



## Statens vegvesen

Klima og miljødepartementet

Behandlende enhet:	Saksbehandler/telefon:	Vår referanse:	Deres referanse:	Vår dato:
Region sør	Maria Westrum Solem / 35587912	15/222717-12		18.10.2018

### Uttale til konsekvensutredning av et mulig deponi for farlig avfall i Brevik

Statens vegvesen har ansvar for å sørge for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Vi uttaler oss som forvalter av riksveg på vegne av staten, forvalter av fylkesveg på vegne av fylkeskommunen og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport.

Klima- og miljødepartementet har lagt konsekvensutredning av et mulig deponi for nøytralisert og stabilisert uorganisk farlig avfall i Brevik ut på offentlig høring. Konsekvensutredningen er utarbeidet av NOAH AS som forslagstiller.

Formålet med foreliggende konsekvensutredning er å avklare om Dalen gruve i Brevik er egnet til deponi og hvilke konsekvenser en etablering i Dalen vil kunne få for miljø og samfunn. For å få en fyllestgjørende beskrivelse av konsekvensene med tydelig referanse til dagens situasjon beskrives to alternativer. Alternativ 0 er en videreføring av gruvedriften innenfor gjeldende konsesjonsgrense. For øvrig foretas ingen endringer i forhold til i dag. I alternativ 1 bygges ny kai ved Kongkleiv i Frierfjorden og ny tunnel fra Kongkleiv til Dalen gruve. Det legges opp til transport av nøytralisert og stabilisert uorganisk farlig avfall fra ny kai til gruva for deponering under kote 0.

Når det gjelder adkomsttunnelen i alternativ 1 må det utarbeides nøyaktige plantegninger på hvordan denne skal bygges og plasseres på kart i forhold til dagens E18 tunneler. Det må utarbeides både planprofil, lengdeprofil og tverrprofiler.

Postadresse  
Statens vegvesen  
Region sør  
Postboks 723 Stoa  
4808 ARENDAL

Telefon: 22 07 30 00  
firmapost-sor@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Gjerpensgate 10  
3716 SKIEN

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Regnskap  
Postboks 702  
9815 Vadsø

Planlagt adkomsttunnel vil gå tilnærmet normalt på største hovedspenningsretning. Dette vil kunne medføre bergslagsproblemer. Dette må utredes nærmere for å kartlegge at det ikke påvirker E18 tunnelene. Vi vil legge til grunn at E18 ikke skal stenges under bygging av adkomsttunnelen. Derfor må det i reguleringsplanen utarbeides planer/beregninger som viser hvordan tiltakshaver har tenkt å løse dette med hensyn på stabilitet, fremdrift og rystelser.

Vi vil i denne sammenheng også videreformidle Nye Veiers AS's høringsinnspill: Avstanden mellom den planlagte adkomsttunnelen og Kjørholtunnelene er ikke i konflikt med sikkerhetssonen. Det er utsprengt en ny Kjørholtunnel på vestsiden av den eksisterende, slik at det er to tunneler som skal passeres. Det må legges til grunn at E18 ikke kan stenges under drivingen av anleggstunnelen. Tiltakene som er beskrevet i konsekvensutredningen for driving av anleggstunnelen må påregnes. Nye Veier ber om at detaljplanlegging og gjennomføring av tunneldriften skjer i nært samarbeid med Nye Veier i tillegg til Statens vegvesen.

Statens vegvesen vil i forbindelse med utarbeidelse av reguleringsplan kreve at tiltakshaver utarbeider nøyaktige kart (plan-, lengde- og tverrprofil) langs/under rv. 354 slik at vi får en fullstendig oversikt over hvor alle gruveganger krysser under våre veg. Vi vil også kreve at det utarbeides fullstendige stabilitetsberegninger (inkludert numeriske analyser) for alle gruveganger som krysser under våre veg. Dette må være på plass slik at man får avdekket eventuelle punkter/steder hvor det kan være fare for eventuelle utrasinger/utglidninger i fremtiden.

Rv. 354 er omkjøringsveg for E18 og må til enhver tid holdes åpen for fri ferdsel. Avdekkes eventuelle gruveganger med som er en fare for stabiliteten til rv. 354 så må tiltakshaver også komme med planer for hvordan (hvilke tiltak) som skal utføres for å oppnå tilfredsstillende stabilitet. Statens vegvesen krever i henhold til gjeldene regelverk i N500 og Eurokode 7 at tiltakshaver må ha uavhengig kontroll på disse punktene vi har nevnt. Uavhengig kontroll må være en del av reguleringsplanen.

Vegavdeling Telemark  
Seksjon for plan og forvaltning  
Med hilsen

Eivind Gurholt  
seksjonsleder

Maria Westrum Solem

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*

Kopi  
Fylkesmannen i Telemark, Postboks 2603, 3702 SKIEN  
Porsgrunn kommune, Postboks 128, 3901 PORSGRUNN  
Telemark fylkeskommune, Postboks 2844, 3702 SKIEN

