



	Vår dato	Vår referanse
	15.05.2020	20/1537-2/FF - 008 SIKV
Vår saksbehandler	Deres dato	Deres referanse
Sindre Kvil, tlf. 412 04 402	06.04.2020	15/63-134

Klima- og miljødepartementet

Høring av endret omsetningskrav for biodrivstoff til veitrafikk fra 01.07.2020 og 01.01.2021

Innledningsvis vil Fellesforbundet takke for muligheten til å svare på høring om bruk av biodrivstoff som potensielt viktig klimatiltak.

Fellesforbundet mener det må føres en bærekraftig samferdselspolitikk. Transportpolitikken må bidra til trygge og gode arbeidsplasser med fokus på kvalitet og kompetanse og til klimavennlige transportløsninger. For å nå disse målene trenger vi en helhetlig samferdselspolitikk der alle transportformene ses i sammenheng. Infrastrukturen knyttet til samferdsel er av vesentlig betydning for en rekke bransjer, og ikke minst for reiselivsnæringen. Samferdselspolitikken må være basert på hensynet til god næringsutvikling i hele landet.

Transport står for i overkant av 30 prosent av norske klimagassutslipp. Transportomfanget er økende, spesielt i og rundt de største byene. For å kutte utslippene og oppnå Norges klimaforpliktelser trenger vi en sterkere satsing på kollektivtrafikk og transportløsninger basert på fornybar energi. Dette er en forutsetning for å nå målet om nullutslipp av klimagasser i transportsektoren innen 2050. Fellesforbundet støtter ambisjonen om en betydelig reduksjon av klimagassutslipp for transport innen 2030.

Kjøp av bil og lastebil er en stor investering både for husholdninger og bedrifter. Store omlegginger i avgifter og reguleringer skaper uforutsigbarhet for slike investeringer. Landsmøtet mener avgiftspolitikken må være forutsigbar, ha en sosial profil og tilpasses den teknologiske utviklingen.

Økt bruk av biodrivstoff er den enkleste og rimeligste løsningen for å redusere klimagassutslipp i næringstransporten. Dette gjelder særlig for lang- og tungransport på vei og nærtransport for skip. For fly er biodrivstoff trolig den eneste mulige klimaløsningen i perioden fram til 2030. Avgiftssystemet bør motivere til mer bruk av biodrivstoff, slik at innblanding øker mot 2030. Bruken av biodrivstoff må samtidig ikke bidra til avskoging og legge til rette for investeringer i norsk biodrivstoffproduksjon.

Som rapporten viser, vil en avgiftsendring fra 1. juli i år gi en ekstrakostnad på inntil 180 millioner kroner basert på forventet forbruk av biodrivstoff til busstransporten i 2021 og omtrent det halve i 2022. I dagens situasjon er kostnadene til kollektivtrafikken viktig å holde nede. En avgiftsøkning på biodrivstoff vil høyst sannsynlig reversere den positive utviklingen med å redusere klimagassutslippene fra kollektivtrafikken. Det vil føre til lavere etterspørsel etter biodrivstoff fra vår bransje og mer bruk av fossilt drivstoff.

Innen man kommer dit at alle busser er elektriske eller går på andre fornybare løsninger, bør man ha ordninger som gjør det gunstig for fylkeskommunene å bestille 100 % biodrivstoff, slik at de slipper å velge mellom bruk av biodrivstoff eller et lavere kollektivtilbud. Turbusser, ekspressbusser og flybusser, som drives uten offentlige kjøp, bør også ha insentiver til å kunne anvende mer biodrivstoff.

Bruk av fossilt drivstoff innen transport må fases ut. Her må alle typer teknologiske løsninger brukes for å nå ambisiøse klimamål. Dette inkluderer bruk av biodrivstoff. Beregninger fra Klimakur viser en samlet etterspørsel etter flytende biodrivstoff blir ca. 650 millioner liter i 2030. Utredningen viser videre til at flere aktører har indikert en mulig produksjon av avansert flytende biodrivstoff opp mot 300 millioner

liter per år fra midten av 2020-tallet, opp fra dagens produksjon på 20 millioner liter. Som igjen vil innebære flere industriarbeidsplasser og økt verdiskaping på fastlands-Norge. Samtidig forventes økende etterspørsel etter biodrivstoff og biobrensel fra andre aktører i Norge, som kvotepliktig industri og luftfart.

Skal vi få dekket behovet framover for biodrivstoff er det nødvendig å holde fast ved den kursen vi har lagt. Ambisjonen om å få etablert norsk produksjon av biodrivstoff må fortsette. Denne industriutviklingen kommer ikke av seg selv. Framover må klimagassutslippene ned og da er ikke avgiftsøkning på biodrivstoff riktig løsning.

Med vennlig hilsen
Fellesforbundet

Line Eldring
(sign.)

Sindre Kvil
(sign.)

Dette brevet er elektronisk godkjent i Fellesforbundet og har derfor ingen signatur.