

Dato

17.10.2018

Klima- og miljødepartementet  
Postboks 8013 Dep  
0030 Oslo  
postmottak@kld.dep.no

## Høringsuttalelse fra Borregaard – Konsekvensutredning for mulig deponi i Brevik

Etter at deponiforbudet mot biologisk nedbrytbart avfall trådte i kraft i 2009, var det en del av løsningen å gjenvinne energien i avfallet i forbrenningsanlegg og det ble derfor etablert flere avfallsforbrenningsanlegg i Norge. Energigjenvinning av avfall er en god måte å ta hånd om avfall på, man får energi med høy andel av fornybart innhold og som for Borregaard del går til å produsere bærekraftige biokjemikalier. I 2004 og 2010 ble det etablert to energigjenvinningsanlegg ved Borregaards anlegg i Sarpsborg. Det ene anlegget eies av Borregaard og det andre anlegget av Sarpsborg Avfallsenergi AS. Anleggene forbrenner til sammen ca. 170000 tonn avfall og produserer ca. 40 % av Borregaards varmeenergibehov. Røykgassen renses i henhold til strenge krav til industriutslipp (krav om beste tilgjengelige teknologi, BAT). Røykgassrester er finstoffet som filtreres fra røykgassen, også kalt flyveaske. Salter og tungmetaller fanges og konsentreres opp i flyveasken, og som gjør denne til et farlig avfall. Flyveasken utgjør 3-4 % av avfallsmengden som forbrennes.

Behandlingsanlegget på Langøya tar hånd om flyveaske fra avfallsforbrenning på en god miljømessig måte, ved at tungmetallene i asken stabiliseres, slik at dette ikke utgjør noen miljørisiko. Ut ifra konsekvensutredningen, ser vi at Dalen Gruve i Brevik er et godt alternativ med lav miljørisiko. Anlegget på Langøya har behandlingsskapitet frem til 2022. Dersom virksomheten på Langøya skulle opphøre uten at det etableres ny kapasitet, er det ingen alternative behandlingssløsninger for flyveaske. En slik situasjon vil være utfordrende, på grunn av avhengighet av trygghet for at det finnes tilgjengelig kapasitet til å håndtere flyveasken i prosessen som oppstår.

Det er derfor nødvendig å få på plass ny behandlingsskapitet for uorganisk avfall innen at Langøya må stenge.

Sarpsborg 17.10.2018

Kjersti Garseg Gyllensten  
HMS sjef