

Ishavsforeningen Jan Mayen
Organisasjonsnr.: 994 621 696

Røyken 20. mars 2011

Det Kongelige Olje- og Energidepartement
Postboks 8148 Dep.

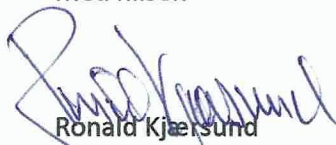
0033 OSLO

Kommentarer til – Forslag til program for konsekvensutredning i åpningsprosessen
for petroleumsvirksomheten i havområdet ved Jan Mayen.

Vedlagt følger styrebehandlet kommentarer overnevnte konsekvensutredning.

Eventuelle spørsmål kan rettes til Ishavsforeningen Jan Mayen v/Ronald Kjærsund, mobil 91 18 35 38
eller epost rkjaersu@online.no

Med hilsen



Ronald Kjærsund
Styreleder

Kopi: Fiskeri- og kystdepartementet. Postboks 8118 Dep, 0032 Oslo

Fylkesmannen i Nordland, Moloveien 10, 8002 Bodø

Kommentarer fra Ishavsforeningen Jan Mayen - Forslag til program for konsekvensutredning i åpningsprosessen for petroleumsvirksomhet i havområdene ved Jan Mayen.

Først en kort presentasjon av Ishavsforeningen Jan Mayen (IJM)

IJM ble stiftet i 1998 med følgende hovedformål:

Arbeide for å fremme Jan Mayens kultur, natur og miljø.

Arbeide som støttegruppe for kulturvern, bevaring og ivaretagelse av historisk materialer og av fysiske rester av menneskelig aktivitet på øya.

IJMs medlemmer er primært personer som har tilbrakt en eller flere sesonger på Jan Mayen, eller har annen relevant interesser for øya. Blant våre medlemmer har vi personer som til sammen har deltatt i aktiviteter på Jan Mayen de siste 50 årene og slik er vi vel de nærmeste til å representere en "lokalbefolkning" på øya.

IJM har i nært samarbeide med Riksantikvaren restaurert og gjenoppbygget 5 fangsthytter, foretatt reparasjoner av bygninger på Gammelmetten, samt Kremel som er en verneverdig bygning ved Olonkinbyen. Videre bistår vi en av våre medlemmer i arbeidet med å samle bilder, filmer og intervju fra aktiviteter på Jan Mayen fra 1920 og fram til d.d. Alt innsamlet materiale blir digitalisert og lagret i egen database.

Kommentarer – Forslag til program for konsekvensutredning. Dat. desember 2010.

Kap. 2.5.1 Aktiviteter på og ved Jan Mayen. Faktaopplysning.

I siste setning framgår det at øya har avlastingsmuligheter (blant annet for pumping av diesel) i Kvalross bukta. Dette er feil.

Nytt anlegg ble tatt i bruk sommeren 2005 med ilandføring av olje i Båtvika ved Olonkin. Gamle oljetanker i Kvalrossbukta, samt oljeledningen mellom Kvalross og Olonkin ble revet samme år.

Kap. 2.5 Menneskelige aktiviteter.

IJM foreslår et tillegg som skal omhandle konsekvensene av at flere personer vil bevege seg rundt i landskapet for å besøke bl.a. øyas kulturminner som er beskrevet i bokform (Barr, 1991 og 2003). Vi er spesielt opptatt av slitasje i terrenget som en konsekvens av større trafikk og faren for ulovlig suvenirjakt.

Eventuelle spørsmål kan rettes til Ishavsforeningen Jan Mayen v/Ronald Kjærund på telefon 91183538 eller epost. rkjaersu@online.no.

Røyken 14.mars 2011



Ronald Kjærund

Ishavsforeningen Jan Mayen