



POLITIET

RIKSADVOKATEMBETET
J.nr: 201300597-3
24 APR. 2013
Arkiv: 541.1
Saksbeh: HST

Riksadvokaten
Pb 8002 Dep
0030 Oslo

Deres referanse
2013/00597-002 HST/ggr

Vår referanse
201302224-2

Dato
22. april 2013

Høring – Alkolås som alternativ til tap av førerett som en del av program mot ruspåvirket kjøring

Oslo politidistrikt har sett på forslaget til arbeidsgruppen om at politiet skal administrere ordningen. Så lenge politiet har myndigheten til å tilbakekalle føreretten, støtter vi arbeidsgruppens forslag på dette punkt, selv om dette medfører merarbeid for etaten.

Vi registrer at arbeidsgruppen i sin rapport viser til gode resultater i andre land, men tillater oss likevel å komme med noen kommentarer.

- Formålet med ordningen er altså å hindre kjøring i alkoholpåvirket tilstand. I rapporten viser man til at 6300 førere i 2010 ble tatt for å ha kjørt i alkoholpåvirket tilstand. Når man antyder at kun 300 personer vil komme inn under ordningen, er dette en svært liten andel av totalen som utgjør en trussel mot trafikksikkerheten.
- Innmontering av alkolås i kjøretøyet man disponerer er ingen garanti for at man avstår fra å forsøke å kjøre andre kjøretøy, selv om dette blir likestilt med kjøring uten å inneha gyldig førerkort. At folk velger å sette seg bak rattet til tross for at førerkortet er beslaglagt/inndratt, er noe man også opplever med dagens ordning.
- Den spesielle etiske utfordringen ved ordningen er at man benytter førerett som lokkemiddel for å få personer inn i behandling/oppfølgingsprogram og at man i den forbindelsen gjør unntak fra edrulighetskravet så lenge man omfattes av ordningen.
- Arbeidsgruppen argumenterer for at det norske rettsprinsipp om likebehandling er ivarettatt til tross for at deltagerne selv må dekke utgiftene til alkolåsen og vedlikeholdet av denne. Det argumenteres med at gjenerverv av førerkort etter tapstiden uansett ville ha kostet omtrent det samme. For de med dårligst økonomi er det ikke alltid gitt at de har økonomi til gjenerverv. Dersom ordningen med alkolås hadde vært gratis, ville ikke økonomi vært avgjørende for om man beholdt føreretten.

Forslaget innebærer at kun de alvorligste overtredelsene vil kvalifisere for ordningen. En argumenterer her med trafikksikkerhet og koblingen av bruken av alkolås opp i mot dagens

Oslo politidistrikt

13 Seksjon for trafikk- og sjøtjeneste
Grønlandsleiret 44, 0190 OSLO
Post: Postboks 8101 Dep, 0032 OSLO
Tlf: 22 66 96 50 Faks: 22 66 87 88

Org. nr.: 961398142
Bankgiro: 7694.05.08319

gjennomføring av program mot ruspåvirket kjøring. En glemmer her at denne ordningen referer kun til prøveresultatet når man ble tatt. Det som framstår som lavpromille, kan også ha vært en alvorlig overtredelse alt avhenging av når kjøringen fant sted, og om man var på nedadstigende rus når man ble tatt. Kjøring dagen derpå med lavpromille, sier intet om dette er en tilfeldig hendelse eller om vedkommende er en person med et alkoholproblem.

Oslo politidistrikt er noe usikker på om foreslått ordning vil gi noen merkbar trafikksikkerhetseffekt.

Dersom man velger å gjennomføre alkølås som alternativ til tap av førerrett, forutsetter vi at foreslått gjennomføring av undersøkelse av hårprøver og urinprøver med tanke på langvarig annen rusbruk, blir gjennomført. Tall fra Folkehelseinstituttet viser at antall prøver med blandingsrus er økende i motsetning til rene alkoholprøver.

Ordningen innbefatter kun førerkortklasse B og BE. Vi antar at de med tyngre førerkortklasser må gjenoppta disse på vanlig måte når ordinært førerkort skal gjenerverves. Siden ordningen er en erstatning for vanlig tapstid, vil dette innebære ny prøve for tyngste klasse. Denne problemstillingen burde kanskje presiseres.

Løsningen med midlertidig førerkort med tilleggslegitimasjon, anbefales ikke. Vi anbefaler heller at det jobbes videre med en løsning om bruk av eget ordinært førerkort med begrenset gyldighet. Statens vegvesen må uansett utstede dokumentet og da er det bedre med et dokument med bilde og kjente sikkerhetsdetaljer.

Med hilsen



Tore Soldal
saksjonssjef

Saksbehandler:
Inge Frydenlund
Tlf. 22669808

Kopi til:
Politidirektoratet
Statsadvokatene