



Klima- og miljødepartementet
Postboks 8013 Dep
0030 OSLO

Dato: 24.01.2020

Att.

Deres ref.
17/3098

Vår ref. (saksnr/løpenr)
2020/23 / 268/2020

Saksbeh. / Tlf.:
Heidi Neilson, 47601857

Arkivkode:
933.0

Høringssvar - Helhetlig plan for Oslofjorden

Viser til «Forslag til helhetlig plan for Oslofjorden» som Miljødirektoratet publiserte i desember 2019. <https://www.miljodirektoratet.no/publikasjoner/2019/desember-2019/forslag-til-helhetlig-plan-for-oslofjorden/>

Oslo forventer en sterk befolkningsvekst som fører til økt behov for frakt av varer og tjenester. Økt sjøtransport i havner langs Oslofjorden er en viktig del av løsningen for at Oslo og Norge skal nå ambisiøse klima- og miljømål. Når varer kommer med skip, sammenlignet med lastebiler, reduseres klima- og luftutslippene med 50-80 prosent.

Fjordbyvedtaket i 2000 og Fjordbyplanen fra 2008, viser at deler av Oslo havn skulle utvikles til by, mens andre areal er beholdt havneformål. Fjordbyplanen gir rom for økt passasjer- og godstransport sjøveien til Oslo.

Flytting av gods fra vei til sjø har bred politisk forankring. Mer transport på sjø inn til Norges tettest befolkede områder vil medføre økt nyttetraffikk på Oslofjorden. Dette gjør det nødvendig å kanalisere økt friluftsliv til noen områder i Oslofjorden, uten at det oppstår sikkerhetsmessige utfordringer og unødvendig konflikt med nyttetraffikken inn og ut av havnen.

Oslo havn er Norges største gods- og passasjerhavn. Oslo Havn KF (HAV) forventer, planlegger og bygger løsninger for 50 prosent mer gods og 40 prosent flere passasjerer fram mot 2030. I samme periode skal klimautslippene inkludert inn- og utseiling til havnen reduseres med 85 prosent. Oslo har i dag Norges største containerterminal, og opplever en kraftig vekst med varer fra Europa som før kom kjørende til Oslo fra kontinentet.

Miljødirektoratet startet prosessen om «Helhetlig plan for Oslofjorden» med en dialogkonferanse i november 2018. Der ble dagens og en forventet vekst av skipstrafikk på fjorden belyst. HAV opplevde under dialogkonferansen at økt sjøtransport skulle inkluderes i en helhetlig plan for Oslofjorden. Fra departementet ble det påpekt at grønn skipsfart og mer transport på sjø er et viktig bidrag for å redusere utslipp fra transportsektoren.



Oslo Havn KF

Postadresse:
Postboks 230
Sentrum
0103 Oslo
Besøksadresse:
Akershusstranda 19,
Skur 38

Telefon: 2180 2180
E-post:
postmottak@oslohavn.no

DNB: 13150103880
Org.nr: 987 592 567
MVA



HAV forventet derfor at nyttetraffikk på fjorden skulle inkluderes og sees i sammenheng med andre bruksformål. Dette mangler i planen og den oppleves derfor ubalansert. Planen kunne med fordel benyttet muligheten til å belyse flere miljøhensyn og vist hvordan sjøtransport allerede i dag bidrar til reduserte klima- og luftutslipp sammenlignet med transport på vei.

Miljødirektoratet forsikret på dialogkonferansen at Kystverket og Sjøfartsdirektoratet skulle delta i arbeidet med planen. HAV observerer allikevel at planen mangler informasjon om dette, og belyser ikke sikkerhetsmessige utfordringer mellom økt friluftsliv og trygg skipsfarled, havners juridiske mottakspått, og behovet for økt tilgang til kaier og havneanlegg langs Oslofjorden der også flere folk ønsker å bo.

HAV er i utgangspunktet positive til at sjøområder kan benyttes til mer aktivt friluftsliv, og vi ser per i dag ingen konflikt mellom økt sjøtransport og bedre beskyttelse eller fredning av f.eks hummer eller torsk i fjorden. Det er bekymringsfullt at sikkerheten knyttet til nyttetraffikk samtidig med økt friluftsliv i Oslofjorden ikke er belyst i planen.

HAV mener at disse manglene svekker planen.

HAV opplever økt press om å stille til rådighet areal til badeplasser og mer friluftsliv i Oslo kommunes sjøområde. Det gjelder også i områder som i dag er regulert til havneformål. I tillegg er det foreslått å fjerne bifarleder til fordel for friluftslivet. Bifarleder er viktig for å avvike trygg og sikker sjøtransport.

Forslaget til «Helhetlig plan for Oslofjorden», frykter vi kan bidra til konflikter og ytterligere press på dagens arealer som er regulert til havneformål, ikke bare i Oslo, men muligens flere steder langs Oslofjorden.

Med hilsen

Hege Berg Thurmann
seksjonssjef

Heidi Neilson
miljøsjef

Dokumentet er godkjent og ekspedert elektronisk