

Olje- og energidepartementet
Postboks 8148 Dep
0033 OSLO

Deres ref.
15/1456

Arkiv/Saksnr.
123/11/00941-8

Oslo
7. januar 2016

go

Høringsuttalelse: Tildeling i forhåndsdefinerte områder (TFO) 2016 på norsk kontinentalsokkel – forslag til utvidelse

Norges Rederiforbund viser til høringsbrev fra Olje- og energidepartementet datert 5.11.2015, vedrørende utvidelse av eksisterende TFO-område i forbindelse med TFO 2016.


I år er det 50 år siden første konsesjonsrunde på norsk kontinentalsokkel. Siden oppstarten har olje- og gassnæringen skapt hundretusener av arbeidsplasser, gjort Norge til teknologisk stormakt, tilført landet tusener av milliarder kroner i inntekter og bidratt til vekst og utvikling av det norske samfunnet og lagt grunnlaget for velferdsstaten.

Rederiene deltar i alle faser av petroleumsaktiviteten, fra de første seismiske undersøkelser til produksjon og nedstengning av avsluttede felt. Lav oljepris, høye kostnader og lavere aktivitetsnivå på norsk sokkel har blitt en stor utfordring for næringen det siste året. Hele verdikjeden har et felles ansvar for å redusere kostnadene og å sikre et så jevnt aktivitetsnivå som mulig. Vi mener ressursgrunnlaget på sokkelen vil gi grunnlag for viktig verdiskaping i mange tiår fremover. Det er avgjørende at politikken innrettes slik at den sikrer tilgang på nytt leteareal og at vilkårene for å gjennomføre investeringer på norsk sokkel er internasjonalt attraktive.

Tildeling i forhåndsdefinerte områder (TFO) er en viktig del av konsesjonspolitikken i Norge, der modne deler av kontinentalsokkelen blir gjort tilgjengelig for utnyttning av ressurser inn mot eksisterende infrastruktur eller for å etablere nødvendig ressursbase for etablering av infrastruktur.

Vi er positive til regjeringens målsetting i Sundvolden-plattformen om å holde et forutsigbart og høyt tempo når det gjelder å tildele nye områder for petroleumsaktivitet innenfor rammene av det som er forsvarlig for helse, miljø og sikkerhet. Rederiforbundet mener dette er mulig samtidig som en får påvist hvilke ressurser som er, eller kan bli kommersielt drivverdige. Tildeling av nye konsesjoner og operatørskap i nye konsesjonsrunder og TFO sørger for å legge til rette for økt mangfold og konkurranse på sokkelen. Dette vil bidra til at leverandørindustrien får mulighet til vekst og videreutvikling for å sikre sin ledende posisjon i et internasjonalt marked.

Vi mener næringen trenger nytt areal for å opprettholde aktivitetsnivået og sikre fremtidig produksjon. Etter vår vurdering er det positivt at regjeringen vil videreføre TFO-ordningen som en årlig konsesjonsrunde i alt modent areal på norsk sokkel og holde et forutsigbart og



jevnt tempo for tildeling av nye områder for petroleumsvirksomhet. For å oppnå dette er det viktig med utvidelse av TFO-områdene etter hvert som områdene blir mer modne.

I departementets forslag til TFO 2016 foreslås det å utvide områdene i Norskehavet og Barentshavet. Norges Rederiforbund støtter utvidelse av disse TFO-områdene.

Norges Rederiforbund tar til etterretning Oljedirektoratets beslutning om at det er forsvarlig å starte oljeboring lenger nord og øst i Barentshavet. Videre antar vi at kartlegging av konsekvensene for skipstrafikken i seilingsleden som ble vedtatt av IMO i 2007//2010 og grenseoppgangen mot blokkene i nærheten av disse områdene, vil vurderes av Kystverket.

Vi står gjerne til disposisjon for å utdype de vurderinger vi har gitt i dette brevet.

Med hilsen
Norges Rederiforbund
Harald Solberg
(Sign.)