



DET KONGELIGE  
FISKERI- OG KYSTDEPARTEMENT

Olje- og energidepartementet  
Postboks 8148 Dep  
0030 OSLO

Deres ref  
10/01989

Vår ref  
201000258- /LF

Dato

**30 MARS 2011**

**Høringsbrev - forslag til program for konsekvensutredning i åpningsprosessen for petroleumsvirksomhet i havområdene ved Jan Mayen**

Vi viser til Deres brev datert 14. desember 2010 vedlagt forslag til program for konsekvensutredning. Vi har innhentet kommentarer fra underliggende etater, disse vedlegges til orientering.

Kystverket påpeker at Jan Mayen defineres som en del av det arktiske området og viser til retningslinjer for petroleumsvirksomhet i Arktis utgitt av Arktisk råd. De stiller også spørsmål om det er, eller har vært, dialog med grønlandske myndigheter. Utover dette har ikke Kystverket merknader til forslaget.

Fiskeridirektoratet ber om at vurderinger av konsekvensene for havmiljøet ved eventuelle større uhellshendelser blir tilstrekkelig ivaretatt. Fiskeridirektoratet har ingen ytterligere merknader til forslaget.

Havforskningsinstituttet mener at forslaget til program for KU Jan Mayen gir et godt utgangspunkt for videre utredninger. Når det gjelder de mer spesifikke merknadene til HI så viser vi til instituttets brev. Det framgår av instituttets brev at det er planlagt undersøkelser med F/F "G. O. Sars" i utredningsområdet, uten at dette er nærmere beskrevet.

Fiskeri- og kystdepartementet legger til grunn at etatenes merknader blir tatt med i det videre arbeidet med en konsekvensutredning for havområdene ved Jan Mayen.

Selv om forslaget til utredningsprogram i kap. 3 lister en rekke relevante punkter som foreslås belyst og/eller utredet, finner vi grunn til å understreke følgende: Geografisk ligger Jan Mayen så vidt langt vekk fra vanlig infrastruktur at det vil by på betydelige utfordringer å gjennomføre petroleumsvirksomhet i området. Overfart fra fastlands-Norge vil kreve i overkant av to døgn og normal offshore virksomhet, slik dette praktiseres på vår kontinentalsokkel, vil ikke være mulig uten betydelige investeringer i infrastruktur på Jan Mayen. Problemstillinger knyttet til lange avstander og manglende infrastruktur bør vurderes særskilt i konsekvensutredningen.

I programforslaget nevnes "Hendelser med akutt forurensning". Vi savner et eget punkt om oljevernberedskap, selv om beredskap mot akutt forurensning er nevnt i punktet om beredskaps-, logistikk- og støttefunksjoner. Vi ser klare utfordringer når det gjelder utforming av en adekvat oljevernberedskap som også kan håndtere olje i is. I denne forbindelse er det viktig å understreke at forventet økt skipsaktivitet som følge av forberedelsene til mulig petroleumsvirksomhet, og i tilknytning til slik virksomhet, medfører risiko for utslipp av olje. Vi forutsetter at utredningen nøye vurderer slike forhold.

I forslaget til program for konsekvensutredning pekes det på de spesielle og vanskelige klimatiske forholdene i området. Det vises til observasjoner og modeller som beskriver forholdene, men det er viktig å understreke at, bortsett fra regulære værdata-målinger og overvåking på Jan Mayen, så er det øvrige datagrunnlaget relativt begrenset. Dette gjelder blant annet data om levende marine ressurser, inkludert sesongvariasjoner, kjemiske forhold i bunnsedimenter og vannmassene, og strømforhold særlig av mer lokal karakter som vil ha betydning for modellering av driften til et eventuelt oljesøl.

Når det gjelder vurdering av konsekvenser som følge av utslipp - både regulære og ved uhell - vil vi understreke betydningen av at forhold knyttet til sjøpattedyr og til organismer i strandbeltet på Jan Mayen blir vurdert.

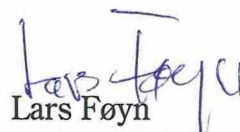
Det framgår av programforslaget at havbunnen skal undersøkes som en del av MAREANO-prosjektet. Betyr dette at det er satt av en egen bevilgning for å styrke MAREANO slik at en undersøkelse ved Jan Mayen kan gjennomføres?

Vi vil også gjøre oppmerksom på FKDs øvrige interesser knyttet til Jan Mayen med følgende sitat fra departementets budsjettproposisjon: *"Fiskeri- og kystdepartementet koordinerer driften av og har budsjettansvar for Samfunnet Jan Mayen. Samfunnet Jan Mayen omfatter all felles infrastruktur på øya og det personellet som driver denne. Samfunnet yter i dag tjenester til Loran-C, Meteorologisk institutt, Telenors kystradio, Statens kartverk og eventuelle andre som har virksomhet på øya."*

Med bakgrunn i FKDs budsjett- og driftsansvar på Jan Mayen, regner vi med at FKD blir trukket inn i den videre planleggingen av petroleumsrelatert virksomhet som kan få betydning for den daglige driften av Samfunnet Jan Mayen.

Med hilsen

  
Kirsten Hammelbo  
avdelingsdirektør

  
Lars Føyn  
seniorrådgiver