



Statens vegvesen

Justis- og beredskapsdepartementet
Postboks 8005 Dep
0030 OSLO

Behandlende enhet:
Region øst

Saksbehandler/telefon:
Karin Andersen / 24058362

Vår referanse:
16/162786-10

Deres referanse:
Id2552260

Vår dato:
12.06.2017

Uttalelse til forslag til statlig reguleringsplan med konsekvensutredning for Politiets nasjonale beredskapssenter på Taraldrud i Ski kommune.

Vi viser til brev datert 11.05.2017. Forslag til statlig reguleringsplan med konsekvensutredning for Politiets nasjonale beredskapssenter på Taraldrud er lagt ut til offentlig ettersyn i henhold til plan- og bygningsloven § 12 -10.

Formålet med reguleringen er å legge til rette for utbygging av et beredskapssenter på Taraldrud. Planområdet ligger i sin helhet innenfor Marka og på begge sider av E6. Beredskapssenteret skal samle helikoptertjenestene, beredskapstroppen, bombegruppen og krise- og gisselforhandlertjenesten.

Beredskapssenteret skal ha hovedatkomst fra fylkesveg 129, Taraldrudveien. Det planlegges en ny turveibru over atkomstveien. Deler av Taraldrudåsen øst for E6 reguleres med sikringssone som skal sikre at skogen blir bevart for å hindre innsyn mot beredskapssenteret. Planområdet øst for E6 vil ikke bli bebygget ut over en utrykningsvei forbi Taraldrud kontrollstasjon.

Statens vegvesens vurdering av planforslaget

Statens vegvesen uttaler seg til planforslaget som forvalter av riksveg på vegne av staten, forvalter av fylkesveg på vegne av Akershus fylkeskommune og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport.

Vi viser til vår uttalelse til varsel om oppstart av planarbeid og forslag til planprogram, brev datert 02.12.2016. Våre innspill til planarbeidet er i hovedsak ivarettatt i planforslaget. Det har vært en tett dialog underveis i planarbeidet om de tema som har betydning for riks- og fylkesvegnettet. Det er utarbeidet detaljerte tegninger for avkjørsel og utrykningsveg. Tegningene er godkjent av Statens vegvesen som grunnlag for reguleringen.

Postadresse
Statens vegvesen
Region øst
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 02030
firmapost-ost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Østensjøveien 34
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Planområdet

Det er vanskelig ut fra plankartet å se eksakt formålsgrense mot E6. Vi forutsetter at formålsgrensen til beredskapssenteret følger eiendomsgrensen til E6 og fylkesveg 129.

Trafikk

Ifølge planbeskrivelsen vil antall ansatte ved Politiets nasjonale beredskapssenter variere som følge av trusselbildet. Til grunn for reguleringsplanen er det oppgitt inntil 300 arbeidsplasser. Regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus legger vekt på at trafikkvekst skal tas med kollektivreiser og med sykkel og gange. Beredskapssenteret planlegges imidlertid etablert i et område hvor det i dag ikke er noe kollektivtilbud, og som er lett tilgjengelig med bil. Det er heller ikke noe sammenhengende gang- og sykkelvegnett fra planområdet til de omliggende områdene.

Nærmeste kollektivholdeplass er Idrettsparken som ligger ved krysset fv. 129 Kongeveien x Fløysbonnveien. Gangavstanden fra beredskapssenteret til holdeplassen er ca. 1,7 km. Beredskapssenterets hovedbygg er planlagt ca. 700 m fra fylkesveg 129, Taraldrudveien. Dette betyr at selv med et busstilbud ved Taraldrudveien vil gangavstanden til nærmeste holdeplassen være i relativt lang. Det er derfor grunn til å anta at bilen vil bli foretrukket som reisemiddel. Vi mener at det allikevel må planlegges og avsettes areal til holdeplasser ved Taraldrudkrysset, slik at det er tilrettelagt for at området på sikt kan betjenes med buss. Vi støtter for øvrig forslaget i konsekvensutredningen om at politiet i egen regi bør organisere en tilbringertransport til fra Kolbotn stasjon.

I planbeskrivelsen er det påpekt at avstanden til Oslo sentrum er så lang (ca. 20 km) at det trolig kun vil være et fåtall av de ansatte og besøkende ved senteret som vil gå eller sykle. Dagens gang- og sykkelveger (turveier) i området er kun farbare for gående og syklende på sommerstid. Vi mener sykkel kan være aktuelt for reisende fra de sørlige deler av Oslo dersom det legges til rette for dette.

I planforslaget reguleres gang- og sykkelveg langs Snipetjernbekken mellom beredskapssenteret og planavgrensningen i sør. Gang- og sykkelveien er plassert i samme trasé som dagens grusvei langs bekken. Vi mener gang og sykkelvegen langs Snipetjernbekken bør bygges med helårsstandard og videreføres til den treffer turveien i nord. Primært bør også turveien her opprustes til brua over E6 inn mot Åsland med forbindelse til regulert hovedsykkellrute i Oslo.

Støy

Ved beredskapssenteret vil det bli støyende virksomheter fra helikoptertrafikk og skyte- og sprengningsøvelser. Støy fra skyte- og treningsaktiviteter er nærmere beskrevet i konsekvensutredningen – vedlegg 11. Statens vegvesen er usikre på om støyen fra skyte- og sprengningsøvelser vil være forstyrrende for trafikantene på E6. Dette må vurderes nærmere i byggeplanfasen. Vi forutsetter at tiltakshaver gjennomfører tiltak som skilting eller annen varsling dersom Statens vegvesen finner det nødvendig.

I vår uttalelse til planprogrammet ba vi om at støy og andre HMS forhold til ansatte ved Taraldrud kontrollstasjon ble vurdert og eventuelle forslag til avbøtende tiltak beskrevet. Vi kan ikke se at støysituasjonen for de ansatte ved Taraldrud kontrollstasjon er nevnt i konsekvensutredningen. Vi tolker imidlertid støyutredningen (konsekvensutredningen – vedlegg 11) slik at støyforholdene for de ansatte ved Taraldrud kontrollstasjon vil bli ivare tatt i samsvar med retningslinjen for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442.

Byggegrensen mot E6.

Byggegrensen mot E6 er fastsatt til 100 m målt fra midten av nærmeste kjørebane, jf. kommuneplanen for Ski – planbestemmelse § 9. Statens vegvesen aksepterer at helikopterplass, skytebane, tiltak for skjerming mot innsyn og perimetersikring med gjerde, overvåkningsfunksjoner og inspeksjonsvei plasseres innenfor byggegrensen. Alle tiltak innenfor byggegrensen må detaljprosjekteres og godkjennes av Statens vegvesen før kommunen gir igangsettingstillatelse.

Vegavdeling Akershus, Planseksjonen
Med hilsen

Arne Kolstadbråten
Fagkoordinator

Karin Andersen

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi
Akershus fylkeskommune, Postboks 1200 Sentrum, 0107 OSLO
Fylkesmannen i Oslo og Akershus, Pb 8111 Dep , 0032 OSLO
Oppegård kommune, Postboks 510, 1411 KOLBOTN
Ski kommune, Postboks 2010, 1402 SKI