



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Arbeids- og sosialdepartementet
Postboks 8019 Dep
0030 OSLO

Deres ref
16/77

Vår ref
16/165-

Dato
03.03.2016

**Forslag om endringer i forskrift om tvisteløsningsnemnda etter arbeidsmiljøloven -
ettersendt uttalelse**

Vi viser til vårt brev av 29. februar 2016.

Vedlagt ettersendes uttalelse fra *Luftfartstilsynet*, som i det vesentlige støtter forslagene.

Med hilsen

Gyri Solnørdal Jenssen (e.f.)
avdelingsdirektør

Kjersti Nikolaysen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.

1 vedlegg

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
<http://www.sd.dep.no/>

Telefon*
22 24 90 90
Org no.
972 417 904

Strategi,- økonomi og
administrasjonsavdelingen

Saksbehandler
Kjersti Nikolaysen
22248146

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO
Norge

Saksbehandler: Åsa Markhus
Telefon direkte: +47 98261811
Vår dato: 29.02.2016
Vår referanse: 16/01081-2

Deres dato: 21.01.2016
Deres referanse:

Forslag til endringer i forskrift om tvisteløsningsnemnda etter arbeidsmiljøloven – høringskommentar fra Luftfartstilsynet

Luftfartstilsynet viser til høring om forslag til endringer i forskrift om tvisteløsningsnemnda etter arbeidsmiljøloven.

Luftfartstilsynet har ansvar for å føre tilsyn med at aktørene i luftfarten overholder arbeidsmiljøloven, så langt det gjelder besetningsmedlemmer med base i Norge.

Luftfartstilsynet synes forslaget om at antallet faste medlemmer i nemda økes fra tre til ni er fornuftig, og vi antar saksbehandlingstiden også for den arbeidstakergruppen som ligger innenfor vårt myndighetsområde vil bli kortere. Som en del av denne utvidelsen foreslås det at antallet partsmedlemmer i nemda fra arbeidstaker- og arbeidsgiversiden, utvides fra ett til tre medlemmer. Luftfartstilsynet mener dette gir grunnlag for å oppnevne en bredere fast partsrepresentasjon enn i dag.

I tillegg foreslås det at bransjemedlemmer bare skal oppnevnes når det konkret anses å være et særlig behov for det. Luftfartstilsynet synes dette er fornuftig, men presiserer at det er særlig viktig for Luftfartstilsynet at denne muligheten faktisk blir brukt i saker hvor besetningsmedlemmer er involvert. Det vil gi bedre kunnskap om luftfartsbransjen og på den måten bidra til bedre saksopplysning og et godt beslutningsgrunnlag.

Vi beklager at høringskommentaren ikke ble sendt inn innen Samferdselsdepartementets frist.

Med vennlig hilsen

Nina B. Vindvik
avdelingsdirektør
Juridisk avdeling

Åsa Markhus
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.