

**Svar på høring sendt til Klima og miljødepartementet
Endring av omsetningkrav for veibruksavgift.**

Sendt til: postmottak@kld.dep.no

Ref. 15/63

Energifabriken AB er en spesialisert leverandør av rene biodrivstoff som RME og HVO til aktører innen transportsektoren og oppvarming på det svenske og norske markedet. Energifabriken AB ble etablert i Sverige i 2006 og i det norske markedet i 2015. Energifabriken selger ingen produkter basert på palmeolje.

Mange av våre kunder har faset ut fossilt drivstoff og gjort en omstilling til fossilfrie alternativ. Disse er gode bevis på at det er mulig allerede i dag å oppfylle Norges mål om å redusere klimagassutslipp med 80%-95% til 2050.

Energifabriken arbeider for å utvikle biodrivstoffmarkedet og for å være en fremstående leverandør av både dagens og morgendagens biodrivstoff.

Nyskaping innen fornybare alternativ bør vurderes høyt og det skal være lønnsomt å velge fornybart framfor fossilt.

Kundene våre i Norge og Sverige reduserer årlig klimagassutslippet med 400 000 tonn CO₂.

Lovforslaget har som mål å fase ut anvendelsen av palmeoljebasert HVO fra det norske markedet ved å øke andelen avansert biodrivstoff, og i tillegg innføre ILUC-faktorer i klimagassberegningen. Vi mener forslaget er altfor bredt, noe som vil resultere i å slå ut bærekraftige biodrivstoff fra ikke-palmeråvare, som RME (Raps Methyl Ester) og HVO basert på animalsk fett, som ikke er risiko-klassifiserte. Disse høykvalitative biodrivstoffene anvendes i dag i markedet for rent biodrivstoff med formålet å fase ut fossil diesel.

En endring i omsetningskravet vil skape et tak, noe som gjør det ulønnsomt å øke andelen av biodrivstoff. Den faktiske innblandingen stagnerer på et nivå rundt 16%-17% ettersom økningen kun endres via dobbelttelling. Det vil si at reduksjonen av karbondioksid kun reduseres på papiret.

De seneste årene har vi sett en positiv utvikling av økt anvendelse av rene biodrivstoff hos transportselskap som faser ut fossilt drivstoff. Energifabriken er kritisk til at den foreslåtte strategien for fornybart drivstoff på dette markedet bare skal skje via innblanding og vi savner derfor mulighetene for at selskap skal kunne fase ut en større andel av sine fossile drivstoff.

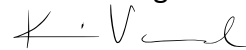
Flere rapporter de siste årene har vist at produksjon av mat og energi ikke behøver å konkurrere. Dyrking på biologisk verdifull mark er ikke tillatt i henhold til EUs bærekraftskriterier. ILUC er et utdatert verktøy som ikke er relevant for alle råvarer. Derfor finnes det nye definisjoner i RED II på "low ILUC-risk" og "high ILUC-risk". Biodrivstoffet som Energifabriken leverer til det rene biodrivstoffmarkedet (100%-markedet) består kun av biodrivstoff i kategorien "low ILUC-risk".

Vår oppfatning er at det vil være behov for både nåværende råvarer fra jordbruk og skogbruk (energiavlinger), bi-produkter, restprodukter og avfall for for å kunne erstatte fossilt drivstoff i transportsektoren.

Oppsummert:

- Markedet vil kunne bli mer ensidig og bestå av færre produsenter og distributører. Nystartede selskaper vil få mindre sjanse til å etablere seg og skape investeringer og nye arbeidsplasser.
- Et ensidig marked vil gi sluttbruker vanskeligheter med å optimere sitt biodrivstoffvalg.
- Aktørene i drivstoffmarkedet, som ikke er oljeselskap, dvs leverandører av rene biodrivstoff som har spesialisert seg på fornybart, får dårligere konkurransemuligheter og risikerer å forsvinne helt.
- Mulighetene for risikospredning for biodrivstoffprodusentene minsker. Det fordi salg av biodrivstoff til både 100%-markedet og til innblanding skaper stabilitet.
- Skattefritak er en forutsetning for konkurranse fra de aktører som er virksomme innom rene biodrivstoff. Det er ikke rimelig at salg av fornybart skal være avhengig av salg av fossilt.
- Utviklingen av fornybart volum stagnerer. Det vil kunne skape et «tak» som slår ut bærekraftig biodrivstoff.
- Ordlyden i norsk lovgivning bør oppdateres for å være mer samstemt med RED II. Kategorier som «high ILUC-risk» og «low ILUC-risk» bør benyttes, mens ordlyden av «matbasert biodrivstoff» bør fjernes.

Med vennlig hilsen



Karin Varverud

Eier og bærekraftsansvarlig

Daglig leder Energifabriken Norge

Ta gjerne kontakt med oss for diskusjon eller ytterligere forklaring.

Karin Varverud, daglig leder Energifabriken Norge: tel +46 10 25 21 279

Hanne Kristoffersen, Key Account Norge: tel 97 12 58 96