

Det kongelige klima- og miljødepartement
Postboks 8013 Dep
0030 Oslo

Deres ref.	Saksbehandler	Arkiv	Status, hjemmel	Dato
15/63-134	MVE	2016/112	Offentlig	18.05.2020

Høringsinnspill fra Nye Veier AS – endret omsetningskrav for biodrivstoff til veitrafikk

Nye Veier AS takker for muligheten til å komme med høringsinnspill. Nye Veier har satt ambisiøse klimamål for egen virksomhet, og saken om endrede omsetningskrav for biodrivstoff til veitrafikk er derfor relevant for oss i forbindelse med våre utbyggingsprosjekter. I vedlagte høringsinnspill understreker vi viktigheten av at bruk av biodrivstoff bidrar til klimagassutslipp med høy miljømessig integritet.

Med vennlig hilsen

Arild Nygård
Leder, avd. for brukerfinansiering, strategi
og konsept
Nye Veier AS

Maarten L. van der Eynden
Klimarådgiver
Nye Veier AS

Dokumentet er elektronisk godkjent og derfor uten signatur.

Vedlegg: Høringsinnspill fra Nye Veier AS – endret omsetningskrav for biodrivstoff til veitrafikk

Vedlegg: Høringsinnspill fra Nye Veier AS – endret omsetningskrav for biodrivstoff til veitrafikk

Nye Veier AS ble opprettet i 2016 som et statlig AS under Samferdselsdepartementets eierskap. Selskapet har ansvar for planlegging, utbygging, drift og vedlikehold av trafikksikre riksveier som skal gi økt kostnadseffektivitet og en tydelig prioritering av samfunnsøkonomisk lønnsomhet. Nye Veier har vedtatte mål om 40 % reduksjon av klimagassutslipp fra veibygging, og 75 % reduksjon av klimagassutslipp fra drift av veiene, innen 2030. Resultatene måles mot en baseline utviklet for 2016, da Nye Veier startet sin operative virksomhet.

Nye Veier AS takker for muligheten til å komme med høringsinnspill.

Biodrivstoff

Nye Veier mener biodrivstoff er et relevant og viktig klimatiltak i transport- og anleggsnæringen, spesielt i en overgangsfase før elektriske alternativ (og annen nullutslippsteknologi) er kommersielt attraktive løsninger. Dette er spesielt aktuelt for transport av gods, masser og materialer.

Samtidig anerkjenner også Nye Veier utfordringene med indirekte arealbruksendringer forbundet med visse typer biodrivstoff, spesielt biodrivstoff fremstilt fra palmeolje.

Nye Veier mener det er viktig å innrette omsetningskravet på en måte som sikrer utslippsreduksjoner med høy miljøintegritet. I alternativet «lav avansertandel» i høringsnotatet, noterer vi oss at volumet biodrivstoff med høy risiko for indirekte arealbruksendring fremdeles vil kunne være betydelig. Dette svekker omsetningskravets troverdighet som klimatiltak.

Samtidig er det betydelig usikkerhet knyttet til pris og tilgang når det gjelder avansert biodrivstoff de neste årene, noe som taler for å se kostnadseffektiviteten i dette tiltaket i sammenheng med andre mulige tiltak for å redusere klimagassutslipp fra veitrafikken, eksempelvis forsterkede insentiver til elektrifisering.

Vi mener uansett det ville være mest gunstig om man kunne regulere biodrivstoff med dårlig eller tvilsom klimaeffekt direkte, slik at biodrivstoff (både avansert og konvensjonell) med god klimaprestasjon og med lav risiko for indirekte arealbruksendring sikres som et attraktivt klimatiltak.

F.eks gjennom bruk av sertifiseringsordninger som dokumenterer drivstoffets bærekraftsprestasjon, og at man ikke benytter biodrivstoff fremstilt av råvarer med høy

risiko for indirekte arealbruksendring (eksempelvis palmeolje), kan man sikre høy klimaintegritet ved bruk av biodrivstoff.