



Forsvarsdepartementet  
Postboks 8126 Dep  
0032 Oslo

Deres ref.:

Vår ref.:  
12/00022-1

Dato:  
05.01.2012

## Uttalelse vedr. Rygge flystasjon

Hovedtyngden av landets befolkning, kongehus, statsinstitusjoner og landets styrende organer befinner seg i Østlandsområdet. Dette må innebære at Forsvaret har en tydelig militær tilstedeværelse, mobiliseringsmuligheter og beredskap nær Oslo. Rygge flystasjon har fasiliteter og områder som egner seg godt til dette formålet.

Rygges beliggenhet gjør det lett å rekruttere personell til å tjenestegjøre der. Men sin sentrale beliggenhet, er det lett å få arbeid for ektefelle. Dette må være viktige hensyn for Forsvaret, som på flere områder sliter med å beholde nødvendig kompetanse.

Sarpsborg kommune støtter derfor forsvarssjefens forslag i hans fagmilitære råd, når det gjelder å videreføre lokaliseringen av luftforsvarets ledelse med generalinspektøren for Luftforsvaret og Luftforsvarsstaben, Luftoperativt inspektorat og Luftforsvarets utdanningsinspektorat på Rygge.

Likeledes at basen for Bell-412 og redningshelikoptre på Rygge videreføres, noe som er svært viktig i beredskapsmessig sammenheng.

Vi er derfor sterkt uenig i forslag som innebærer nedbygging av flystasjonen og av heimevernets tilstedeværelse i Østfold.

Vi mener det er gode militærfaglige grunner til å beholde også disse aktivitetene på Rygge flystasjon: Forsvarets EK-støttesenter/VIP-/kalibreringsflyging DA-20 og baseforsvarstaktisk skole, og distriktsstab HV-distrikt 01.

Å flytte disse kapasitetene fra Rygge vil være å svekke den samlede militære tilstedeværelsen på det sentrale Østlandet.

Luftforsvaret bør beholde ansvaret for Rygge flystasjon. Da Rygge Sivile Lufthavn ble etablert, bestemte Forsvaret at Luftforsvaret skulle være driftskonsesjonær for den sivile trafikken og at dette skulle bli en mal for alle flyplasser hvor luftforsvaret opererte fra, sammen med sivil trafikk. At Forsvaret nå ønsker å avvikle dette, svekker tilliten til Forsvarets langsiktige planleggingsevne.

Ut fra den sentrale rolle Rygge flystasjon bør ha i den samlede beredskapen på Østlandet, bør Luftforsvaret beholde driftansvaret på Rygge, særlig med tanke på fremtidig evne til å

understøtte en deployering fra Sør til Nord, eller Nord til Sør. Utenlandske jagerfly benytter Rygge som mellomlandingsstasjon for deployeringer til Nord Norge ved øvelser med mer.

Rygges beliggenhet og eksisterende infrastruktur ligger godt til rette for at flystasjonen kan være vertskap for ulike deler av Luftforsvaret. Rygge har direktdrivstofforsyning fra eget kaianlegg i Sørøst-Norge. Rygge har et av Luftforsvarets største ammunisjonsdepot.

Gjennom avtalen om kostnadsdeling med Rygge Sivile Lufthavn, vil mesteparten av driftsutgiftene dekkes av sivil trafikk fra 2015.

HV01 må beholdes på Rygge. Et fravær av en territoriell distriktsstab i Østfold vil være et signal om at forsvaret ikke prioriterer sikring og støtte til Fylkesmennenes og politidistriktenes beredskap i denne folkerike kystsonen. Dagens lokalisering på Rygge er svært strategisk plassert i forhold til blant annet forurensing i Oslofjorden, skogbranner i Østfold og Vestfold, eventuelle flyktningstrømmer over riksgrensen til Sverige, og flom i Glomma og Lågen.

HV 01 sin lokalisering på Rygge gir også store muligheter for synergieffekter med Forsvarets tjenester for øvrig, i tillegg til at det er økonomisk lønnsomt i forhold til tjenester, styrkeproduksjon og beliggenhet.

Også i forhold til rekruttering, er det fremtidsrettet å opprettholde Heimevernets distriktsstab på Rygge. Igjen; Rekruttering må skje der folk lever og bor – på det folkerike Østlandet.

Det er den totale beredskapen for hele landet som bør ligge til grunn for valg av løsninger. På den bakgrunn ønsker vi å komme med følgende innspill:

- Østlandsområdet er strategisk viktig for Norge med tanke på kongehus, viktige statsinstitusjoner og befolkningstettheten. I Østfold har vi de to viktigste grenseovergangene i Norge. Dette tilsier at det bør være en øremerket base for kampfly i dette området, i tillegg til en eller to fase baser, for å garantere den luftmilitære beredskapen og den territoriale integriteten.
- En reduksjon og sentralisering av Heimevernet vil kunne svekke Heimevernet evne til å fylle sine oppgaver, også i forhold til understøttelse av det sivile samfunn ved ulike hendelser. Et for lite Heimevern vil også kunne svekke forsvarsviljen i folket, ved at den militære tilstedeværelsen forsvinner fra områder hvor befolkningstettheten er stor.
- Det er positivt med base for Bell-412 og redningshelikoptre på Rygge da denne lokaliseringen ivaretar en stor befolkning og viktige korridorer for infrastruktur til lands, til vanns og i lufta.
- Luftforsvaret beholder ansvaret for Rygge Flystasjon ut fra argumentene overfor.
- Det bør ikke fattes endelige beslutninger som berører beredskapen i Norge, før regjering og Storting har behandlet 22. juli-komiteéns rapport.

Med hilsen

  
Sindre Martinsen-Evje  
Ordfører i Sarpsborg