

Barne-, likestillings- og inkluderingsdepartementet (BLD)
postmottak@bid.dep.no

Kopi:
Nærings- og fiskeridepartementet, Maritim avdeling
postmottak@nfd.dep.no

Arkiv / Saksnr.
16/00085-

Oslo
14. juni 2016

KLB00002

Høring – Europakommisjonens forslag til direktiv om tilgjengelighet til varer og tjenester for personer med funksjonsnedsettelse (tilgjengelighetsdirektivet)

Det vises til Barne- og likestillingsdepartementet brev av 21.04.16 om Europakommisjonens forslag til direktiv om tilgjengelighet til varer og tjenester for personer med funksjonsnedsettelse (Tilgjengelighetsdirektivet), hvor departementet ber om en vurdering av konsekvenser ved eventuell gjennomføring i norsk rett.

Vi støtter den overordnede målsetningen om tilgang til produkter og tjenester for personer med ulike funksjonsnedsettelse. Vi er samtidig opptatt av at regelverket må balansere kostnader ved aktuelle tiltak opp mot effekt for brukerne.

Det fremstår som uklart for oss hvor strenge kravene til sjøfart/skip vil være, og derfor er det vanskelig for oss å vurdere konsekvensene av forslaget. Det er f.eks. uklart om forslaget vil ha noe videre krav til tilgjengelighet, enn det som allerede er fastsatt i skipsfartslovgivningen (sjøloven, skipssikkerhetsloven med tilhørende forskrifter). Vi oppfatter at norske skip i innenriksfart også omfattes av diskriminerings- og tilgjengelighetsloven og forskrift om universell utforming av IKT-løsninger (jf. § 3). I denne felleslovgivningen eksisterer det et generelt krav til universell utforming og krav til bl.a. nettløsninger og automater som retter seg mot allmennheten. Vi ber vennligst om en kommentar til om disse bestemmelser kun vil gjelde for innenriks skipsfart også i fremtiden. Dette for at vi skal kunne vurdere om gjennomføring av direktivet kan påføre næringen økonomiske konsekvenser. Vi ber også om en avklaring av hvilke krav som vil stilles til havneterminaler som opereres av rederiene.

Vi viser til slutt også til den vurdering av direktivet med hensyn til sjøfarten som er gjort i Danmark, og som fremgår av vedlegg til høringen. Vi deler det danske synet om at det ikke er behov for endringer eller justeringer i lover på sjøfartsområdet, men at eksisterende lovgiving er tilstrekkelig for å oppfylle kravene.

Med hilsen
Norges Rederiforbund

Karoline L. Bøhler