



# DET KONGELIGE KOMMUNAL- OG MODERNISERINGSDEPARTEMENT

*Kommunal- og moderniseringsministeren*

Ifølge liste

Deres ref

Vår ref

Dato

15/2287-87

19. desember 2019

## **Videre planprosess for E39 Stord-Os**

Kommunal- og moderniseringsdepartementet vedtok 5. september 2019 den statlige kommunedelplanen for E39 Stord-Os. Kommunedelplanen skal ligge til grunn for det videre arbeidet med reguleringsplaner for strekningen.

Departementet er i brev fra Tysnes kommune av 16. september 2019 og Stord kommune av 20. september 2019, bedt om at det videre arbeidet med reguleringsplaner gjennomføres som statlig plan. I begge brevene blir det pekt på at planprosessen for den statlige kommunedelplanen har vært god, og at kommunene har blitt godt involvert gjennom hele prosessen. Fordi prosjektet overskrider kommunegrensene, og det er behov for gode og samtidige vedtak, mener kommunene at også videre planlegging blir gjort gjennom statlig plan. Departementet er også kjent med at Os kommunestyre i vedtak av 24. september 2019 ønsker statlig reguleringsplan for strekningen.

Vurderingskriterier for bruk av statlig arealplan er gitt i Nasjonal transportplan 2014-2023. Her heter det at følgende vurderingstema kan være aktuelle som kriterier for når statlig plan for store samferdselsprosjekt bør benyttes:

- Det er viktig med rask gjennomføring av planen
- Det er større prosjekt som berører to eller flere kommuner, og der det er uenighet mellom kommunene i valg av løsning
- Det er store konflikter mellom lokale, regionale og nasjonale interesser
- Der et ønske fra lokale myndigheter at planen behandles som statlig plan
- Når det er store konflikter mellom statlige myndigheter

Selv om trasevalg for E39 Stord-Os er avgjort gjennom vedtak av kommunedelplanen, er fortsatt flere av kriteriene for bruk av statlig plan til stede. Statens vegvesen legger opp til at det skal utarbeides tre reguleringsplaner for den aktuelle strekningen, og det tas sikte på samtidighet i fremdriften. For departementet er det særlig viktig at fremdriften i planarbeidet opprettholdes, og at arbeidet med reguleringsplanene koordineres og sees i sammenheng. Dette er etter departementets syn forhold som taler for bruk av statlig plan også på reguleringsplannivå i denne saken.

Statens Vegvesen Vegdirektoratet tilrår også at arbeidet med reguleringsplaner på strekningen gjennomføres som statlig plan. Selv om trasevalg er avklart, viser Vegdirektoratet til at det gjenstår viktige overordnede avklaringer knyttet til nasjonale verneinteresser og spørsmål om økologisk kompensasjon. For å sikre en effektiv og forutsigbar planprosess for både berørte kommuner og sektormyndigheter, mener Vegdirektoratet at det bør utarbeides statlig reguleringsplan for prosjektet.

I oppdraget fra Samferdselsdepartementet til Statens vegvesen i 2013 om arbeidet med kommunedelplan, fremgår det at det senere skal tas stilling til om det også er behov for statlig plan på reguleringsplannivå. I samråd med Samferdselsdepartementet, og på bakgrunn av forholdene som er nevnt over, har Kommunal- og moderniseringsdepartementet besluttet at det videre arbeidet med reguleringsplaner for E39 Stord-Os, skal gjennomføres som statlig reguleringsplan, jf. plan- og bygningsloven § 6-4 annet ledd.

Med hilsen



Monica Mæland

Kopi

Fylkesmannen i Vestland  
Hordaland fylkeskommune  
Samferdselsdepartementet  
Statens vegvesen Vegdirektoratet

Adresseliste

Os kommune	Postboks 84	5202	OS
Stord kommune	Postboks 304	5402	STORD
Tysnes kommune	Uggdalsvegen 301	5685	UGGDAL