

Olje- og energidepartementet
Postboks 8143 Dep
0033 Oslo

Attn: Gunnar Hognestad

Oslo, 21. mars 2011

Høringsuttalelse:

Forslag til program for konsekvensutredning

Åpning av havområdene ved Jan Mayen for petroleumsvirksomhet

Innledning

Høringsdokumentet "*Forslag til program for konsekvensutredning. Åpning av havområdene ved Jan Mayen for petroleumsvirksomhet*" datert desember 2010 gir et omfattende og etter vår vurdering tilstrekkelig grunnlag for å utrede konsekvensene på det ytre miljø ved de første fasene (seismiske undersøkelser og leteboring) av petroleumsvirksomhet i havområdene ved Jan Mayen.

Sagex har arbeidet med evaluering av Jan Mayen-ryggen siden 2001, da vi som det første oljeselskap fikk samlet inn seismikk i området med fokus på den islandske delen som da nylig var åpnet. Videre har Sagex samarbeidet tett med islandske myndigheter i deres forberedelser til oljevirksomhet, f. eks. gjennom utarbeidelse av rapporten "*Basic premises and possible development paths and scenarios*" i 2006. Rapporten ble presentert i Reykjavik for en større gruppe politikere og representanter for embetsverket. Sagex var også søker i den første islandske konsesjonsrunden i 2009. Vi holder det for sannsynlig at Sagex er det oljeselskap som har størst database og kunnskap om olje- og gasspotensialet samt de fysiske og miljømessige utfordringene ved oljevirksomhet i Jan Mayen området.

Den største utfordringen ved leteboring i et så avsidesliggende område som havområdene sør for Jan Mayen er etter vår vurdering logistikk-tjenestene. Boring av en brønn kan strekke seg over en periode på to til fire måneder og vil kreve omfattende logistikk-tjenester som for eksempel:

- Transport av personell med helikopter til og fra leteboringsinnretningen
- Transport av personell mellom fastlandet og heliport
- Regelmessige forsyninger av varer for boreaktivitetene
- Forbruksmateriell til leteboringsinnretningen
- Transport av forbruksavfall og evt oljebasert boreslam til land
- Beredskapstjenester

Våre forslag til tema for utredning som bør tas inn i programmet fokuserer på logistikk-tjenestene.

Heliport på Jan Mayen

Rekkevidden for de nye Sikorsky S92 helikoptre som benyttes på norsk sokkel er ca 1000 km uten reserve. Avstanden fra flystripen på Jan Mayen til den sørligste del av det aktuelle havområdet er innen normal rekkevidde for Sikorsky S92.

Flystripen på Jan Mayen er uten nødvendige tekniske fasiliteter for en heliport f. eks. hangar for helikopter, lager for reservedeler og utstyr for operativt vedlikehold, avgangs- og ankomstfasiliteter samt overnattingsmuligheter for personell i tilfelle innstilling av helikopter pga dårlig vær.

Flystripen er velegnet for feltlanding med forsvarets C-130 Hercules transportfly, men egner seg ikke for noen form for rutetrafikk. Det er en del tåke i området, spesielt om sommeren (både på land og i havområdet sør for Jan Mayen). Ising forekommer, spesielt i vinterhalvåret, og aktuelle helikoptre må være utstyrt med systemer for de-icing av rotorbladene.

Utredningsprogrammet bør omfatte en analyse av helikoptertransport med base på Jan Mayen. En slik analyse bør også omfatte tilbringertjenester mellom fastlandet og Jan Mayen og behovet for oppgradering av flystripen og tilhørende tekniske fasiliteter.

Heliport og base for forsyning av varer og tjenester lokalisert i Island

Det er ikke infrastruktur tilgjengelig på Jan Mayen for betjening av leteboring i det aktuelle havområdet. Anlegg av slik infrastruktur vil kreve betydelige investeringer og naturinngrep på Jan Mayen. Det kan ikke utelukkes at det ikke påvises drivverdige forekomster av petroleum i havområdet ved Jan Mayen og investeringene vil da ha vært til liten nytte. Et alternativ kan være å betjene leteboringsaktiviteten ut fra Island.

Det er 370 – 470 km fra nærmeste regionale flyplass i Island (Þórshöfn) til de aktuelle leteområdene. Denne avstanden er på grensen av rekkevidden for standard-utrustet Sikorsky S92 dersom det ikke er mulig å lande på leteboringsinnretningen offshore f. eks. grunnet tåke og helikopteret må returnere til land. Sikorsky S92 kan imidlertid utstyres med ekstra drivstofftanker som øker rekkevidden til ca. 1300 km inklusive ½ time reserve. Avstanden fra Þórshöfn til en leteboringsinnretning i det aktuelle havområdet er da innen rekkevidden for helikopteret, men antall passasjerer må reduseres fra 19 til 14 personer.

Utredningsprogrammet bør omfatte en analyse av konsekvensene av å betjene leteboring fra base lokalisert i Island.

Strømkrefter på det marine stigerøret under leteboring

Det marine stigerøret utsettes for strømkrefter som varierer i styrke og retning med havdypet. Det er fra 1000 – 1500 meter havdyp på Jan Mayen-ryggen og kunnskap om strømforhold i hele vannsøylen vil gi viktige data for spesifikasjon av leteboringsinnretningen.

Utredningsprogrammet bør omfatte innhenting av data om strømforhold i hele vannsøylen på representative enkeltområder i det aktuelle leteområdet sør for Jan Mayen. Et egnet verktøy kan være Acoustic Doppler Current Profiler (ADCP) som kan måle strømforhold over en vannsøyle ned til 1000 meter dyp.

Geokjemiske undersøkelser av sjøbunn

Materiale fra sjøbunn og analyse av evt hydrokarboninnhold kan gi indikasjoner på tilstedeværelse og modningsgrad av kildebergarter i området. Slike data kan bidra til informasjon om hydrokarboner i undergrunnen.

Utredningsprogrammet bør omfatte innsamling av materiale fra sjøbunn for analyse av evt hydrokarboninnhold.

Vennlig hilsen
Sagex Petroleum Norge AS



Terje Hagevang
CEO