



RIKSADVOKATEMBETET
J.nr: 201300597-8
24 MAI 2013
Arkiv: 541.1
Saksbeh: HST

HORDALAND STATSADVOKATEMBETER

Riksadvokaten
Postboks 8002 Dep.
0030
OSLO

Deres ref.:

Vår ref.:201300773 ESN/etj

16. mai 2013

HØRING – ALKOLÅS SOM ALTERNATIV TIL TAP AV FØRERRETT SOM EN DEL AV PROGRAM MOT RUSPÅVIRKET KJØRING

Det vises til høringsbrev av 14. mars 2013 i anledning ovennevnte.

En har mottatt gjenpart av Hordaland politidistrikts uttalelse av 13. dm. og slutter seg fullt ut til det som der fremkommer.

I den grad ordning med alkohol skal innføres, synes det åpenbart at det må være ifb. med gjenervervelse av førerkort og ikke som et alternativ til tap av førerkort ifb. med dom for kjøring i påvirket tilstand.

I denne forbindelse vil en særlig få fremheve at det å følge opp et forbud mot føring av motorvogn vil bli vesentlig vanskeliggjort der alkohol innføres. I et nærmiljø vil en regelmessig vite at rusbelastede personer og personer dømt for kjøring i påvirket tilstand, ikke har lov å kjøre bil. Politiet får således melding fra publikum dersom kjøring skjer. Dette element vanskeliggjøres hvis en skal ha en mellomgruppe som til tross for dom og rusproblemer allikevel skal få kjøre bil.

Ordnningen vil være vanskelig å administrere. Om den skal håndheves med noen grad av troverdighet vil det kreve betydelige ressurser av politiet for først å behandle søknadene slik beskrevet i politiets høringsuttalelse og deretter påse overholdelse av dette og behandle evt. mistanker om kjøring med andre kjøretøy, manipulering av utstyr og lignende. En kan ikke se at det oppnås noe ved å innføre denne ordningen som er alternativ til å miste førerkortet.

Selv om tap av førerkort i seg selv ikke er en straffereaksjon, inngår klarligvis dette elementet med betydelig tyngde i den totale allmennpreventive effekt som ligger i dommer som går ut på både tap av førerretten og straff. Hensett til den betydelige innsats samfunnet har gjort over år for å etablere kunnskapen om at dette vil være konsekvensen ved reaksjon for slik handling, vil en ordning som den foreslåtte kunne virke nedbrytende på den allmennpreventive virkning av straff for kjøring i påvirket tilstand.


Eirik Stok-Nielsen