



Justis- og beredskapsdepartementet

Postboks 8005 Dep
0030 Oslo

Vår dato: 31.05.2013
Deres dato: 01.03.2013

Vår referanse: 2013/1047-3
Deres referanse: 11/4775-HKH

Vår saksbehandler:
Marte Nes, tlf. 32808721

Uttalelse om alkohol som alternativ til tap av førerrett

Viser til brev datert 01.03.2013 vedrørende høring om alkohol som alternativ til tap av førerrett som del av program mot ruspåvirket kjøring.

Hovedutvalget for samferdselssektoren i Buskerud fylkeskommune behandlet saken 30.05.2013 og vedtok følgende:

"Buskerud fylkeskommune er uenige i at alkohol burde være et alternativ til tap av førerrett, spesielt de mest alvorlige overtredelsene. Det kan allikevel være et supplement til annen sanksjon ved mindre overtredelser."

Vedlagt følger saksframlegg.

Med vennlig hilsen

Marte Nes
rådgiver

Vedlegg

1 Alkohol som alternativ til tap av førerrett - høring



Vår saksbehandler Marte Nes, tlf. 32808721
Vår referanse 2013/1047-2

UTVALG	UTVALGSSAK	MØTEDATO
Hovedutvalget for samferdselssektoren		30.05.2013

Vedlegg

- 1 Alkolås som alternativ til tap av førerrettsom en del av program mot ruspåvirket kjøring - høring
- 2 Protokollutskrift fra fylkets trafiksikkerhetsutvalg 07.05.2013

Alkolås som alternativ til tap av førerrett - høring

Justis og beredskapsdepartementet anbefaler i rapport av 10.september 2012 å innføre alkolås som alternativ til tap av førerrett som del av program mot ruspåvirket kjøring. Bruk av alkolås er et tiltak for å bedre trafiksikkerheten ved å hindre kjøring under påvirkning av alkohol, og dermed forhindre trafikkulykker. Det foreslås at ordningen administreres av politiet og at kun de mest alvorlige overtredelsene kvalifiserer for ordningen.

Forslag

1. Hovedutvalget for samferdselssektoren mener ordningen med alkolås som alternativ til tap av førerrett er en god ordning som vil bidra til økt trafiksikkerhet gjennom at den forebygger gjentatte lovbrudd fra en høyrisikogruppe når det gjelder kjøring i alkoholpåvirket tilstand.
2. Hovedutvalget for samferdselssektoren vurderer det som naturlig at politiet administrer ordningen, da det er hensiktsmessig at én offentlig instans har det overordnede ansvaret.
3. Ordningen bør tilbys i sammenheng med program mot ruspåvirket kjøring og dermed rettes mot de mest alvorlige overtredelsene.

Buskerud fylkeskommune, 29.04.2013

Gro R. Solberg
samferdselssjef

Bakgrunn for saken

I brev datert 01.03.2013 oversendte justis- og beredskapsdepartementet en rapport til høring som foreslår alkolås som alternativ til tap av førerrett, som del av program mot ruspåvirket kjøring.

Bruk av alkolås er et tiltak for å bedre trafikksikkerheten ved å hindre kjøring under påvirkning av alkohol, og dermed forhindre trafikkulykker. Målgruppen for den foreslåtte ordningen er den samme som for program mot ruspåvirket kjøring – de som kvalifiserer til ubetinget fengsel. Dette er en høyrisikogruppe når det gjelder faren for kjøring under påvirkning av alkohol. Ordningen forutsetter deltagelse i program mot ruspåvirket kjøring i regi av Kriminalomsorgen.

Rapporten er tilgjengelig her:

http://www.regjeringen.no/upload/JD/Vedlegg/Rapporter/Rapport_alkolas_2012.pdf

Kort om rapportens innhold

Hva er alkolås?

En alkolås er en teknisk anordning som kobles til bilens tenningsystem. Før bilen startes må føreren blåse i et munnstykke slik at utåndingsluften kontrolleres. Dersom utåndingsluften inneholder mer alkohol enn den fastsatte lovlige grensen, er det ikke mulig å starte bilen.

Alkolåsen er laget slik at den kan skille et menneskes blåsing fra for eksempel en oppblåst ballong eller andre gjenstander som kan tenkes brukt til å blåse inn i alkolåsen. Alkolåsen kan innstilles slik at det er tilstrekkelig å blåse ved start eller slik at blåsing må gjentas under kjøring. Sistnevnte innstilling brukes hvis det er risiko for at andre enn den som kjører bilen, blåser ved start, eller ved mistanke om drikking under kjøringen.

Formål

Formål med tiltaket er å forhindre kjøring i alkoholpåvirket tilstand. Målgruppen for alkolåsordningen tilhører en høyrisikogruppe når det gjelder risiko for å utsette seg selv eller andre for trafikkulykker der utfallet kan være fatalt. Ordningen er et tiltak for å redusere trusselen mot trafikksikkerheten som denne risikogruppen utgjør – samtidig som tiltaket kan ha en individualpreventiv effekt for den promilledømte gjennom deltagelse i program mot rusfri kjøring.

Målgruppe og vilkår

Det vil være et vilkår for å få alkolåsbetinget førerrett at vedkommende idømmes program mot ruspåvirket kjøring, (jfr. Strl.§53 nr. 3 e). Dom på program mot ruspåvirket kjøring krever at domfelte ellers ville blitt idømt ubetinget fengsel, og at vedkommende har problemer med alkohol og/eller annet berusende eller bedøvende middel. Samtykke er et vilkår for deltagelse i programmet. I tillegg må domfelte oppfylle de generelle vilkårene for å ha førerrett, herunder helsekravene. Det er også et vilkår at domfelte ikke har problemer med andre rusmiddel enn alkohol.

Dom og praktisk gjennomføring

Retten idømmer alkolåsbetinget førerrett sammen med dom på program mot ruspåvirket kjøring, og fastsetter samtidig en periode med tap av førerrett i henhold til reglene i vegtrafikkloven og tapsforskriften. Perioden for alkolåsbetinget førerrett skal tilsvare tapsperioden. Retten idømmer også bot på vanlig måte.

Domfelte må selv sørge for anskaffelse og installering av godkjent alkolås, og dekke kostnadene forbundet med bruken av denne. Vegvesenet utsteder eget alkolåsbetinget førerbevis, dette må fornyes hver 6.måned.

Administrasjon og vedtaksmyndighet

Det er hensiktsmessig at det er én offentlig instans som mottar all informasjon om domfeltes helse og alkoholbruk, og at denne instansen har et totalansvar for oppfølgingen av den domfelte. Ordningen med alkohol er nært knyttet opp til håndheving av tap av førerrett, og forutsetter en god oppfølging med tanke på vurdering av eller forlengelse av alkoholbetinget førerrett, og gjenerverv av ordinær førerrett.

Politiet har myndighet til å tilbakekalle førerrett på bakgrunn av manglende edruelighet, arbeidsgruppen anbefaler derfor at politiet bør ha ansvaret for å administrere ordningen. Dette innebærer at dokumentasjon på utført service av alkoholen, og gjennomført legeundersøkelse oversendes politiet. Politiet vurderer deretter tap eller forlengelse av alkoholberettiget førerrett, og gjenerverv av ordinær førerrett.

Kriminalomsorgen har ansvaret for gjennomføring av program mot ruspåvirket kjøring. Arbeidsgruppen foreslår at kriminalomsorgen også får ansvar for oppfølging av den domfelte gjennom hele perioden med alkoholbetinget førerrett.

Brudd på vilkår

Brudd på vilkårene for bruk av alkohol kan medføre enten tap av alkoholbetinget førerrett eller forlengelse av perioden med betinget førerrett. Gjenerverv av ordinær førerrett forutsetter at den fastsatte perioden med alkoholbetinget førerrett er gjennomført, og at vilkårene for å inneha førerrett er oppfylt.

Departementet ønsker spesielt Buskerud fylkeskommunes syn på følgende spørsmål:

- 1) Hvilken myndighet bør administrere ordningen for å sikre best mulig saksflyt, samtidig som hensynet til en god håndhevelse av vegtrafikkloven ivaretas?
- 2) Forslaget innebærer at kun de mest alvorlige overtredelsene vil kvalifisere for ordningen. Dette er begrunnet med trafiksikkerhetshensyn, og henge sammen med koblingen av bruken av alkohol til gjennomføring av program mot ruspåvirket kjøring.

Konklusjon

Samferdselssjefen vurderer det som fornuftig at ordningen administreres av politiet, fordi politiet har myndighet til å tilbakekalle førerrett på bakgrunn av manglende edruelighet. I forbindelse med ordningen innhentes det informasjon om domfeltes helsetilstand og alkoholbruk. Det synes mest hensiktsmessig at det er én offentlig instans som mottar denne informasjonen og har totalansvaret for å følge opp den domfelte.

Videre vurderer samferdselssjefen det som riktig at ordningen tilbys i sammenheng med program mot ruspåvirket kjøring, og dermed rettes mot de mest alvorlige overtredelsene. Alkohol fremstår som et viktig ledd i dette programmet, da man hindrer kjøring i alkoholpåvirket tilstand, i tillegg til tett oppfølging og jevnlig helsejekker. Tiltaket styrker trafiksikkerheten fordi vilkår for gjenerverv av førerretten blir strengere, samt at det er vide muligheter for forlengelse av alkoholbetinget førerrett. Dette forhindrer at personer som ikke er skikket til ordinær førerrett kan gjenskaffe dette etter kort tid.