og §§ 48b og 48e trer i kraft straks.

Endringene i yrkestransportforskriften §§ 7, 48, og 48c trer i kraft 1. oktober 2022.

For løyvehavere som har fått tildelt drosjeløyve før 1. oktober 2022 gjelder kravene i yrkestransportforskriften §§ 7, 48, og 48c fra 1. oktober 2023. Løyvemyndigheten kan forlenge fristen for å oppfylle kravene i § 7 og 48 c etter andre setning med opptil 6 måneder dersom kapasitetshensyn eller andre særlige hensyn tilsier det.

Endringene i yrkestransportforskriften §§ 4, 8, 9, 10 og 48d trer i kraft når departementet bestemmer.

Løyvehavere som har fått utstedt drosjeløyve etter 1. november 2020, men før ikrafttredelse av denne forskriften, skal oppfylle kravene i §§ 4 første ledd, 8 andre ledd, 9 og 10 om faglig kompetanse innen ett år etter at endringene i disse bestemmelsene trer i kraft. Disse løyvehaverne skal innen fristen sende dokumentasjon til løyvemyndigheten om at kravet er oppfylt. Løyvemyndigheten kan forlenge fristen for å oppfylle disse kravene etter andre setning med opptil 6 måneder dersom kapasitetshensyn eller andre særlige hensyn tilsier det.

**Forskrift om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr
(kjøretøyforskriften) av 4. oktober 1994 nr. 918 § 28-4 nr. 12 skal lyde:**

12 Drosje skal ha svakt lysende taklykt som foran og bak har påskriften «TAXI» og et løyvenummer.

II

Endringen trer i kraft straks.