

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref
25/940-

Dato
4. august 2026

Utvikling i vedlikeholds- og fornyelsesbehov på riksveinettet

Samferdselsdepartementet viser til svar på utredningsoppdrag 3/2025 om «Mer for pengene» til Nasjonal Transportplan 2029-2040. Virksomhetene har trukket fram to problemstillinger som bør besvares i videre arbeid for å ha tilstrekkelig kunnskap om muligheter for og kostnader ved å ta vare på dagens veinett:

- Redegjøre for utvikling i vedlikeholdsbehovet fremover, blant annet i lys av at en rekke konstruksjoner har nådd eller nærmere seg tidspunktet hvor omfattende rehabilitering er nødvendig. Det bør vurderes hvordan tidligere og mer målrettet vedlikeholdsinnsats kan redusere samlede livsløpskostnader og utsette behovet for større rehabiliteringer.
- Vurdere om mindre og mer målrettede utbedringstiltak kan forbedre funksjonen og forlenge levetiden til dagens infrastruktur, som alternativ til et stort investeringstiltak som i dag er del av virksomhetenes porteføljer.

SD ber om at Statens vegvesen gjør vurderingene som er skissert. Som del av besvarelsen skal det utredes minst to alternative scenarier for drift, vedlikehold og fornyelse

1. **Opprettholde tilstanden.** Lavest mulig livssyklus-kostnader, gitt at tilstanden skal opprettholdes slik at veinettet og veiinfrastrukturen fungerer som tiltenkt og forventet, og at en unngår negative konsekvenser i form av redusert fremkommelighet, trafiksikkerhet, motstandskraft og klima og miljø.
2. **Minimumsalternativ.** Gjennomfører minimumstiltak (drift og reaktivt vedlikehold) mens periodisk vedlikehold utsettes til en gitt terskel nås. Tillater redusert tilstand, funksjon og pålitelighet, men tiltak settes inn før forfallet eskalerer.

Dersom analysene som gjøres i arbeidet med i 1 og 2 ikke fanger opp gjeldende tilstand på veinettet må analysene bygges ut med å vise behov for fornyelse/utbedringer med utgangspunkt i faktisk tilstand.

Det skal anslås kostnader ved de to alternativene i tolvårsperioden og omtales virkninger på NTP-målene. SVV står fritt til å vurdere hva som er riktig analyseperiode, men kostnader og virkninger skal oppgis for 12-årsperioden 2029-2040.

Vi ber om at svarene oppsummeres på supersider (alternativ 2) slik dere har vist i besvarelsen av utredningsoppdraget. Det vil si at dere så langt mulig kvantifiserer effekter, men supplerer med kvalitative vurderinger der det mangler. Det er viktig å få fram samfunnsøkonomiske vurderinger av de to scenariene selv om det ikke er mulig å regne ut netto nytte.

Formålet med dette oppdraget er å få en form for baseline for å kunne få fram nytte og kostnader ved ulike ambisjonsnivå eller konsepter for utvikling av veinettet. I de scenariene som bes om i denne runden er det ikke forutsatt differensiering av veinettet ut over det som følger av Statens vegvesens håndbøker. Med en klart definert baseline vil det være mulig å få fram konsekvenser av mer differensierte tilnærminger, eksempelvis med målrettede satsinger mot utfordringer beskrevet i landsdelsanalysene.

Samferdselsdepartementet ber om at Statens vegvesen samarbeider med Nye Veier om å besvare oppdraget slik at vi får analyser for hele riksveinettet. Frist for oppdraget settes til 31. oktober.

Med hilsen

Siri Hall Arnøy (e.f.)
avdelingsdirektør

Karin Johanne Jacobsen
utredningsleder

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi
Nye Veier AS