

Olje- og energidepartementet
att: postmottak@oed.dep.no

Hørings svar i forbindelse med endringer i forskrift om netregulering og energimarkedet

Vi viser til høringsnotat vedrørende endringer i forskrift om netregulering energimarkedet, og tillater oss med dette å dele enkelte innspill på vegne av våre medlemmer innen bensinstasjonsnæringen på kjede- og forhandlernivå.

Bakgrunnen for våre medlemmers engasjement i denne saken er bensinstasjonenes pågående omstilling til energistasjoner i forbindelse med det grønne skiftet. Økt satsning på utbygging av et godt hurtigladedetilbud langs vei forutsetter at rammebetingelsene for lønnsom drift er tilstede. Tatt i betraktning at utgiftene til anleggsbidrag ofte er en stor og vesentlig kostnadskomponent i forbindelse med etablering av nye ladetilbud, er reguleringene som omtales i høringsnotatet av direkte relevans for bransjen. Per i dag melder mange av våre medlemmer at den største barrieren for å investere i ladetilbud i tilknytning egen virksomhet er at investeringsutgiftene er for høye sammenlignet med forventet inntjening. Dette henger nært sammen med:

- a) Høye utgifter til graving, kabling og nye nettstasjoner (anleggsbidragsutgifter)
- b) Dårlig tilpasset nettleiestructur med høyt effektledd (mangel på energiavregning av ladetilbud med begrenset brukstid)

Mange steder er det ikke tilgjengelig grunnleggende el-infrastruktur for etablering av ladetilbud. Stor avstand mellom strømmnett og veinett gjør at man uavhengig av eventuelle endringer i forskriften om netregulering og energimarkedet, bør se nærmere på om det kan etableres en utjevningsordning for høye anleggsbidragsutgifter i forbindelse med etablering av ladetilbud langs vei. En slik ordning kan forvaltes av Enova, og utformes slik at den gir insentiver til økt markedsdrevet utbygging av et godt ladetilbud over hele landet i tråd med tydelige politiske ambisjoner om bedre tilrettelegging for landets stadig flere elbilister.

Vårt konkrete innspill i anledning høringsnotatet:

Virke Servicehandel støtter forslaget til endring av aktuell forskrift under forutsetning av at man presiserer i forskriften at det kan inngås avtale om tilknytning med vilkår om reduksjon i forbruket.

Vårt innspill må sees i direkte sammenheng med at det vil være uheldig dersom eksempelvis en ladestasjon må stenge ned for kortere eller lengre tidsrom som følge av utkobling eller for sterk begrensning i forbruket til at man kan gjøre nytte av ladetilbudet som elbilist. Dette kan ha negative konsekvenser blant annet i beredskapssammenheng, eksempelvis ved at ladetilbudet er utilgjengelig samtidig som det inntreffer forhold som gjør at tilgang på energi til elbil er avgjørende for å unngå fare for liv og helse.

Med den presiseringen som foreslått av oss, håper vi forskriften endres i tråd med forslaget i høringsnotatet. Dette vil gjøre det lettere å oppnå en markedsdrevet utbygging av et godt hurtigladedetilbud langs vei.

Oslo, 2. desember 2020

Iman Winkelman /s/
Leder Virke Servicehandel