



Forsvarsdepartementet
Postboks 8126 Dep

0032 OSLO

Deres ref.
Vår ref. 11/3140-6
Saksbeh. Ivar Nævra
Arkiv X15 13
21.12.2011

MELDING OM VEDTAK

Kommunestyret i Rygge behandlet i møte 15.12.2011 sak 102/11 "Langtidsplan for Forsvaret - Høringsuttalelse fra Rygge kommunestyre". Følgende vedtak ble fattet:

Vedtak i Kommunestyret:

Høringsuttalelsen vedtas slik det fremgår i saken, med de endringer som ble foreslått av kommunestyret.

Dette til orientering.

Den vedtatte høringsuttalelsen følger vedlagt.

Med hilsen

Ivar Nævra
Rådmann

LANGTIDSPLAN FOR FORSVARET – HØRINGSUTTALELSE FRA RYGGE KOMMUNESTYRE.

Rygge kommune avgir med dette høringsuttalelse vedrørende langtidsplan for forsvaret. Vår uttalelse vil naturlig nok konsentrere seg om Rygge flystasjon og fremtidig drift av denne.

De militærfaglige rådene fra forsvarssjefen er at Rygge militære flystasjon nedlegges i sin nåværende form og opprettes som kompaktbase. Det ligger i dette at den militære flyplassdriften avvikles.

Ved avviklingen av den militære flybasen, vil andre underavdelinger, støttefunksjoner og selvstendige avdelinger på basen kunne nedlegges/flyttes. Avvikling av Rygge flystasjon med flytting av forsvarets EK-støttesenter/VIP-/kalibreringsflyging DA-20 og baseforsvarstaktisk skole, samt avvikling av distriktsstab HV-distrikt 01 støttes ikke.

Kommunestyret i Rygge mener, i tråd med forsvarssjefens fagmilitære råd, det er gode grunner til å videreføre lokaliseringen av luftforsvarets ledelse med generalinspektøren for Luftforsvaret og Luftforsvarsstaben, Luftoperativt inspektorat og Luftforsvarets utdanningsinspektorat på Rygge.

Det er også positivt med base for Bell-412 og redningshelikoptre på Rygge, noe som er svært viktig i beredskapsmessig sammenheng.

I tillegg vil kommunestyret i Rygge bemerke:

- Rygge militære flystasjon ligger svært sentralt i forhold til tett befolkede områder på Østlandet.
- Avstanden til Rygge militære flystasjon fra Oslo er omtrent den samme som til Oslo Lufthavn, Gardermoen.
- I motsetning til for eksempel Gardermoen, vil den sivile luftfarten ikke hindre de militære oppgavene. Det er en betydelig og langt større aktivitet ved Oslo Lufthavn, Gardermoen enn ved Moss Lufthavn, Rygge.
- Det er – om ønskelig – store muligheter for å utvide og samle store deler av den luftmilitære aktiviteten som i dag foregår ved Gardermoen, Kjevik og Kjeller.
- Flere som i dag jobber ved Rygge flystasjon er bosatt i andre kommuner og regioner enn Rygge. Dette tilsier at Rygge ligger strategisk godt til, i forhold til å kunne rekruttere og beholde kompetent personell.
- Fuelanlegget på Rygge leverer militært flydrivstoff samt militært drivstoff til Hæren som det eneste anlegget i Sør-Norge.
- Rygge vil være en fremtidsrettet lokalisering av Heimevernet, med store muligheter for å kunne ta imot mange mannskaper, logistikken blir enkelt ivaretatt og det er god kapasitet for lagring av materiell.

Norge trenger en militær flyplass i nærheten av Oslo, kongehus og storting. I en krisesituasjon må kampfly kunne lande og ta av også i Sør-Norge. Sommerens terroranslag viste også at det er behov for at helikopterberedskapen bør ha en robust og god base nær de store befolkningskonsentrasjonene på Østlandet.

Heimevernet er den eneste militære organisasjon som kan produsere et visst volum til vår felles beredskap, noe som er viktig for kommunene i Østfold. Heimevernet skal ikke være dimensjonert etter de sivile oppgavene de kan få, men vil allikevel være et avgjørende bidrag i vår felles samfunnsberedskap.

Med bakgrunn i HV 01s strategiske lokalisering på en militær base og flyplass, som skal videreføres med helikopterdrift, så synes det uklokt at denne distriktsstaben skal nedlegges.

Rygge kommunestyre
15. desember 2011