
Fra: Tormod Svartdal <tormod@svartdal.net>
Sendt: 21. januar 2020 22:56
Til: Postmottak KLD
Kopi: NVT
Emne: Innspill til Helhetlig plan for Oslofjorden (Sak-17/3098)
Vedlegg: PD 7nov2019 Gamle Langesund.pdf; Utdyping Gamle Langesund.PDF

Vi har sett ovennevnte plan på departementets hjemmeside og vil få komme med innspill til den. Naturvernforbundet i Telemark (NVT) ber om at kapittel 7.4.3 Kystverket / Mulige nye virkemidler og tiltak / Farledstiltak også tar opp at Kystverket i skrivende stund forbereder tiltak i Gamle Langesund, Bamble kommune som direkte reduserer de verdier Oslofjordplanen søker å ivareta. Vi leser i plandokumentet at "Kystverket har følgende prosjekter i Nasjonal transportplan (NTP) 2018 – 2029:(noen tiltak nevnes)". Her er ikke utdyping av Gamle Langesund med. Kystverket føler åpenbart ikke noe behov for å informere om dette i sitt bidrag til planen! I henhold til vedlagte avisoppslag i Porsgrunns Dagblad vil de fysiske arbeidene igangsettes i inneværende år. Allerede i 2015 var klarsignal gitt. For to år siden, 31.januar 2018 var vår siste klage på Kystverkets fremgangsmåte avslått av Miljødirektoratet. Man kunne ha satt igang utdypingsarbeidene for flere år siden. Er tiltaket ikke så viktig allikevel?

Vi krever at KLD griper inn overfor Kystverket umiddelbart.

Rent formelt har Kystverket hatt sitt på det tørre, bortsett fra at behovsanalysen og risikovurderingene som lå til grunn ikke holder mål. Det var nettopp dette vi påpekte overfor Kystverket allerede i 2015. Manglene i nevnte analyser ble kritisert og ført i pennen av Forum for Natur og Friluftsliv, FNF Telemark i høringsrunden. Vi tok også opp våre betenkeligheter med hensyn på friluftsliv, naturverdier og industriens påståtte behov. Senere er det Naturvernforbundet i Telemark som har fulgt opp saken, sist med svar fra Miljødirektoratet 31.januar 2018. Det som kanskje mest av alt ødela våre muligheter til å nå frem med senere klager til kommuner, Fylkesmannen selv og Miljødirektoratet var at Fylkesmannen i Telemark (og også i Vestfold) allerede i høringsrunden, samtidig med oss, hadde uttrykt seg positivt til prosjektet med henvisning til nevnte risikovurdering. Når våre innvendinger imøtegår av Fylkesmannen allerede i høringsfasen er det ikke vanskelig å skjønne at Kystverket senere fikk lett spill med å få planen gjennom i kommunene (Bamble, Larvik og Porsgrunn). Og Fylkesmannen ville jo tape ansikt ved å ta våre senere klager til følge etter først å ha gått god for Kystverkets vurderinger.

Fra Bamble kommune har vi fått tilsendt dokumentene som er brukt av kommunen ved godkjenning av reguleringsplanen for utdyping av Gamle Langesund. Følgende utdrag (se vedlegg) viser hva som bekrefter ovennevnte fakta og påstander:

- Brev fra FNF Telemark 14.september 2015. Her påpeker vi blant annet verdiløsheten av en relativ (40%) risikonedgang når den absolutte risikoen er ukjent (og ubetydelig). På høringsmøtet 1.september 2015 brukte Kystverket "Full City"-forliset langt utenfor innseilingsledene for å rettferdiggjøre utdyping av Gamle

Langesund. Vi alle vet at det er menneskelig svikt, manglende sjømannskap som forårsaker de alvorlige ulykkene, jfr. for eksempel KNM Helge Ingstad og hurtigbåten Sleipner som gikk for full fart i usiktbart vær på et skjær (Blokken), for å holde ruten.

- Norconsults reguleringsplandokument revisjon 03, kapittel 9, Innspill fra høring av planforslag. Her ser vi hvordan vårt angrep på risikoanalysen er blitt kamuflert og ufarliggjort. Behovs- og risikoanalysene var utført i regi av Norconsult. Firma Safetec hadde utført sistnevnte men hverken Norconsult eller Kystverket synes å ha fått stort mer ut av denne enn at utdyping ville redusere ulykkesrisikoen med ca 40%. Når den absolutte risikoen ikke nevnes og tas i betraktning blir den relative risikonedgangen meningsløs.

Vi har tatt opp denne saken med lokalpolitikere. Bamble Venstre er i gang med å bringe saken videre på fylkesnivå og nasjonalt nivå slik at prosjektet i Gamle Langesund kan skrinlegges. En beskjed til Kystverket om å stoppe utdypingsprosjektet vil styrke troverdigheten til hele Oslofjordplanen.

Med vennlig hilsen
Naturvernforbundet i Telemark
Tormod Svartdal
styreleder
tlf 4814 7322