



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

postmottak@sd.dep.no

Forbundskontoret
St. Olavs gate 25
P.b. 7134 St. Olavs plass
0130 Oslo
Tlf. 415 44 100
Faks 22 20 56 15
Bankkonto 6005.06.16234
Org.nr. 955430336 MVA
www.lastebil.no

Deres ref: 15/1947

Vår ref: KM

Oslo, 8. september 2016

Høring – endring i yrkestransportlova og yrkestransportforskrifta –

Vi viser til Samferdselsdepartementets høringsbrev datert 10. juni 2016.

Norges Lastebileier-Forbund (NLF) har gjennomgått de endringene som er foreslått i lov om yrkestransport 21. juni 2002 nr. 45 om yrkestransport med motorvogn og fartøy (yrkestransportlova) og forskrift 26. mars 2003 nr. 401 om yrkestransport med motorvogn og fartøy (yrkestransportforskrifta), samt forskrift 21. november 2014 nr. 1453 om endring i forskrift om yrkestransport innenlands med motorvogn og fartøy.

Statens vegvesen skal nå overta ansvaret med avvikling av eksamen i kravet til kompetanse som gjelder for tildeling av løyve for godstransport og persontransport. Endringen innebærer at departementet ikke innfører en godkjennings- og tilsynsordning med utdanningsinstitusjoner som tilbyr opplæring i de relevante fagene for eksamen.

Lovendringen gir hjemmel for Statens vegvesen til å kreve gebyr av kandidater som skal ta eksamen hos Statens vegvesen og at dette også skal omfatte utstedelse av kompetansebevis ved bestått eksamen.

NLF støtter forslaget om å legge eksamen til Statens vegvesen slik det er foreslått høringen. NLF ser ingen grunn til at løyveopplæringen skal være obligatorisk. Det som imidlertid er viktig, er at eksamen har en slik karakter at de som ikke har tilegnet seg den kunnskapen som er nødvendig, ikke består. Sett i lys av all juks som har blitt avdekket i forbindelse med førerprøver, legger vi til grunn at Statens vegvesen nå har etablert, og for fremtiden vil sikre, at rutinene ifm disse løyveeksamenene og andre prøver legges opp slik at det ikke kan jukses. Det er viktig at alle som skaffer seg løyver har den nødvendige kompetanse, både av trafikksikkerhetsmessige og konkurransemessige hensyn.

Vi forutsetter også at det ikke blir lang ventetid hos Statens vegvesen for å få avlagt eksamen.

NLF kan ikke se at den nye ordningen vil påføre kandidater som vil tilegne seg et løyve får større utgifter enn i dag.

NLF støtter forslaget fra Samferdselsdepartementet.

Brevet sendes kun elektronisk.

Med vennlig hilsen

Norges Lastebileier-Forbund



Geir A. Mo
Administrerende direktør



Kjetil Meaas
Bedriftsrådgiver

