



NorthConnect KS
c/o Agder Energi AS
Serviceboks 603, Lundsiden
4606 Kristiansand
NORWAY

2015.12.22

Olje- og energidepartementet
Høring – endring i energiloven § 4-2
Postmottak@oed.dep.no

NorthConnect – høringsuttalelse endring av energiloven § 4-2

1. NorthConnect støtter den foreslåtte endringen av energiloven § 4-2. Denne endringen åpner for at andre aktører enn Statnett kan utvikle, bygge og drive mellomlandsforbindelser.
 - 1.2 Eierskapsbegrensningene som ble introdusert i energiloven i 2013, satte en effektiv stopper for interessen i å initiere nye kommersielle prosjekter. Det har vært en sentral barriere i utviklingen og fremdriften av NorthConnect prosjektet. OEDs forslag til lovendringer vil fjerne denne barrieren, åpne opp for at flere aktører kan engasjere seg i slike prosjekter, og bidrar til økt konkurranse om potensielle prosjekter.
 - 1.3 Dette passer godt sammen med energilovens intensjoner om å fremme effektive løsninger gjennom økt konkurranse. Vi deler departementets syn på at endringen vil bidra til at det lanseres og realiseres flere prosjekter og at de beste prosjektene realiseres først.
2. NorthConnect viser til og støtter Energi Norges høringsuttalelse i saken, men vil fremheve fire vesentlige forhold som er viktige for å sikre at andre enn Statnett kan realisere mellomlandsforbindelser.

2.1 NorthConnect deler departementets refleksjon om at ønske om en uavhengig og nøytral vurdering av aktuelle prosjekter kan bli utfordret av at Statnett både er prosjektutvikler og samtidig skal bistå andre aktører i deres utarbeidelse av konsesjonssøknad.

Departementet skriver at konsesjonsmyndigheten vil gå igjennom og vurdere Statnetts anslag for hvilke behov for ny nettkapasitet og systemdriftskostnader som kabelprosjekter vil utløse. NorthConnect vil understreke viktigheten av at Statnetts analyser verifiseres av tredjepart. Videre ser NorthConnect det som nødvendig at det defineres en klar prosess for samhandling mellom prosjektutvikler og Statnett, med definerte roller, leveranser og frister.

2.2. For å sikre mulighet for å etterprøve Statnetts vurderinger av endringer i systemdriftskostnader og forsterkningsbehov, er det nødvendig at grunnlagsdata og forutsetninger Statnett har benyttet blir gjort tilgjengelige for prosjektutvikler.

NorthConnect ser frem til et positivt samarbeid med Statnett i en rask og åpen prosess i forbindelse med NorthConnect sin konsesjonssøknad.

2.3 Krav til prosjektmodenhet for behandling av konsesjonssøknad.



Departementet legger i høringsnotatet opp til at prosjektet skal ha inngått det vesentligste av avtaler før behandling av konsesjonen. NorthConnect deler Energi Norges oppfatning om at dette er en lite praktisk tilnærming til konsesjonsprosessen. Konsesjon, finansiering og avtaleinngåelse henger nøye sammen. For prosjekter som avhenger av en betydelig andel fremmedkapital vil konsesjon på et så sent trinn i prosjektutviklingen i praksis føre til at prosjekter ikke lar seg gjennomføre.

2.4

Departementet bør tydeliggjøre overfor Stortinget at eventuelle mellomlandsforbindelser eid av andre enn Statnett (eller delvis eid av Statnett) forutsettes ikke å inngå i det norske transmisjonsnett og at dette besluttet ved enkeltvedtak fattet av departementet (eller Regulator). Et slikt enkeltvedtak bør bygge på følgende premisser:

- TSO-ene i hver ende av mellomlandsforbindelsen samarbeider om den løpende driftsmessige utnyttelsen av mellomlandsforbindelsen i tråd med gitte konsesjonsmessige forutsetninger.
- Det er kostnader og inntekter kun relatert til Statnetts eierandel som inngår i grunnlaget for tarifferingen av transmisjonsnettet i Norge.

3. Andre forhold

I høringsbrevet trekkes det frem at mellomlandsforbindelser eid av systemoperatørene er det normale. NorthConnect vil påpeke at en rekke mellomlandsforbindelser har andre eiere enn systemoperatører, blant annet NordLink prosjektet (som er eid 25 % av investeringsbanken KfW), ElecLink-prosjektet fra Frankrike til Storbritannia (som er eid 51 % av STAR Capital partners og 49 % av Groupe Eurotunnel), og BalticCable fra Sverige til Tyskland (som er 100 % eid av Statkraft). Dette varierte eierskapet er fullt i henhold til ambisjonen om å sikre bedre europeisk markedsintegrasjon med flere mellomlandsforbindelser ved å tilrettelegge for nye investormiljøer.

Vennlig hilsen

Tommy Løvstad
CEO / PM NorthConnect
Kristiansand, 2015.mm.dd

E-mail: Tommy.Lovstad@northconnect.no
Tel +47 97 17 78 45