

Vil dele tomte til Balders hage i to

Guttorm og Elisabeth Guttormsen har søkt Bamble kommune om muligheten til å dele tomte til Balders hage i Langesund. Eiendommen ligger ute for salg for 4,9 mill.

VIVI SÆVIK
vivi.savik@pd.no
909 66 297

- Vi har et pågående salg av vår eiendom i Parkveien 1 i Langesund. I den forbindelse har vi fått tilbakemeldinger fra interessenter med spørsmål om mulighet for å dele av tomten mot Bambleveien, sier Elisabeth og Guttorm Guttormsen i sin forespørsel til Bamble kommune.

Argumentene for en deling av selveiertomten på 2.900 kvadratmeter, er at tomten er

stor sammenliknet med andre tomter i området.

- Denne delen av tomten som søkes atskilt mot Bambleveien, er også lite gunstig og hensiktsmessig i forhold til bruk. Samtidig som vi mener at eiendommens egenart kan opprettholdes, sier Guttorm og Elisabeth Guttormsen.

Boligeiendommen Balders hage er til salgs til en prisantyd-

ning på 4,9 millioner kroner.

Bolighuset Balders hage ble bygget i 1902. Boligen har et bruksareal på 343 kvadratmeter over to etasjer med 4 soverom, to stuer med andre boligfasiliteter. Kjelleretasjen inneholder blant annet et lydisolert studio og et musikkrom.

Balders hage i Parkveien 1 består allerede i dag med to bruksnummer på eiendommen.



DELES: Guttorm Guttormsen søker om å dele Balders hage.



LANGESUNDSBUKTA: Gasstankeren Waasmunster fra Antwerpen med slepebåtene Bruse og Belos fra Bukser & Berging forut og akter for en trygg innseiling. Her er skipet på vei inn Dypingen. Når prosjektet Innseiling Grenland er ferdig planlagt, skal Gamle Langesund bli ny farled for skipstrafikken inn og ut av Grenland. Planen er ny farled i 2021.

Kystverket utreder vind og strøm i sjøen i skipsleden Gamle Langesund

Utdyping kommer 2020

Kystverket har planer om å komme i gang med utdypingen av skipsleden i innseilingen til Grenland i 2020. Fortsatt pågår undersøkelser av vinden, bølgene og strømforholdene ved Langesund.

VIVI SÆVIK
vivi.savik@pd.no

- Kystverkets plan er at konkurransen om utdypingsarbeidene skal utlyses vinteren 2020, sier

prosjektleder Tone Sivertsen i Senter for utbygging i Kystverket til PD.

Aktører i den maritime næringen i Grenland, venter på å få vite status fra Kystverket på prosjektet Innseiling Grenland som har pågått siden 2014.

Prosjektet går ut på at farleden gjennom Kalvenløpet og Gamle Langesund skal utdypes og merkes. Tiltakene i skipsleden vil ha betydning for å kunne ta inn større skip til kaiterminalene i Brevik, Herøya og Rafnes.

Særlig er det forhåpninger i næringslivet til at Gamle Langesund skal utdypes og bli et

nytt løp for skipsfarten ut og inn av Grenland.

Gamle Langesund farled

Gamle Langesund er sjøområdet som ligger mellom Langøya og Gjeterøya. I dag er det for grunt og med mange skjær i grunnforholdene i dette farvannet i Gamle Langesund, slik at store skip ikke kan benytte den som skipsled.

Hovedledene inn og ut av Grenland Havn i dag, er gjennom Dypingen eller Langangsfjorden og Kalvenløpet. Når Gamle Langesund får utdypet grunnforholdene, blir det tre hovedløp i leden. Det vil gi en

større regularitet for Sjøtraffikksentralen i Brevik til å dirigere skipstrafikken som anløper industrien i Grenland.

I 2016 arrangerte Kystverket en tur til et simulatoranlegg i Danmark for ansatte i Kystverket. Der deltok losoldermannen, losene og Sjøtraffikksentralen og Grenland Havn.

- I forbindelse med simulatorskjøringen ble det avdekket nautiske utfordringer. Det medførte at vi har gjennomført en mindre reguleringsendring ved Gamle Langesund, sier Tone Sivertsen i Kystverket.

Denne reguleringsendringen for prosjekt Innseiling Gren-

land, har det siste året vært til behandling hos Fylkesmannen i Vestfold og Telemark, og i de berørte kommunene Larvik og Bamble.

- Når det gjelder offentlige tilatelser, vil Kystverket gå i dialog med kommunene, Fylkesmannen og Kystverket når farledsarealet er bestemt, sier prosjektleder Tone Sivertsen.

Med i statsbudsjettet

I det framlagte statsbudsjettet for 2020 er det foreslått 78,3 millioner kroner til investeringer i farleder i Norge. Innseiling Grenland er et av disse, med planlagt slutføring i 2021.