



Statens vegvesen

KLIMA- OG MILJØDEPARTEMENTET
Postboks 8013 DEP
0030 OSLO

Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/telefon:
Mari Diesen Øvre / 90550770

Vår referanse:
20/69435-5

Deres referanse:

Vår dato:
20.05.2020

Høring – endret omsetningskrav for biodrivstoff til veitrafikk

Vi viser til høringen av 6. april 2020. Statens vegvesen stiller seg bak Klima- og miljødepartementets alternativ 1, jf. tabell 1 i høringsnotatet.

Biodrivstoff er en viktig del av verktøykassen for å redusere klimagassutslippene fra vegtransporten. Det er viktig at biodrivstoffet som brukes i fremtiden er mest mulig bærekraftig, i minst mulig grad konkurrerer med matproduksjon og legger minst mulig belastning på naturområder med høyt arts mangfold.

Omsetningskrav fra 1. januar 2021

Statens vegvesen er positive til en vridning av omsetningen av drivstoff i retning av avansert biodrivstoff med avfall som råstoff. Krav til høy andel avansert biodrivstoff er viktig for at avfallsprodukter tas i bruk som råstoff. Avfallsprodukter og rester vil nesten alltid bidra til at utslippene fra drivstoffet i en livssyklus sammenheng blir lavere enn om landbruksvekster er utgangspunktet.

Etterspørsel etter avansert biodrivstoff er viktig for oppstart av anlegg for produksjon av biodrivstoff i Norge, som igjen er en del av det grønne skiftet.

Omsetningskrav fra 1. juli 2020

En økning av omsetningskravet midt i året medfører særregler for rapportering i 2020 som kompliserer rapporteringen. Videre kan den knappe fristen oppleves krevende for aktørene. Vi forstår det slik at endringen per 1. juli 2020 (22,30 % biodrivstoff, herav 6,10 % avansert biodrivstoff) er satt for at andelen biodrivstoff i 2020 ikke skal bli lavere enn for 2019.

Et alternativ til å endre omsetningskravet 1. juli inneværende år kan være å beholde kravet om 20,0 % konvensjonelt og 4,0 % avansert biodrivstoff ut året, og stille krav til at biodrivstoff utover omsetningskravet oppfyller bærekraftskritiene jf. produktforskriften § 3-

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

6 til 3–9. Siden aktørene signaliserer at kravene til bærekraft allerede i dag er innfridd, er det sannsynlig at nedgangen i biodrivstoffandel hadde blitt liten.

Ulempen med generelt å fjerne avgiftsfritaket for biodrivstoff utover omsetningskravet er at det økonomiske incitamentet til å øke andelen utover kravet bortfaller. Med avgiftsfritak for bærekraftig biodrivstoff utover omsetningskravet ville overoppfyllelse kunne gitt betydelig reduserte klimagassutslipp de kommende årene i tillegg til det vi oppnår av selve omsetningskravet.

Fremtidig opptrapping av omsetningskrav for biodrivstoff til vegtrafikk

Ved fremtidige endringer av omsetningskravet bør det å innføre krav til indirekte arealbruksendringer (ILUC) ha høy prioritet. ILUC utelukker blant annet bruk av palmeolje med høy risiko for avskoging.

Den trinnvise og forhåndsvarslede økningen av avansert biodrivstoff vil, i tillegg til å gi stor klimanytte, være fundamentet for norsk biodrivstoffindustri basert på skogsavfall. Avansert biodrivstoff kan med fordel trappes opp til å utgjøre hele omsetningskravet senest i 2030.

Biodrivstoff i anskaffelser

Konsekvensutredningens kapittel 1.3.4 beskriver etterspørsel etter flytende, høyinnblandet biodrivstoff i offentlige anskaffelser og større transportselskaper utover omsetningskravet.

Det er etter vår oppfatning uheldig at biodrivstoff som anskaffes spesifikt kan telles med som en del av det generelle omsetningskravet. En viktig del av motivet til kommuner, fremoverlente virksomheter mv. for å kreve biodrivstoff er å øke omsetningen for biodrivstoff, bidra til økt lønnsomhet for produksjonen samt å bidra til å redusere nasjonale klimagassutslipp. Så lenge klimaeffekten av anskaffelsen nulles ut av at volumet regnes inn i omsetningskravet, forsvinner en viktig motivasjon for å etterspørre høyinnblandet biodrivstoff for en rekke aktører. Denne utfordringen kan løses ved at det i produktforskriftens § 3–3 presiseres at anskaffelser av høyinnblandet biodrivstoff ikke skal kunne regnes med i det til enhver tid gjeldende omsetningskravet.

Økonomi- og virksomhetsstyring

Med hilsen

Bjørne Grimsrud
direktør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET, Postboks 8010 DEP, 0030 OSLO