

Forsvarsdepartementet
postmottak@fd.dep.no

Sentrumsgården,
Kongens gt 51
Postboks 75, 8501 Narvik

Telefon: 95 70 63 00

www.nrnf.no

Org. no 975 426 319 mva

Deres ref.

Vår ref. Kjetil Moe

Narvik, 06.01.12

Uttalelse: Forsvarsdepartementets «Lokaliseringsalternativer for Forsvarets nye kampfly F-35» og «Forsvarssjefens fagmilitære råd».

Narvikregionen Næringsforening består av om lag 300 medlemmer i kommunene Tysfjord, Ballangen, Narvik, Evenes og Tjeldsund.

Nordområdene er utpekt som nasjonens viktigste sikkerhetspolitiske og strategiske satsingsområde. Dette synes ikke å vektlegges i verken Forsvarssjefens fagmilitære råd eller i rapporten «Lokaliseringsalternativer for Forsvarets nye kampfly F-35».

Etter vår mening trekkes det feil slutning når det velges å foreslå en base så langt sør som Ørland. En base så langt sør kan ikke løse det oppdraget som kampflyvåpenet er satt til å utføre, nemlig suverenitetshevdelse og tilstedevær på norsk territorium.

Vi vil i den sammenheng påpeke at St. prp. nr. 48/Innst. S. nr. 318 (2007-2008) legger følgende til grunn: *”Både den høye prioriteten som er gitt til operativ evne i nordområdene, og Norges forpliktelser i alliansesammenheng krever kampfly på beredskap i Nord-Norge (Quick Reaction Alert - QRA).”*

En base så langt sør fremstår ikke forenelig med regjeringens uttalte politikk, men signaliserer det motsatte.

Vi har merket oss at Forsvarssjefen slår fast at Bodø ikke er videre egnet som kampflybase og dermed går inn for Ørland. Dersom man finner det avgjørende å opprettholde Ørland som kampflybase er det helt nødvendig med en to-baseløsning. Fra Ørlandet rekker ikke F-35 frem til strategisk viktige områder, verken i de nord-østlige deler av Barentshavet eller til delelinjen mellom Norge og Russland. Det er derfor nødvendig med en base på Evenes i tillegg til Ørland.

Norske og utenlandske kampfly har i flere ti-år landet og tatt av fra flyplassen på Evenes og flyplassen er daglig trafikkert av flere store sivile fly. Flyplassen har også i en årrekke blitt brukt av militære fly i forbindelse med store øvelser. Vi minner også om flyplassen er bygget etter NATO-standard og at NATO sto for over halvparten av investeringene da flystasjonen

ble etablert. Vi synes det derfor er noe underlig at det i rapporten trekkes frem at det er utfordringer knyttet til innflygningen til Evenes.

Dette synes overvurdert og vi forutsetter at det stilles krav til ny teknologi når det investeres mange milliarder kroner i nye kampfly.

Vi viser også til at den sivile flytrafikken har høy regularitet ved flyplassen og det er bemerkelsesverdig at dagens systemer vil legge så store begrensninger på bruken av et av de mest avanserte fly som er konstruert.

Når det gjelder støy er Evenes er det klart mest robuste av alternativene som er vurdert. Den positive effekten dette har både økonomisk og helsemessig så vel som for det omliggende naturmiljø bør tillegges betydelig vekt.

Evenes er den best egnede kandidaten for en to-baseløsning basert på sine kvaliteter i forhold til støy, beliggenhet i mikro og makroperspektiv, arealtilgang, BAS-region og økonomi.

Det vises blant annet til at Evenes har store arealer med omfattende militær infrastruktur på basen og i umiddelbar nærhet av basen som er godt sikret. I tillegg ligger basen i et område med gode muligheter for utbygging av infrastruktur både i fjell og i dagen uten at dette vil skape store interessekonflikter med andre interessenter.

Det er grunn til å poengtere at aksene Harstad og Narvik har et variert arbeidsmarked, med store kompetansemiljøer innen blant annet teknologi, samfunnsikkerhet, offshore og annen industri. Regionen har to høgskoler og et bredt tilbud innen videregående opplæring, regionen har også to sykehus og et godt utbygd tjenestetilbud innen helse og omsorg.

I denne regionen har vi også en lang tradisjon som vertskap for Forsvaret. Alt ligger til rette for at en oppbygging av en base vil fungere på beste måte og regionen er klare til å ønske velkommen.

En tobase-løsning Ørland-Evenes representerer en kostnadseffektiv, robust løsning som fullt ut fyller intensjonene som kan trekkes fra Nordområdemeldingen samtidig som Luftforsvarets krav og behov dekkes på en god måte

Vi viser for øvrig til høringsuttalelsene fra Sør-Troms regionråd og Ofoten regionråd og som vi støtter i sin helhet.

Med hilsen



Kjetil Moe
Daglig leder