



Det Kongelige Samferdselsdepartement  
Postboks 8010 Dep.  
0030 OSLO

Vår referanse  
201005229-51

Deres referanse  
13/1689

Dato  
03.06.2014

### Høringssvar - Transnovas forslag til nasjonal strategi og finansieringsplan for infrastruktur for elbiler

Det vises til høringsbrev av 14. april vedrørende Transnovas forslag til nasjonal strategi og finansieringsplan for infrastruktur for elbiler.

Sør-Trøndelag fylkeskommunes gjeldende klima- og energiplan sier at «Fylkeskommunen skal bidra til at klimavennlige kjøretøy tas i bruk i trafikken (...)». Siste vedtatte handlingsprogram tilknyttet planen lister opp som tiltak at STFK skal «Bidra til etablering av ladestasjoner for elbiler (...)», og begrunner dette som følger: «Elbiler er et godt tiltak for å redusere klimagasser ved transport. Et viktig virkemiddel for at flere velger elbiler er at det finnes ladestasjoner som muliggjør bruk på lik linje med biler som går på tradisjonelt drivstoff.»

Miljøpakke for transport i Trondheim, hvor STFK er en av samarbeidspartene, har mål om at en vesentlig andel av bilreisene skal foretas med biler med lavt utslipp.

Sør-Trøndelag fylkeskommune har målsetninger sammenfallende med Transnova sine mål på dette området, og er således positiv til at det utarbeides en nasjonal strategi og finansieringsplan.

#### Kommentarer til planen

Sør-Trøndelag fylkeskommune mener Transnovas strategi i hovedtrekk virker gjennomtenkt og fornuftig. Spesielt gledelig er det at Transnova vil være mer fleksible hva gjelder støttebeløp, og at det kan gis inntil 100 % støtte til hurtigladere på marginale steder (for eksempel midt på fjelloverganger). Transnova er ambisiøs i strategien, og legger til grunn rammer for de kommende årene langt utover det de er tildelt for 2014. Sør-Trøndelag fylkeskommune forventer at departementet tar dette til etterretning i arbeidet med neste års budsjett, da betydelig økte rammer til formålet er nødvendig for å nå nasjonale målsettinger.

Hva gjelder prioritering mellom korridorer og byer, er det viktig å ha målene klart for seg: Reduserte klimagassutslipp og reduserte lokale miljøproblemer i form av støy, NO<sub>x</sub> og partikler. En økt utbredelse av elbiler eller at alle i hele landet skal ha like muligheter til å nyttiggjøre seg elbil er ikke mål i seg selv. Ved å legge til rette for økt overgang til elbiler i byområdene, oppnår en i tillegg til klimagevinsten de lokale miljøgevinstene som er mindre viktige i strøk med mer spredt bebyggelse. På den andre siden er det gjerne i byområdene at en kan oppleve at elbil overtar for

Saksbehandler: Eivind Myhr, eivind.myhr@stfk.no,

**Postadresse:**  
Postboks 2350 Sluppen  
7004 TRONDHEIM

**Besøksadresse:**  
Fylkeshuset  
Erling Skakkesgt. 14  
7004 TRONDHEIM

**Telefon:** +47 73 86 60 00  
**Bankkonto:** 8601.27.27277  
**Org.nr.:** 938 634 556

**E-postadresse:**  
Postmottak@stfk.no  
**Internett:**  
www.stfk.no

kollektivtransport, noe som ikke er en ønskelig utvikling. Denne utfordringen må byområdene møte med egnede tiltak.

Privatpersoners bruk av elbil i by krever i liten grad tilgang til hurtigladere. Det er i de tilfellene der en skal noe lengre ut fra byen (eller inn til byen) at tilgangen på hurtigladere er viktigst. Ved en strategisk plassering av hurtigladere rundt byene, vil rekkevidden og dermed bruksområdet til elbilpopulasjonen øke, og det kan være mulig for flere å ha elbil som eneste bil. I tillegg til satsing i byene, som primært vil serve næringslivet, er det derfor viktig at en vil støtte etableringer i radier tilstrekkelig langt ut fra byene til at byfolket i mange tilfeller kan benytte elbil til hytta eller ved besøk til destinasjoner innen rekkevidde for en dagstur. For Sør-Trøndelags del betyr det at en komfortabelt bør kunne nå for eksempel Oppdal, Røros, Frøya, Ørland og ytre Åfjord med elbil.

Også strategien om ikke å bygge ut korridorene langs E6 og E8 nord og øst for Nordkjosbotn i denne omgang virker fornuftig, om vi tar i betraktning tallene som legges fram. Det er en begrenset mengde bilkjøring en kan få flyttet over fra fossile drivstoff til elektrisk drift ved å bygge ut de nødvendige 28 hurtigladerne på disse strekningene.

Med hilsen



Odd Moldestad  
Samferdselssjef



Eivind Myhr  
Saksbehandler