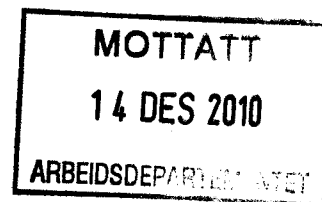




Arbeidsdepartementet
Postboks 8019 Dep
0030 OSLO



Høring - endringer i forskrift om arbeidsgiver- og arbeidstakerregisteret

Vi viser til AD's brev av 13.09.2010 og vil bemerke følgende til forslaget:

"Det Sentrale Sjømannsregister" (DSS) ble før 1989 først av tidligere Direktoratet for sjømenn (DFS). Det hadde blant annet som formål å dekke Pensjonstrygden for sjømenns (PTS) behov for opplysninger i forbindelse med behandling av krav om sjømannspensjon. DFS krevde inn pensjonsavgifter til PTS sammen med sjømannsskatt og folketrygdavgift m.m. Da DFS ble nedlagt i 1989 overtok PTS selv innkreving av pensjonsavgiftene. DSS ble ikke lenger ført og ble erstattet med NAV Aa-registeret, som skulle ha noenlunde samme formål.

I forbindelse med den terminvise innkreving av pensjonsavgift mottar PTS avgiftsoppgaver fra rederiene med oversikt over arbeidstakere på det enkelte skip som er omfattet av trygden og som det derfor skal svare arbeidstaker- og rederiavgift for til PTS. Pensjonstrygden for sjømenn har tillatelse til opprette medlemsregister på grunnlag av data fra avgiftsoppgavene. Registeret inneholder opplysninger om den enkelte sjømanns pensjongivende fartstid, dvs tjenestetid på fartøyer som er omfattet av trygden.

At PTS har et medlemsregister betyr ikke vi er uten behov for opplysninger fra NAV Aa-registeret. Vi har behov for å kontrollere om det er registeret arbeidstakere i NAV Aa-registeret som tjenestegjør ombord på skip som er omfattet av trygden, men som ikke er registeret i vårt medlemsregister. Behovet er av mindre betydning når det gjelder sjømenn som er norske statsborgere eller bosatt i Norge. I 1994 ble imidlertid sjømenn som er statsborgere i andre EU/EØS land og er tilsatt på NIS eller NOR omfattet av Pensjonstrygden for sjømenn.

Dagens kontroll skjer i praksis ved at vårt medlemsregister kontrolleres opp mot maritimt Aa-register. I forkant er registeret "vasket" mot unntaksregisteret. Avvikslistene pr fartøy blir deretter kommunisert ut til rederiene.

Endringsforslaget

Arbeids- og velferdsdirektoratet foreslår endringer i Aa-forskriften som innebærer at det prinsipielle pålegget om meldeplikt blir å finne i § 5 for alle arbeidstakere, mens § 6 omhandler nærmere innhold i meldeplikten. Dette for å unngå at regelstoff gjentas.

I forbindelse med omdisponering foreslås det også enkelte endringer i forskriften § 3. Arbeidsdepartementet foreslår med bakgrunn i tidligere høringsrunder at meldinger om skifte av fartøy skal utgå, blant annet fordi rederier etter søknad kan bli fritatt for plikten til å melde slike endringer (med mindre de medfører endring av type fart og skipsregister).

Våre vurderinger*Meldeplikt*

Det foreslås å inkorporere forskriftens § 6 i § 5. Det anbefales å samle begge gruppene (arbeidstakere på land og på faste innretninger + flyttbare innretninger) i en bestemmelse siden behovet for maritime registerdata er harmonisert med det landbaserte. Videre at bestemmelsen deles til å gjelde meldeplikt og unntak for meldeplikt. Unntakene er de samme som nå.

Kommentarer:

Pensjonstrygden for sjømenn omfatter bare flyttbare innretninger på norsk kontinentalsokkel, og vil således ha behov for skille mellom faste og flyttbare innretninger, men dette kan eventuelt legges inn som en type fart på linje med utenriks- og innenriksfart.

Meldepliktens omfang

Det foreslås å endre meldepliktens omfang, både på land og til sjøs og at bestemmelsen deles opp i melding om unntak, melding om opphør, melding om endringer og meldingsfrist, blanketter mv. Det skilles i utgangspunktet ikke mellom meldeplikten på lands og til sjøs, men der det er særskilte forhold kommer dette klart frem. Behovet for registeropplysninger om arbeidsforhold til sjøs tilsvarer i hovedsak det som gjelder forenklet registrering i dag. De arbeidsgiverne som i dag er innvilget forenklet registrering plikter kun å melde fra dersom det er endringer av type fart eller skipsregister.

Kommentarer:

Vi viser til kommentarene under meldeplikt. Omfangsbestemmelsene i loven om pensjonstrygden for sjømenn er i hovedsak basert på hvilket skipsregister skipet eller innretninger er tilknyttet. Det er viktig at endringene mellom registrene fanges opp av de nye bestemmelsene. For øvrig har vi ingen merknader til meldepliktens omfang.

Konklusjon

Våre behov for opplysninger fra NAV Aa-registeret er i hovedsak knyttet opp mot om arbeidstakere er om bord på NIS/NOR-skip. I tillegg har vi behov for å kunne hente konkret informasjon om hvilket utenlandsk register skipet er registrert i, spesielt gjelder dette skip under EØS-flagg.

Videre er det relevant om skipet går i innenriksfart, utenriksfart, turistskip, fiskefartøy eller offshore. Da det er bare flyttbare innretninger som er omfanget av Pensjonstrygden for sjømenn vil det være behov for å skille offshoresektoren mellom faste og flyttbare installasjoner.

Ut fra det som er kommet frem i høringen mener vi at virksomheten vil være i stand til å foreta kontroller mot NAV Aa-registeret, men det krever at kontrollene legges noe om i forhold til dagens løsning. PTS gir med bakgrunn i ovennevnte sin tilslutning til forslaget.

Med hilsen



Geir Bø
Direktør



Rune Håland
Avdelingsleder