

Justis- og beredskapsdepartementet
Att. Mette Seyersted

Vedrørende høring – kongelig resolusjon om organisasjonsplan for redningstjenesten

Sjøfartsdirektoratet viser til ovennevnte høring. Vi takker for fristutsettelsen som ble gitt.

Sjøfartsdirektoratet er en klar samvirkepartner i forbindelse med sjøulykker/større hendelser til sjøs. Resolusjonen definerer samvirkepartnere som offentlige organer, frivillige organisasjoner og private virksomheter som kan bidra med kompetanse, personell, materiell under redningsaksjoner. Videre legger forslaget til grunn at de sentrale samvirkepartnerne er en del av redningsledelsen.

Det er vår oppfatning at Sjøfartsdirektoratet må være en meget sentral samvirkepartner i forbindelse med sjøulykker. Vår kompetanse vil være veldig viktig under redningsaksjoner – det kan dreie seg om tilgang til tegninger, informasjon om stabilitet, tilgang til inspektører og generell rådgiving tilsvarende den vi i dag har ovenfor Kystverket. Videre må det nevnes at Sjøfartsdirektoratet har et nettverk internasjonalt som vil sørge for rask tilgang til nødvendig informasjon om skip med utenlandsk flagg. Sett i lys de aktørene som per i dag er inne i redningsledelsen kan vi ikke se hvorfor ikke Sjøfartsdirektoratet skulle ha en rolle her - dette vil kunne styrke redningsarbeidet ved alvorlige ulykker. Direktoratet har kompetanse, tegninger, ressurser, erfaring med ulykker/hendelser og kan klart bidra til en bedre håndtering under koordineringsarbeidet. Redningstjenesten vil kunne tenkes å bli mer robust med tanke på håndtering av de store sjøulykkene.

Med hilsen

Olav Akselsen
sjøfartsdirektør

John Malvin Økland
avdelingsdirektør

Dette dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskrevne signaturer



Kopi: Nærings- og fiskeridepartementet