

Klima- og miljødepartementet

postmottak@kld.dep.no

24. januar 2020

Innspill til Helhetlig plan for Oslofjorden (Sak-17/3098)

Den Norske Turistforening (DNT) viser til publisering av «Forslag til helhetlig plan for Oslofjorden» den 18.12.2019 på Regjeringens nettside, der det informeres om muligheten til å komme med innspill. Denne uttalelsen er skrevet i samarbeid med DNT Oslo og Omegn.

DNT ble etablert i 1868 og er Norges største friluftslivsorganisasjon med over 315.000 medlemmer. Organisasjonen består av 57 medlemsforeninger med tilknyttede lokallag som har ansvar for til sammen mer enn 550 hytter, 22.000 km med T-merkede stier og 5000 km kvista løyper. DNT arbeider for å fremme et enkelt, aktivt, allsidig og naturvennlig friluftsliv og for sikring av friluftslivets natur- og kulturgrunnlag. Dette er forankret i DNTs formålsparagraf. Landsstyret har også vedtatt å trappe opp satsingen på kystfriluftsliv.

DNT vil kommentere at planforslaget inneholder mange gode og ambisiøse innsatsområder og tiltak for friluftslivet i og langs Oslofjorden, som det er lett å støtte. Vi vil spesielt trekke frem innsatsområdene, med tilhørende tiltak som er foreslått for å fremme et aktivt friluftsliv (fra side 118) og tiltak for en mer helhetlig forvaltning av arealbruken langs Oslofjorden (fra side 122).

Under disse innsatsområdene, vil vi særlig peke på følgende punkter (s 120):

- Stimulere til etablering av sammenhengende kyststi.
- Styrke satsingen på sikring av friluftslivsområder (økt bevilgning, vurdere fond og forkjøpsrett)
- Vurdere en forskrift for øvre fartsgrense for fritidsfartøy som skal gjelde for hele Oslofjorden.

Vi mener at etablering av sammenhengende kyststi, sammen med sikring av friluftslivsområder er spesielt viktige tiltak for å øke tilgjengeligheten til gode natur- og friluftslivsopplevelser i nærmiljøet. Et godt friluftslivstilbud der folk bor er av betydning for rekruttering til friluftsliv og bidrar til bedre folkehelse. Samtidig er kortreiste opplevelser viktige bidrag inn i et lavutslippssamfunn. Kyststier kan også føre til redusert privatisering av utmarka og hindre ytterligere nedbygging langs fjorden.

Grense for maksfart for fritidsbåter på Oslofjorden er et tiltak vi mener vil ha positiv effekt både for sikkerheten, natur- og friluftslivsopplevelsen og for fuglelivet.

Under «Tiltak for en mer helhetlig forvaltning av arealbruken langs Oslofjorden», vil vi spesielt trekke frem forslaget om strengere dispensasjonspraksis i strandsonen. Dispensasjoner fører ofte til nedbygging av strandsonen og dårligere tilgang til attraktive friluftslivsarealer langs fjorden. Dette er veldig uheldig for kystfriluftslivet.

Vi støtter også forslaget om å utarbeide en felles regional plan med tilhørende handlingsprogram for Oslofjorden. Dette må eventuelt spilles inn til det pågående arbeidet med regional planstrategi for Viken og for Vestfold og Telemark fylkeskommuner.

Oppsummert støtter DNT hele forslaget til helhetlig plan for Oslofjorden, men vi understreker at det er avgjørende at planen følges opp med en fremdriftsplan som angir ansvar, tidsfrister og nødvendige bevilgninger for gjennomføring.

Spørsmål til innspillet kan rettes til Eva Lill Kvisle, fagsjef naturforvaltning i DNT sentralt, eva.kvisle@dnt.no (mobil: 918 77 043) eller Dag Olav Brækkan, dag.braekkan@dntoslo.no (mobil: 951 66 922).

Med vennlig hilsen

Dag Terje Klarp Solvang

Anne-Mari Planke

Generalsekretær DNT sentralt

Avdelingsleder Natur og friluft DNT sentralt

elektronisk godkjent underskrift