

JUSTIS- OG BEREDSKAPSDEPARTEMENTET
Postboks 8005 Dep
0030 Oslo

Vår dato 31.05.2013
Deres dato 01.03.2013
Vår referanse AJG
Deres referanse 11/4775-HKH

Høring - Alkolås som alternativ til tap av førerrett som en del av program mot ruspåvirket kjøring

NHO Transport takker for mottatt høringsbrev vedlagt rapport av 10. september 2012. Høringsrapporten er et grundig gjennomarbeidet og balansert dokument med beskrivelse av de ulike fordeler og utfordringer ved innføring av alkolåsprogram.

NHO Transport har ingen innsigelser mot arbeidsgruppens forslag om alkolåsprogram som et alternativ til tap av førerrett, men da avgrenset til en gruppe av motorvognførere som er dømt for alkoholpåvirket kjøring. Vi tar til etterretning at ordningen med alkolås forutsetter deltakelse i program mot ruspåvirket kjøring i regi av Kriminalomsorgen.

Justis- og beredskapsdepartementet ber spesielt om høringsinstansenes syn på hvilken/hvilke etat(er) som bør administrere ordningen. Vi støtter arbeidsgruppens forslag om at politiet administrerer ordningen siden det er politiet som har myndighet til å tilbakekalle førerretten. Det er viktig at administrasjon og saksbehandling legges til én etat.

Departementet ber også spesielt om tilbakemelding på avgrensning av målgruppen. NHO Transport er tilfreds med at arbeidsgruppen klart understreker at ordningen med alkolås og alkolåsbetinget førerbevis kun skal gjelde personbil klasse B, BE og som gir betinget førerrett kun i Norge.

Vi er også tilfreds med at arbeidsgruppen er eksplisitt på at ordningen avgrenses mot yrkestransport med krav til kjøreseddel. For yrkessjåfører må det praktiseres null toleranse i forhold til rus. Alkolås med oppfølgingsprogram for denne gruppen vil være å akseptere at de kan fortsette som yrkessjåfører hvilket vi anser som uforenlig i forhold til utøvelse av yrket.

NHO Transport er enige i vilkåret for ordningen om at aktuelle personer oppfyller de generelle vilkårene for å ha førerrett, herunder krav til helse samt at de ikke har problemer med andre rusmidler enn alkohol.

Vi er også enige med arbeidsgruppen i at de som omfattes av ordningen med alkolås og deltakelse i alkolåsprogram må dekke alle kostnader selv. Herunder anskaffelse og innstallering av godkjent alkolås og kostnader forbundet med denne så lenge alkolåsperioden varer. Arbeidsgruppen anslår en kostnadspris på ca. kr. 1300,-pr. måned for en alkolåsperiode som strekker seg over to år.

Arbeidsgruppen foreslår at alkolåsen må til service og kontroll hver sjette måned. Servicen innebærer kalibrering av alkolåsen og kontroll av forsøk på manipulasjon og omgåelse av alkolåsen. Dette er et viktig kontrollregime som NHO Transport støtter. Vi er også enig i at godkjenning av alkolås, leverandør og verksteder skal foretas av Statens vegvesen.

Vennlig hilsen
NHO Transport



Jon H. Stordrange
Administrerende direktør



Arne Johan Gjerstad
Fagsjef Trafikk