

Opplysninger om omfanget av gjeldende kystruteavtale

Ruteplan

Ruteplan for perioden juni-august 2016

	Nordgående seiling		Sørgående seiling		
	Ankomst	Avreise	Ankomst	Avreise	
Bergen	14:30	20:00	Kirkenes	09:00	12:30
Florø	02:00	02:15	Varde	15:45	16:45
Måley	04:15	04:30	Båtsfjord	19:45	20:15
Torvik	07:15	07:30	Berlevåg	21:45	22:00
Ålesund	08:45	09:30	Mehamn	00:45	01:00
Geiranger	13:25	13:30	Kjøllefjord	02:45	03:00
Ålesund	18:15	19:00	Honningsvåg	05:30	05:45
Molde	21:45	22:15	Havøysund	07:45	08:00
Kristiansund	01:45	02:00	Hammerfest	10:45	11:45
Trondheim	06:00	12:00	Øksfjord	14:30	14:45
Rørvik	08:45	09:15	Skjervøy	18:00	18:30
Brønnøysund	00:45	01:00	Tromsø	22:45	01:30
Sandnessjøen	03:45	04:15	Finnsnes	04:15	04:45
Nesna	05:25	05:30	Harstad	07:45	08:30
Ørnes	09:15	09:30	Risøyhamn	10:45	11:00
Bodø	12:30	15:00	Sortland	12:30	13:00
Stamsund	19:00	19:30	Stokmarknes	14:15	15:15
Svolvær	21:00	22:00	Svolvær	18:30	20:30
Stokmarknes	01:00	01:15	Stamsund	22:00	22:30
Sortland	02:45	03:00	Bodø	02:30	04:15
Risøyhamn	04:15	04:30	Ørnes	07:00	07:15
Harstad	06:45	07:45	Nesna	11:00	11:15
Finnsnes	11:00	11:30	Sandnessjøen	12:30	13:00
Tromsø	14:15	18:30	Brønnøysund	15:45	17:00
Skjervøy	22:30	22:45	Rørvik	20:30	21:30
Øksfjord	02:00	02:15	Trondheim	06:30	10:00
Hammerfest	05:15	06:00	Kristiansund	16:30	17:00
Havøysund	08:45	09:15	Molde	21:00	21:30
Honningsvåg	11:15	14:45	Ålesund	00:30	01:00
Kjøllefjord	17:00	17:15	Torvik	02:15	02:30
Mehamn	19:15	19:30	Måley	05:15	05:45
Berlevåg	22:00	22:15	Florø	07:45	08:15
Båtsfjord	23:45	00:15	Bergen	14:30	
Varde	03:15	03:30			
Vadsø	06:45	07:15			
Kirkenes	09:00				

Kilde: Oslo Economics og Hurtigruten AS

Den til enhver tid gjeldende ruteplanen skal være tilgjengelig på Hurtigruten AS sine nettsider.

<https://www.hurtigruten.no/praktisk-informasjon/ruteplan/>

Skip som betjener den gjeldende kystroteavtalen

Skip	Byggeår	Passasjerer	Køyeplasser	Tonnasje (brt)	Dyptgående (m)	Toppfart (knop)	Motor
MS «Lofoten»	1964	400	151	2 621	4,62	16	Diesel
MS «Vesterålen»	1983	516	294	6 261	4,6	17,5	Diesel
MS «Kong Harald»	1993	622	469	11 204	4,7	19	Diesel
MS «Richard With»	1993	623	458	11 205	4,7	18	Diesel
MS «Nordlys»	1994	623	469	11 204	4,7	20	Diesel
MS «Polarlys»	1996	619	512	11 341	4,7	18,5	Diesel
MS «Nordkapp»	1996	622	458	11 386	4,7	18	Diesel
MS «Nordnorge»	1997	623	451	11 384	4,7	18	Diesel
MS «Finnmarken»	2002	628	628	15 530	4,7	18	Diesel
MS «Trollfjord»	2002	822	640	16 140	5,1	18	Diesel
MS «Spitsbergen»	2009	335	243	6 820	5,2	16	Diesel

Kilde: Oslo Economics, Hurtigruten AS og Wikipedia

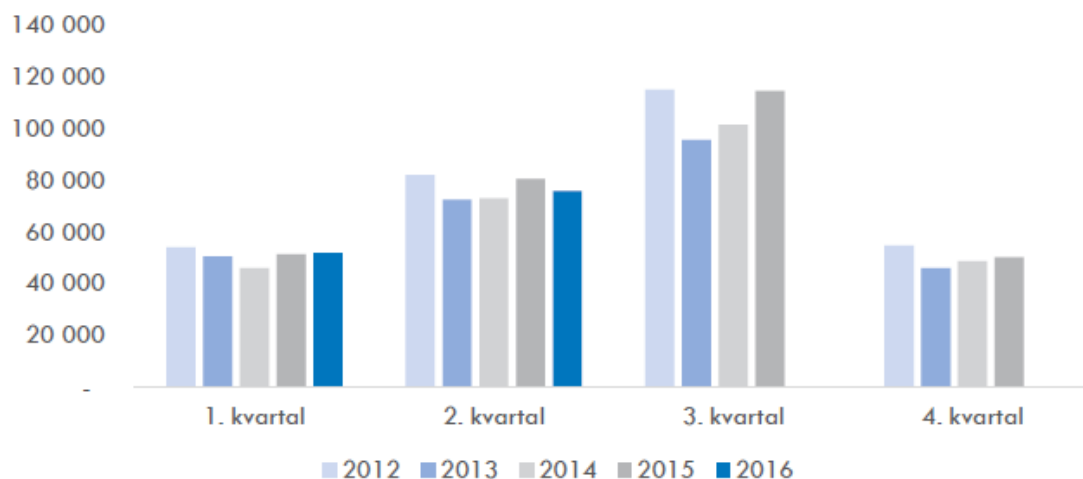
Produksjonsstatistikk

Antall reisende per år

Type reisende	2012	2013	2014	2015
Alle reisende	393 848	342 968	353 650	382 927
Distansereisende	306 580	260 606	269 822	297 491

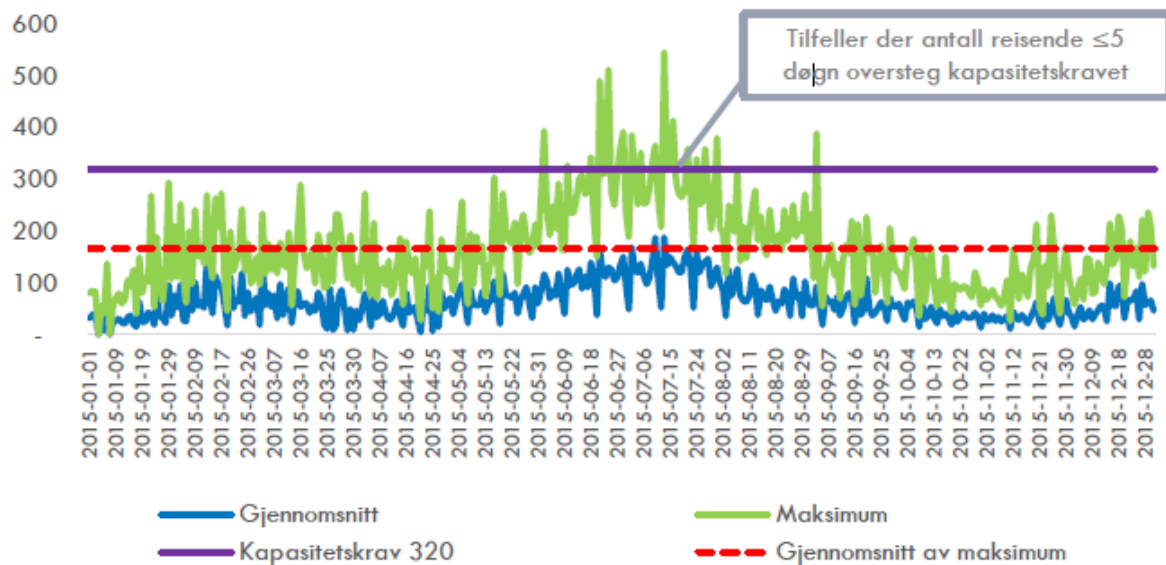
Kilde: Hurtigruten AS

Antall distansereisende (passasjerplasser) fordelt per kvartal



Kilde: Oslo Economics

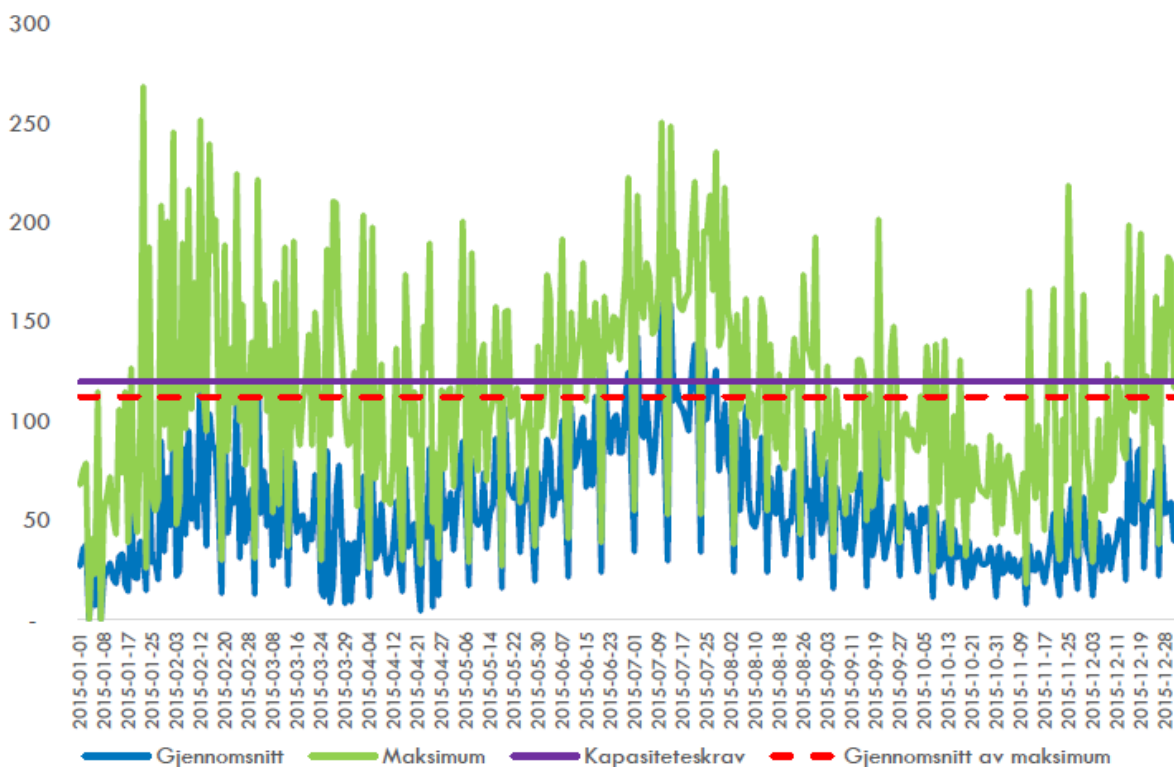
Antall distansereisende (passasjerplasser) fordelt per seiling i 2015



Kilde: Oslo Economics

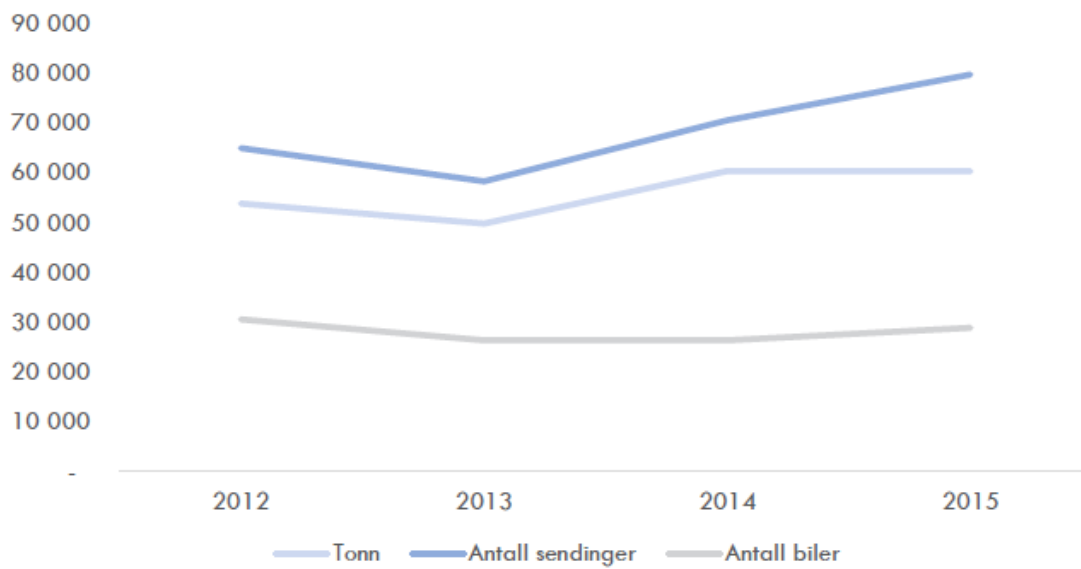
De tilfellene der antall distansereisende oversteg kapasitetskravet i 2015 gjaldt for strekningene Stokmarknes – Svolvær, Stamsund – Svolvær, Bodø – Stamsund, Harstad – Finnsnes, Finnsnes – Tromsø og Hammerfest – Øksfjord.

Antall distansereisende (køyeplasser) fordelt per seiling i 2015



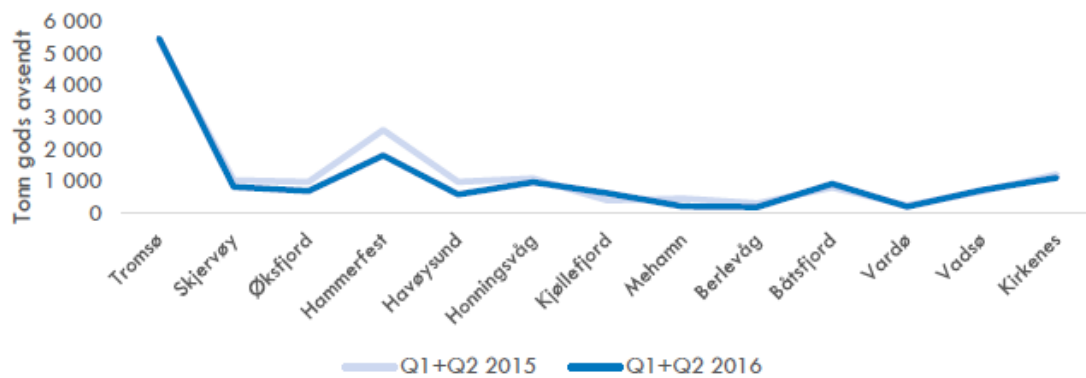
Kilde: Oslo Economics

Antall sendinger, tonn og biler fraktet mellom Tromsø-Kirkenes



Kilde: Oslo Economics

Avsendt godsmengde i tonn, fordelt per havn (Tromsø-Kirkenes)



Kilde: Oslo Economics

Regnskapstall for Hurtigruten AS

Regnskapstall for aksjeselskaper skal rapporteres til, og er offentlig tilgjengelig i, Regnskapsregisteret, som forvaltes av Brønnøysundregistrene. Årsregnskapene kan hentes ut uten gebyr fra www.brreg.no.

Inntekter fra den statlige virksomheten

Tall i 1 000 kroner	2015	2014	2013	2012
Passasjerinntekter distansereisende	346 020	326 070	320 314	300 920
Ombordsalgsinntekter	56 909	48 202	47 260	50 114
Gods- og bilfrakttinntekter	24 208	21 999	23 241	23 525
Andre driftsinntekter	19 920	11 959	15 805	24 983
Sum egeninntekter statlig kjøp	447 057	408 230	406 620	399 542
Statens kjøp av tjenester	754 590	755 072	758 616	618 784
Sum driftsinntekter statlig kjøp	1 201 647	1 163 302	1 165 236	1 018 326

Kilde: Hurtigruten AS

Fordelingsnøkkel mellom statlig virksomhet og annen virksomhet

Av rapporteringsinstruksen av 20.01.2012 fremgår følgende fordeling av inntekter og kostnader mellom den statlige virksomhet og annen virksomhet.

Fordelingsnøkler	Beregning
A. Minimumsforpliktelse statlig kjøp, passasjerkm	
B. Faktisk kapasitet, passasjerkm	
C. Antall leverte passasjerkm, distansereisende	
D. Antall leverte passasjerkm, andre reisende	
E. Sum leverte passasjerkm	C+D
F. Netto passasjerinntekter, distansereisende	
G. Netto passasjerinntekter, andre reisende	
H. Sum netto passasjerinntekter	F+G
Andel kapasitetskostnader statlig kjøp	A/B
Andel passasjerkostnader statlig kjøp	C/E
Andel markeds-kostnader statlig kjøp	F/H

Inntektsfordeling

Type inntekt	Fordelingsnøkkel
Netto passasjerinntekter distansereisende	100 pst statlig kjøp
Netto passasjerinntekter andre reisende	100 pst annen virksomhet
Ombordsalgsinntekter	Fordeles som passasjerkostnader
Netto gods og bilinntekter	100 pst statlig kjøp
Andre driftsinntekter	Fordeles som passasjerkostnader
Statens kjøp av tjenester (tilskudd)	100 pst statlig kjøp

Kostnadsfordeling

Følgende kostnader regnes som kapasitetskostnader:

- Sikkerhetsbemanning
- Olje og drivstoff
- Reparasjoner og vedlikehold
- Havnekostnader
- Assuranse (forsikringer)
- Avskrivninger egne fartøy/innleie av fartøy
- Netto finans

Følgende kostnader regnes som passasjerkostnader:

- Varekostnad
- Bemanning som ikke er sikkerhetsbemanning
- Markedskostnader og provisjoner
- Administrasjonskostnader
- Andre driftskostnader

Følgende kostnader regnes som markeds-kostnader:

- Markedskostnader og provisjoner