



DET KONGELIGE
FINANSDEPARTEMENT

Faktaark

Endringer i CO₂-avgiften — regjeringens klimapolitikk styrkes og blir mer kostnadseffektiv

Regjeringen foreslår flere endringer i CO₂-avgiften. Det innebærer både en økning i satsene og at fritak og reduserte satser fjernes.

Økning av satsen i den generelle avgiften på utslipp av klimagasser, blant annet CO₂-avgiften. Regjeringen foreslår å øke den generelle avgiften på utslipp av klimagasser med 5 prosent utover prisjustering, i tråd med Granavolden-plattformen. Forslaget innebærer at det generelle nivået i CO₂-avgiften og avgiftssatsen på HFK/PFK økes fra 508 kroner per tonn CO₂-ekvivalenter i 2019 til 544 kroner per tonn CO₂-ekvivalenter for 2020.

CO₂-avgiften for petroleumssektoren økes også med 5 prosent utover prisjustering, fra 462 til 491 kroner per tonn CO₂-ekvivalenter.

Fjerning av reduserte satser og fritak i CO₂-avgiften for fiske og fangst

Regjeringen foreslår å oppheve den reduserte satsen i CO₂-avgiften for mineraolje, og fritaket i CO₂-avgiften for LPG og naturgass, levert til bruk i fartøy som driver fiske og fangst i nære farvann. For budsjettet 2020 foreslår regjeringen å øke satsene i CO₂-avgiften for fiske og fangst i nære farvann fra 109 kr per tonn CO₂ for mineraolje og 0 kr per tonn CO₂ for naturgass og LPG til 544 kr per tonn CO₂ for alle mineralske produkter.

Regjeringen foreslår samtidig å innføre en midlertidig kompensasjonsordning som trappes ned over tid for å lette omstillingen for næringen. For 2020 foreslås det å tilføre kompensasjonsordningen midler tilsvarende 1,06 kroner per liter mineralolje, som tilsvarer refusjons-satsen i 2019. Kompensasjonsordningen deles inn i tre grupper som vil bestå av kystflåten, havflåten og kystrekeflåten. Kompensasjonen utbetales proporsjonalt med det enkelte fartøyets andel av samlet førstehandsverdi av landet fangst i den kompensasjonsgruppen fartøyet tilhører. Se nærmere omtale i Prop. 1 S (2019-2020) fra Nærings- og fiskeridepartementet.

Kompensasjonsordningen og økte satser i CO₂-avgiften for mineralske produkt levert til fiske og fangst i nære farvann foreslås innført fra 1. januar 2020. Forslaget legger til grunn at dagens refusjonsordning av CO₂-avgift til næringen avvikles fra samme dato. Forslaget berører ikke refusjonsordningen for innbetalt grunnavgift på mineralolje.

Fjerning av fritaket for CO₂-avgiften på naturgass og LPG til enkelte industriprosesser

Regjeringen foreslår å oppheve fritaket for CO₂-avgift på naturgass og LPG som leveres til bruk i kjemisk reduksjon eller i elektrolyse, metallurgiske eller mineralogiske prosesser.

For bedrifter som benytter seg av fritaket og driver virksomhet som gir ikke-kvotepliktige utslipp, betyr forslaget at naturgass og LPG ilegges CO₂-avgift tilsvarende det generelle nivået på 544 kroner per tonn CO₂ fra 2020. Det vil si 1,08 kroner per Sm³ for naturgass og 1,63 kroner per kg for LPG.

For bedrifter som benytter seg av fritaket og driver virksomhet som gir kvotepliktige utslipp, betyr forslaget at naturgass og LPG blir ilagt CO₂-avgift med reduserte satser. Det gis refusjon for differansen mellom innbetalt CO₂-avgift på naturgass og LPG og den reduserte satsen som skal betales etter Stortingets avgiftsvedtak § 1 andre ledd. For 2020 er den reduserte satsen for naturgass og LPG på henholdsvis 31 og 0 kroner per tonn CO₂. Det vil si 0,061 kroner per Sm³ for naturgass og 0 kroner per kg for LPG.

Oversikt over satser i CO₂-avgiften for 2019 og regjeringens forslag for 2020

	2019		2020	
	Kr per l/ Sm ³ /kg	Kr per tonn CO ₂	Kr per l/ Sm ³ /kg	Kr per tonn CO ₂
Bensin	1,18	509	1,26	544
Mineralolje				
- generell sats	1,35	507	1,45	545
- kvotepliktig innenriks luftfart ¹	1,30	510	1,39	545
- annen innenriks luftfart	1,30	510	1,39	545
- fiske og fangst i nære farvann ²	0,29	109	1,45	545
Innenlandsk bruk av gass				
- naturgass	1,02	513	1,08	543
- LPG	1,52	507	1,63	543
- redusert sats naturgass ¹	0,060	30	0,061	31
Kontinentalsokkelen				
- mineralolje	1,08	406	1,15	432
- naturgass	1,08	462	1,15	491
- naturgass som slippes ut til luft	7,41	462	7,93	491

¹ I tillegg er det kvoteplikt for deler av disse utslippene.

² Avvikler redusert sats. Innfører en kompensasjonsordning som føres som en utgiftspost på budsjettet til Nærings- og fiskeridepartementet

Kilder: Statistisk sentralbyrå og Finansdepartementet.