

Greenpeace Norge
Sandakerveien 24C
0473 Oslo

19 mai 2020

Klima- og miljødepartementet
Kongens gate 20
0153 Oslo

Ref: 15/63-134

Høring av endret omsetningskrav for biodrivstoff til veitrafikk fra 1. juli 2020 og 1. januar 2021 - Merknader fra Greenpeace Norge

Greenpeace takker for å sende inn merknader angående endring omsetningskrav for biodrivstoff til veitrafikk fra 1 juli 2020 og 1 januar 2021.

Vi bemerker at konsekvensutredningen anerkjenner risikoen for negative klimaeffekter ved konvensjonelt biodrivstoff – særlig palmeolje og soya – knyttet til såkalte indirekte arealbruksendringer (ILUC). Det er et viktig skritt i retning av å sikre at den biodrivstoff i Norge ikke bidrar til å øke klimagassutslipp eller bruken av matjord til produksjon av bioenergi.

Til tross for en ILUC er viet stor plass i utredningen savner vi en tydeligere analyse av konsekvensene av økt global etterspørsel av konvensjonelt biodrivstoff. Foruten om de direkte og indirekte utslippene fra norsk forbruk av biodrivstoff bør man også ta hensyn til hvordan satsing på vegetabilsk biodrivstoff skaper nye markeder for særlig palmeolje og soya, men også andre vegetabiliske oljer.

Nesten all etterspørsel etter biodrivstoff er skapt av nasjonale satsinger, slik som subsidier, omsetningskrav eller mål om nasjonale eller sektorielle utslippsreduksjoner. Dette er med å øke etterspørselen etter råvarer som allerede er blant de viktigste driverne for arealbruksendringer, inkludert rasing av regnskog.

Vi er bekymret for hvordan biodrivstoffsatsingen bidrar til å stimulere investeringer i forretningsmodeller, infrastruktur og teknologi for produksjon, raffinering og handel av konvensjonelt biodrivstoff, og dermed er med å bygge kapasitet og forventning om avkastning fra en falsk og ikke-bærekraftig klimaløsning.

Verden står også overfor en klima- og naturtapskrise. Det er begrensede områder igjen til matproduksjon hvis vi skal nå klimamålene og ta vare på gjenværende intakte økosystemer. Vi mener det er uansvarlig å legge beslag på allerede konvertert dyrkbar mark for å produsere avlinger for bioenergi.

Greenpeace mener derfor at den norske biodrivstoffsatsingen må ha som mål å ekskludere alle typer biodrivstoff med risiko for indirekte arealbruksendringer.

Utredning konkluderer selv med at alternativ 2 vil ha negative klimaeffekter i 2021 når man tar EUs standardverdier for utslipp fra ILUC med i beregningen. Vi er overrasket over at dette i det hele tatt er et alternativ. Et omsetningskrav slik det er formulert i alternativ 2 burde vært avskrevet i utredningsfasen.

Med vennlig hilsen,

Frode Pleym
Leder, Greenpeace Norge

Esben Marcussen
Regnskogrådgiver, Greenpeace Norge