



Samlet saksframstilling

Arkivsak: 16/4094-18
Arknr.: PLA 201604

Saksbehandler: Kristian Larsen

BEHANDLING:	SAKNR.	DATO
Plan og byggesaksutvalget	25/17	14.06.2017
Kommunestyret	84/17	21.06.2017

REGULERINGSPLAN FOR POLITIETS NASJONALE BEREDSKAPSSENTER OFFENTLIG ETTERSYN TARALDRUD

Forslag til vedtak:

Ski kommune viser til forslaget til statlig reguleringsplan for politiets nasjonale beredskapssenter og har følgende merknader til planforslaget:

Støy

Gjeldende maksimalgrenser for støy slik det står omtalt i kommuneplanene til Oppegård og Ski kommuner må legges til grunn.

Kulturminner

Plan for flytting og eventuelt sikring av kulturminner må være avklart og innarbeidet i planen før reguleringsplanen vedtas endelig.

Ingress/hovedbudskap:

Justisdepartementet legger forslag til statlig reguleringsplan for politiets nasjonale beredskapssenter ut på offentlig ettersyn. Vedtak i denne saken utgjør Ski kommune sin merknad til planforslaget og rådmannen går inn for planen med de merknader som går frem av forslaget til vedtak.

Saksopplysninger:

På vegne av Justisdepartementet har Asplan Viak utarbeidet forslag til statlig reguleringsplan for PNB (Politiets Nasjonale Beredskapssenter). Det er gjennomført en konsekvensutredning og dokumentene til denne er lagt ved saken. Det foreligger fagrapporter for Friluftsliv, herunder barn og unges interesser, Naturmiljø og biologisk mangfold, Vannmiljø, Automatisk fredete kulturminner, Kulturmiljø, Landskap, Landbruk, Teknisk infrastruktur, Helikopterstøy, Støy fra skyte- og treningsaktiviteter, Grunnforhold, Trafikk, Risiko- og sårbarhetsanalyse, Flomvurdering, Farevurdering av skytebaner og Miljøoppfølgingsplan – samt et illustrasjonshefte.

Fremdrift og prosess

Justisdepartementet har etablert en prosjektgruppe bestående av konsulentfirmaene Metier som prosjektleder og Asplan Viak som har utarbeidet dokumentene. Metier tok i tidlig fase kontakt med ledelsen i Ski kommune med hensikt å etablere en god dialog tidligst mulig samt å ha felles arbeidsmøter for å belyse alle sider av saken. Departementets prosjektgruppe har arrangert jevnlig møter i hovedsak annenhver uke, felles med Ski og Oppegård kommuner.

Underveis er det arrangert to åpne møter (30.10. i Ski og 2.11. i Oppegård). Planarbeidet har vært presentert i to møter i regionalt planforum, senest 9. mai, og det er gjennomført dialoger med barnehagene som geografisk ligger nærmest planområdet. Det er også gjennomført medvirkningsverksted med interessegrupper og Risiko- og sårbarhets- (ROS) seminarer.

Oppstart av planarbeidet og offentlig ettersyn av planprogram ble varslet 24.10.2016, med høringsperiode frem til 6.12.2016.

Dette er en statlig regulering, hvilket betyr at det er departementet (Justis-) som vedtar å legge planforslaget ut til offentlig ettersyn, og Stortinget som til slutt vedtar planen. Det legges opp til at planen skal vedtas i Justisdepartementet og stortinget i september. Så snart den er endelig vedtatt og rettskraftig (etter eventuell klagebehandling), vil videre forvaltning av planen delegeres til kommunen. I neste runde skal det søkes om byggetillatelser før gjennomføring av planen. Det er da kommunen som på ordinær måte vil være byggesaksmyndighet.

Saken fremmes til behandling i Ski og Oppegård kommuner samtidig. Frist for merknader under offentlig ettersyn er satt til 22. juni og det legges opp til at saken også behandles i Ski kommunestyre 21. juni. Planen skal vedtas endelig i KMD og i Stortinget i september.

Generelt - planens omfang og innhold

Planområdet går fra avkjøringen til Kolbotn fra E6 og ca. en kilometer nordover der E6 svinger mot øst (ved «vekta»). E6 er østre- og Snipetjern vestre begrensning, med unntak av alternativ adkomst og en hensynssone som begge planlegges på østsiden av E6. I tillegg til selve beredskapssenteret planlegges det bygget skytebaner, SIBO-landsby (hvor det trenes på **Strid I Bebygde Områder**) og et skytehus hvor det trenes på entring. Det skal etableres en rullebane/taxebane for helikopter. Etter Stortingets siste vedtak kan det nå planlegges for tre politihelikoptre lokalisert på PNB.

Planforslaget omfatter arealer på østsiden av E6. Disse ble tatt med under oppstartvarsling og var da under vurdering som treningsområde (allment tilgjengelig), men er ikke tatt med i videre planlegging da treningsområdet kan begrenses til vestsiden. Arealet legges kun ut som friluftsområde, men med sikringssone for å motvirke hogst og innsyn. Eneste inngrep i dette arealet vil da være et gjerde parallelt med E6.

Støy og påvirkning på nærliggende områder

Støy er blant de viktigste problemstillingene i saken og dette er diskutert i flere dialogmøter. Det vil være to vesentlige støykilder fra anlegget; Helikoptertrafikk og øvelsesskyting. Treningsanlegget ligger i nordenden av området og inneholder skytebaner på 100 og 200 meter, pistolskytebane, SIBO-landsbyen og skytehuset hvor det trenes på entring. Fra disse treningsfasilitetene vil det være ulike støykilder fra skytevåpen og sprengeløst/flashbang og tilsvarende. Det er utarbeidet støykoter for disse aktivitetene og resultatene foreligger i egen støyrapport «Støy fra skyte- og treningsaktiviteter».

Helikopterbasen må ha konsesjon fra luftfartsverket. Det er utarbeidet en rapport som tar utgangspunkt i fastlagte ut- og innflygningstraséer og disse går over friluftsområder. Det betyr at helikoptertrafikken normalt ikke vil bevege seg over omliggende bebyggelse og ingen boliger vil havne i gul sone. Se s. 74 flg. I planbeskrivelsen, vedlegg c.

Det er gjort en justering av kriterier for støy i nasjonal retningslinje T-1442/2016, hvor maksimalkravet for skytebaner er blitt mindre strengt, og denne retningslinjen foreslås lagt til grunn for planen. Gjennomsnittlig maksimalverdi i gul sone er nå endret til 35 dB og maksimal momentanverdi 65 dB for skytebaner. I rød sone er gjennomsnittlig verdi nå 35 dB, og maksimal momentanverdi 75 dB. Gjeldende kommuneplan bygger på 30 dB gjennomsnittlig støynivå i gul sone og 60 dB maksimalverdi for skytebaner.

Det er diskutert å eventuelt skilte langs E6 og ved turvegene for å opplyse om tidvis støyende aktivitet.

Friluftsliv og påvirkning på nærliggende områder

Eksisterende stier i området blir i liten grad berørt fysisk av anlegget. Det er viktig å opprettholde Kolbotn- befolkningens tilgang til Østmarka, dette er foreslått løst ved å etablere en endret forbindelse i bro over adkomstvegen til beredskapssenteret, videre over E6 på eksisterende bro og inn i marka (se figur side 14 i planbeskrivelsen). Denne må være bred nok til både gående og skigåere, og solid nok til å tåle kjøring med løypemaskin.

Naturmiljø

Snipetjernet med tilhørende randsoner er naturtype med høy verdi (svært viktig – A) og reguleres som naturvernområde. Dette må ses i sammenheng med omliggende arealer blant annet med hensyn til amfibier. Det er behov for å etablere en trekkvei for amfibier under adkomstveien, i området mellom snipetjern og gårdsdammen (bestemmelsesområde # 1) på plankartet.

Det er utarbeidet en egen fagrapport for vannmiljø og en miljøoppfølgingsplan. Ski kommune forutsetter at det overholdes krav om null-utslipp fra anlegget både under anleggsfase og under drift, spesielt med tanke på skytebane-/treningsaktivitet.

Kulturminner

Det er gjennomført registreringer i hele området og Akershus fylkeskommune vil gi endelig uttalelse til saken nå under offentlig ettersyn. De har uttalt foreløpig at det som er registrert av kulturminner sannsynligvis er av et omfang som medfører at de blir gitt dispensasjon fra regelverket.

Bygningsmassen på Taraldrud gård er ikke automatisk fredet, men har høy bevaringsverdig. Det planlegges å relokalisere bygningene i samarbeid med kommunene, men lokaliseringen er ikke avklart i planen. I tillegg er det dyrkingsspor og et gammelt veifar i området.

Tilgrensende arealer – vegserviceanlegg og alunskiferdeponi

På sørsiden av det aktuelle området er det forslag om etablering av et veiserviceanlegg/døgnhvileplass for lastebiler og vogntog. Departementet har presisert at det ikke er konflikt med dette fremtidige anlegget. Tilliggende arealer er også omfattet at alunskiferdeponiet, og departementet presiserer tilsvarende at dette ikke vil berøre de aktuelle arealene for PNB.

Grunnerverv

Det er etablert dialoger med grunneiere i området. Justisdepartementet legger opp til at grunnervervene skal gjennomføres i løpet av sommeren 2017. Dersom det blir behov for å ekspropriere, må det gjøres med hjemmel i reguleringsplanen og kan første skje etter planvedtaket.

Vurdering:

Det er en streng fremdrift i prosjektet, som skyldes behovet for å få et nasjonalt beredskapssenter på plass. Ski kommune er også svært positiv til at denne etableringen skal gjøres. Samtidig er det tilsvarende viktig å utarbeide et solid plangrunnlag som ivaretar alle nødvendige hensyn. Det er som sagt gjennomført mange dialogmøter med kommunene underveis, og administrasjonen har på den måten fått gjort seg kjent med saken frem mot offentlig ettersyn. Allikevel kan fremdriften være kritisk for kvaliteten på planen fordi det er først under offentlig ettersyn at de ulike merknadene fra kommunene og andre skal utarbeides. Det har ikke vært tid til å utarbeide et felles saksfremlegg for Ski og Opepegård, men det har vært interkommunal dialog frem mot utarbeidelsen av saken.

Trafikk/kollektivsituasjon, forholdet til regional plan for samordnet areal og transportplanlegging (RPATP)

Beslutningsprosessen rundt lokaliseringen av PNB har foregått i Justisdepartementet i forkant av planprosessen. Lokaliseringen av denne typen virksomhet vil måtte foregå under helt spesielle kriterier, og hvor bl. a. nærhet til hovedstaden, avstand til annen bebyggelse, nærhet til hovedtransportårer og sikkerhet må være viktige momenter. Lokaliseringen vurderes derfor å være delvis i tråd med RPATP, da det ligger innenfor det såkalte bybåndet. Anlegget vil eliminere muligheten for å legge til rette for annen bebyggelse/virksomhet i dets omegn, og sikrer dermed på sin måte friluftarealene rundt.

Dagens avkjøring fra E6 vurderes som god, Det bør legges til rette for bruk av kollektivtrafikk til området, og det må i så fall etableres en bussholdeplass i gangavstand til beredskapssenteret. Dette vil være mer i tråd med RPATP enn om anlegget utelukkende baseres på personbiltrafikk.

Støy

De nye grensene for støy som kom med endret retningslinje T-1442 i desember 2016 bør ikke legges til grunn for nye prosjekter. Grensene i retningslinjen vil ikke være juridisk bindende før de er nedfelt i arealplan. Endringen er vesentlig og Ski kommune har ikke erfaring med hvordan den store endringen av støygrenser vil påvirke folk som bor i nærheten av eksisterende skytebaner. Tabellene som er lagt ved støyutredningen viser at flere skoler, barnehager og boligområder i Oppegård kommune vil være innenfor gul støysone om støygrensene i kommuneplanene legges til grunn.

Tilsvarende vil sentrale nærfriluftsområder for lokalbefolkningen som vil havne i gul og rød sone. Støyutredningen mangler samtidig faglige vurderinger om helseeffektene den foreslåtte støyen og foreslåtte mengde aktivitet kan ha for befolkningen, beboere, skoler, barnehager og helseinstitusjoner i nærheten av senteret, og for dyr og turgåere som ferdes i gul og rød sone.

Det må iverksettes større tiltak for å redusere støy fra treningsanlegget.

Kulturminner

Planbeskrivelsen gjør ikke godt nok rede for avbøtende tiltak for kulturmiljø. Utbyggingen medfører at alle fysiske spor fra Taraldrud går tapt. Ski kommune etterlyser en plan for å sikre god formidling av Taraldrud-områdets historie. Ski kommune forventer at det kan fremkomme ny kunnskap som følge av undersøkelse i løpet av planarbeidet. Et midlertidig informasjonssenter eller permanent informasjonstavle i området som et avbøtende tiltak kan skape positive effekter og bringer nye kvaliteter til lokalsamfunnet etter at utbyggingen er ferdig.

Dersom bautaen må flyttes til nytt sted, må det erstattes med et nytt skilt ved våpenlageret som forteller om kulturminnets historie.

Ski kommune er positiv til at det bevares et avtrykk etter husmannsplassen Taraldrudhytta i form av en tuft, men er kritisk til at dette er det eneste tiltaket. En slik tuft alene vil fort bli gjengrodd og skaper liten verdi. Det bør som minste tiltak settes opp skilt og mer informasjon ved tuften som forklarer hvorfor dette finnes her, og om sammenhengen mellom denne tuften og de øvrige bygningene på husmannsplassen. Skiltet kan gjerne kombineres med informasjon om andre historiske momenter i hele Taraldrud området.

Punkt 2.2.4 Gjerde på Taraldrudåsen kommer i konflikt med automatisk fredet kulturminne.

Landbruksareal/dyrket mark

Nasjonal jordvernpolitikk har som mål å redusere omdisponeringen av verdifull matjord og både Ski og Oppegård kommune har tidligere foreslått at matjorda på Taraldrud tas vare på og benyttes til oppdyrking av ny jord utenfor planområdet. I planforslaget foreslås det at matjord fra de arealene som er klassifisert som godt egnet for korndyrking *kan vurderes å benyttes* som jordforbedring på eksisterende jordbruksmark utenfor planområdet. Dette gjelder 25 dekar nord i planområdet og 15 dekar sør i planområdet, til sammen 40 av 127 dekar fulldyrka jord. Den

Øvrige matjorda planlegges benyttet til grøntarealer innenfor planområdet. Dette vil ivareta nasjonale mål for jordvern i større grad enn foreslått i planprogrammet, men vi mener at Staten i større grad bør gå foran og gjennomføre mer omfattende avbøtende tiltak ved store utbygginger. Som et minimum bør jordvern hensynet sikres ved å endre formuleringene i mer forpliktende retning til «*Matjord fra de arealene som er klassifisert som godt egnet skal benyttes som jordforbedring på eksisterende jordbruksmark*» Dette bør også presiseres i reguleringsbestemmelsene ved for eksempel å angi i punkt 3.3. at «*...matjord fra minimum 40 dekar som er godt egnet for korndyrking skal tilføres jordbruksarealer utenfor planområdet med behov for jordforbedringstiltak.*»

Friluftsliv

Området er et viktig friluftslivsområde og det er påpekt farene for konflikt med bruken av tilgrensede friluftslivsarealer. Det er påpekt viktigheten av at det ikke skapes barrierer for befolkningens tilgang på marka, da spesielt med tanke på folk i Kolbotn hvor dette området er eneste adkomst. Dette er omtalt i planbeskrivelsen, da spesielt med tanke på broforbindelsen over hovedatkomsten til anlegget for å unngå at det skapes barrierer.

Økonomiske konsekvenser:

Saken skal ikke ha økonomiske konsekvenser for Ski kommune.

Konsekvenser for bærekraftig utvikling:

Temaet er beskrevet i konsekvensutredningen, vedlegg. Bærekraftig utvikling vil si å tilfredsstille dagens behov uten å ødelegge framtidige generasjoners muligheter for å tilfredsstille sine. Et berettiget krav for dem som kommer etter oss, er retten til å ha en historie. Konsekvensen av beredskapssenteret er at alle sporene etter Taraldrud sin historie går tapt.

Som en statlig plan bør denne reguleringsplanen ta et særlig ansvar for å sikre kunnskap og god tilrettelagt formidling til våre etterkommere. Planen bør ha som mål å lage informasjonssenter, informasjonstavle og/eller publikasjoner om Taraldrud som avbøtende tiltak. Formidlingen må være tilrettelagt for barn og kunne brukes til undervisning.

Konklusjon:

Med de justeringer som går rådmannen inn for forslaget til reguleringsplan for politiets nasjonale beredskapssenter.

Ski, 24.05.2017

Audun Fiskvik
rådmann

Stein Egil Drevdal
kommunalsjef

Vedlegg som følger saken:

- a) Forslag til reguleringsplankart
- b) Forslag til bestemmelser
- c) Planbeskrivelse

Vedlegg som ligger i saksmappen:

Øvrige dokumenter i saken:

- d) Oppsummering av uttalelser til planoppstart og forslagsstillers kommentarer

- e) Friluftsliv, herunder barn og unges interesser
- f) Naturmiljø og biologisk mangfold
- g) Vannmiljø
- h) Automatisk fredete kulturminner
- i) Kulturmiljø
- j) Landskap
- k) Landbruk
- l) Teknisk infrastruktur
- m) Helikopterstøy
- n) Støy fra skyte- og treningsaktiviteter
- o) Grunnforhold
- p) Trafikk
- q) Risiko- og sårbarhetsanalyse
- r) Flomvurdering
- s) Beredskapssenterets skytebaner – farevurdering
- t) Miljøoppfølgingsplan
- u) Illustrasjonshefte

Plan og byggesaksutvalgets behandling 14.06.2017:

Helge Underland, H er inhabil i saken. Paul Kjetil Andreassen, H kom inn som vara.

Morten Ellingsen, AP fremmet følgende alternative forslag:

Ski kommune viser til forslag til statlig reguleringsplan for politiets nasjonale beredskapssenter og har følgende merknader til planforslaget.

Støy

Prosjektet medfører bekymringsverdige støynivåer, og planen bør bearbeides for å begrense denne støyen, slik at gjeldende maksimalgrenser for støy slik det står omtalt i kommuneplanen til Oppegård og Ski kommune legges til grunn . For øvrig viser vi til de omfattende og detaljerte vurderingene av støynivåene som Oppegård kommune har utarbeidet

Kulturminner

Plan for flytting og eventuelt sikring av kulturminner må være avklart og innarbeidet i planen før reguleringsplanen vedtas endelig.

Kollektivtrafikk

Ski kommune er opptatt av at behovet for trafikkvekst i kommunen tas gjennom gange, sykling og kollektivtrafikk. Bussholdeplass for fremtidig kollektivtilbud ved senteret samt påkoblingspunkt for Ski og Oppegård el-bysykkelordning bør derfor innarbeides i planen.

Politi høyskole

Det bør tilrettelegges for ny Politihøgskole i Nordre Follo i forbindelse med det nye nasjonale beredskapssenteret.

Helge Bunæs, H fremmet følgende tilleggsforslag:

Ski kommune ønsker at utbygger vurderer følgende for å begrense støyen

- Skytebanen i anleggstunnel til Follobanen.
- 100 og 200 meters skytebaner dekkes med tak.
- Evt. andre støydempende tiltak.

Rannveig Andresen, SV fremmet følgende endringsforslag til nytt avsnitt om

Støy

Kommuneplanens støygrenser legges til grunn i planforslaget. Ingen boliger, skoler eller barnehager skal utsettes for støynivåer over støygrensene i kommuneplanene for Oppegård og Ski.

Støyen fra senteret må reduseres og begrenses vesentlig i tid, mengde og antall støykilder. Dersom støynivåene overstiger kommuneplanens støygrenser, må utendørs skyteanlegg bygges inn.

Det må ikke tillates strid i bebygde områder (SIBO), sprengningsøvelser og bruk av flashbangs/øvelsesgranater på Taraldrud før det er utarbeidet beregnings- og støyskjermingsmetoder som Oppegård, Ski og Oslo kommune kan akseptere.

Det må utarbeides og legges fram:

- Nye støysonekart for alle støykilder i henhold til kommuneplanens støygrenser.
- Vurderinger rundt hvordan langvarige eksponering for skyte- og sprengningsstøy påvirker mennesker, spesielt barn og unge.
- Vurderinger som viser eventuelle samfunnsøkonomiske kostnader og konsekvenser av at mange mennesker blir plaget av støy i lang tid.
- En vurdering av maksimalt støynivå fra helikopter i friluftsområdene.
- Dokumentasjon på hvor mye de nye helikoptrene støyer, da dette er avgjørende for å få riktig angivelse av støyutbredelsen.

Votering:

Rannveig Andresen, Sv sitt endringsforslag fikk 2 stemmer (SV, V) og falt

Rannveig Andresen, SV sitt endringsforslag punkt b og c fikk 6 stemmer (SV, V, 4 AP) mot 5 (H)

Morten Eillingsen, AP sitt alternative forslag, avsnitt *Støy* fikk 9 stemmer (4 AP, 5 H) mot 2 (SV, V)

Morten Eillingsen, AP sitt øvrige alternative forslag tiltres enstemmig.

Punktvis votering:

Helge Bunæs, H sitt forslag til pkt 1 tiltres enstemmig

Helge Bunæs, H sitt forslag til pkt 2 tiltres med 9 stemmer (2AP, V, SV, 5H) mot 2 (AP)

Helge Bunæs, H sitt forslag til pkt 3 tiltres enstemmig

Plan og byggesaksutvalgets innstilling til kommunestyret:

Ski kommune viser til forslag til statlig reguleringsplan for politiets nasjonale beredskapssenter og har følgende merknader til planforslaget.

Støy

Prosjektet medfører bekymringsverdige støynivåer, og planen bør bearbeides for å begrense denne støyen, slik at gjeldende maksimalgrenser for støy slik det står omtalt i kommuneplanen til Oppegård og Ski kommune legges til grunn. For øvrig viser vi til de omfattende og detaljerte vurderingene av støynivåene som Oppegård kommune har utarbeidet.

Det må utarbeides og legges fram:

- Vurderinger rundt hvordan langvarige eksponering for skyte- og sprengningsstøy påvirker mennesker, spesielt barn og unge.
- Vurderinger som viser eventuelle samfunnsøkonomiske kostnader og konsekvenser av at mange mennesker blir plaget av støy i lang tid.

Ski kommune ønsker at utbygger vurderer følgende for å begrense støyen:

- Skytebanen i anleggstunnel til Follobanen.
- 100 og 200 meters skytebaner dekkes med tak.
- Evt. andre støydempende tiltak.

Kulturminner

Plan for flytting og eventuelt sikring av kulturminner må være avklart og innarbeidet i planen før reguleringsplanen vedtas endelig.

Kollektivtrafikk

Ski kommune er opptatt av at behovet for trafikkvekst i kommunen tas gjennom gange, sykling og kollektivtrafikk. Bussholdeplass for fremtidig kollektivtilbud ved senteret samt påkoblingspunkt for Ski og Oppegård el-busbykkelordning bør derfor innarbeides i planen.

Politi høyskole

Det bør tilrettelegges for ny Politihøgskole i Nordre Follo i forbindelse med det nye nasjonale beredskapssenteret.

Kommunestyrets behandling 21.06.2017:

Jostein Nyhammer (H) tiltrådte.

Helge Underland ba om å få sin habilitet vurdert. 40 representanter deltok i behandlingen av habilitetsspørsmålet. Helge Underland ble funnet habil i saken med 38 mot 2 stemmer.

Morten Ellingsen (AP) fremmet, på vegne av av AP, V, MDG, SP, SV og Rødt, følgende alternative forslag:

«Ski kommune viser til forslag til statlig reguleringsplan for politiets nasjonale beredskapssenter. Kommunen anerkjenner behovet for å få etablert et nasjonalt beredskapssenter, og ser at området på Taraldrud er blant de få områdene som tilfredsstillt kravene til et slikt senter. Kommunen er derfor innstilt på å bidra til å heve den nasjonale beredskapen ved å huse det nye beredskapssenteret.

I forslaget til reguleringsplan er det en del forhold som Ski kommune ønsker justert før endelig vedtak.

Støy

Prosjektet vil medføre bekymringsverdig høye støynivåer som ligger over maksimalgrensene for støy i kommuneplanene til Ski og Oppegård kommuner. Ski har som mål å være landets beste oppvekstkommune, og det er derfor særlig bekymringsfullt at omkringliggende skoler og barnehager er foreslått eksponert for støynivåer utover kommunenes definerte støygrenser.

Vi ber om at det utvikles nye støysonekart for alle støykilder i henhold til kommuneplanens støygrenser, som viser hvordan støyen påvirker Siggerud, Langhus og de omkringliggende boligområdene med skoler og barnehager over kommunegrensen til Oppegård.

Ski kommune mener at ingen boliger, skoler eller barnehager skal utsettes for støynivåer over støygrensene i kommuneplanene for Oppegård og Ski. Vi ber derfor om at planen bearbeides slik at støynivået havner innenfor disse støygrensene.

Det er også bekymringsfullt at deler av støyproblematikken kommer fra skyte- og sprengningsstøy. Vi ber derfor at det blir redegjort for hvordan langvarige eksponering for skyte- og sprengningsstøy påvirker mennesker, spesielt barn og unge. Vi ber også om at denne redegjøringen beskriver samfunnsøkonomiske kostnader og konsekvenser av at mange mennesker blir plaget av støy i lang tid.

Ski kommune vil at skyteanleggene som er planlagt utendørs blir lagt innendørs, enten i anleggstunnelen til Follobanen eller innebygget på stedet eller gjennom andre løsninger hvor man heller simulerer utendørslignende forhold. Vi ber politifaglige myndigheter ta en ny vurdering om en slik innendørsløsning vil kunne tilfredsstillt kravene.

Det må ikke tillates strid i bebygde områder (SIBO), sprengningsøvelser og bruk av flashbangs/øvelsesgranater på Taraldrud før det er utarbeidet beregnings- og støyskjermingsmetoder som Oppegård, Ski og Oslo kommune kan akseptere.

Støyberegningene på helikopterstøy er basert på dagens helikoptertyper. Vi ber om dokumentasjon på hvordan støybildet vil endre seg som en konsekvens av den nye helikoptertypen som skal innføres.

For øvrig viser vi til de omfattende og detaljerte vurderingene av støynivåene som Oppegård kommune har utarbeidet.

Kulturminner

Plan for flytting og eventuelt sikring av kulturminner må være avklart og innarbeidet i planen før reguleringsplanen vedtas endelig.

Kollektivtrafikk

Ski kommune er opptatt av at behovet for trafikkvekst i kommunen tas gjennom gange, sykling og kollektivtrafikk. Planforslaget må derfor tilrettelegge bedre for bruk av offentlig transport, gange og sykkel. Bussholdeplass for fremtidig kollektivtilbud ved senteret, samt vurdere påkoblingspunkt for Ski og Oppegårds el-busbykkelordning bør derfor innarbeides i planen.

Politi høyskole

Det bør tilrettelegges for ny Politihøgskole i Nordre Follo i forbindelse med det nye nasjonale beredskapssenteret.»

Helge Bunæs (H) fremmet følgende forslag til endring av avsnittet *Kulturminner* i innstillingen: «Plan for flytting og eventuelt sikring av kulturminner bør være avklart og innarbeidet i planen før reguleringsplanen vedtas endelig.»

Votering:

Plan og byggesaksutvalgets innstilling med Helge Bunes' forslag til endring fikk 19 stemmer og falt.

Ellingsens forslag ble vedtatt med 22 mot 19 stemmer.

Kommunestyrets vedtak er:

Ski kommune viser til forslag til statlig reguleringsplan for politiets nasjonale beredskapssenter. Kommunen anerkjenner behovet for å få etablert et nasjonalt beredskapssenter, og ser at området på Taraldrud er blant de få områdene som tilfredsstillende kravene til et slikt senter. Kommunen er derfor innstilt på å bidra til å heve den nasjonale beredskapen ved å huse det nye beredskapssenteret.

I forslaget til reguleringsplan er det en del forhold som Ski kommune ønsker justert før endelig vedtak.

Støy

Prosjektet vil medføre bekymringsverdig høye støy nivåer som ligger over maksimalgrensene for støy i kommuneplanene til Ski og Oppegård kommuner. Ski har som mål å være landets beste oppvekstkommune, og det er derfor særlig bekymringsfullt at omkringliggende skoler og barnehager er foreslått eksponert for støy nivåer utover kommunenes definerte støygrenser.

Vi ber om at det utvikles nye støysoner for alle støykilder i henhold til kommuneplanens støygrenser, som viser hvordan støyen påvirker Siggerud, Langhus og de omkringliggende boligområdene med skoler og barnehager over kommunegrensen til Oppegård.

Ski kommune mener at ingen boliger, skoler eller barnehager skal utsettes for støy nivåer over støygrensene i kommuneplanene for Oppegård og Ski. Vi ber derfor om at planen bearbeides slik at støy nivået havner innenfor disse støygrensene.

Det er også bekymringsfullt at deler av støyproblematikken kommer fra skyte- og sprengningsstøy. Vi ber derfor at det blir redegjort for hvordan langvarige eksponering for skyte-

og sprengningsstøy påvirker mennesker, spesielt barn og unge. Vi ber også om at denne redegjøringen beskriver samfunnsøkonomiske kostnader og konsekvenser av at mange mennesker blir plaget av støy i lang tid.

Ski kommune vil at skyteanleggene som er planlagt utendørs blir lagt innendørs, enten i anleggstunnelen til Follobanen eller innebygget på stedet eller gjennom andre løsninger hvor man heller simulerer utendørsliknende forhold. Vi ber politifaglige myndigheter ta en ny vurdering om en slik innendørsløsning vil kunne tilfredsstille kravene.

Det må ikke tillates strid i bebygde områder (SIBO), sprengningsøvelser og bruk av flashbangs/øvelsesgranater på Taraldrud før det er utarbeidet beregnings- og støyskjermingsmetoder som Oppegård, Ski og Oslo kommune kan akseptere.

Støyberegningene på helikopterstøy er basert på dagens helikoptertyper. Vi ber om dokumentasjon på hvordan støybildet vil endre seg som en konsekvens av den nye helikoptertypen som skal innføres.

For øvrig viser vi til de omfattende og detaljerte vurderingene av støynivåene som Oppegård kommune har utarbeidet.

Kulturminner

Plan for flytting og eventuelt sikring av kulturminner må være avklart og innarbeidet i planen før reguleringsplanen vedtas endelig.

Kollektivtrafikk

Ski kommune er opptatt av at behovet for trafikkvekst i kommunen tas gjennom gange, sykling og kollektivtrafikk. Planforslaget må derfor tilrettelegge bedre for bruk av offentlig transport, gange og sykkel. Bussholdeplass for fremtidig kollektivtilbud ved senteret, samt vurdere påkoblingspunkt for Ski og Oppegårds el-bysykkelordning bør derfor innarbeides i planen.

Politi høyskole

Det bør tilrettelegges for ny Politi høyskole i Nordre Follo i forbindelse med det nye nasjonale beredskapssenteret.