

Yttrande

Borlänge 2013-05-27

Justis- og
beredskapsdepartementet
Kriminalomsorgsavdelingen
Postboks 8005 Dep
0030 OSLO
NORGE

Ärendenr:
TRV 2013/14930
Ert ärendenr 11/4775-
HKH



TRAFIKVERKET

Trafikverket

781 89 BORLÄNGE
Besöksadress: Röda vägen

Telefon: 0771-921 921
Texttelefon 0243-750 90
www.trafikverket.se
registrator@trafikverket.se

Handläggare

Liza Jakobsson
Telefon: 0243-759 78
liza.jakobsson@trafikverket.se

”Alkolås som alternativ til tap av førerrett som en del av program mot ruspåvirket kjøring - høring”

Trafikverket, Sverige har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter på remiss; *Alkolås som alternativ til tap av førerrett som en del av program mot ruspåvirket kjøring*, daterad 01.03.2013.

Det är en omfattande och välskrivna rapport som bildar ett brett underlag till en Norsk implementering av alkolås för utvalda grupper av rattfyllerister.

En förutsättning för att klienten ska få delta i det kommande alkolåsprogrammet är att denne samtycker att genomföra ett KBT - program hos Kriminalvården, *program mot ruspåvirket kjøring*. Programmet är sedan flera år ett beprövat koncept. Trafikverket ser positivt på en sådan koppling där klienten genomgår flera olika delar, individuellt och i grupp under en stor del av alkolåsprogrammets två års period. Den föreslagna och mer långsiktiga kombinationen får ses som ett helt nytt grepp vid sidan av redan etablerade alkolåsprogram och resultaten av denna kombinationslösning blir därmed mycket intressant att följa genom kommande utvärderingar.

I alkolåsprogrammet ges också möjligheter till förlängningsperioder om 6 månader utöver fastställd programtid. En förlängning tidsmässigt av programmet är mycket positivt. Återfaller klienten under sitt deltagande i tidigare alkoholvanor, är

Ärendenr: TRV 2010/50119

Projektnr:

behovet av just en sådan förlängning för att fortsätta hantera sitt alkoholmissbruk, av största värde.

Att programmets målgrupper omfattar endast återfallsrattfyllerister, rattfyllerister med högpromillenivå samt omfattar utfärdande av körkort för endast personbil klass B och BE, kan med svenska mått och erfarenheter kännas begränsande och ovanligt men rapportunderlaget beskriver förklaringar till ställningstagandet.

I rapporten bedöms alkoholens logg vara tillräcklig bevisföring för att ta nytt beslut om förlängd programtid. På sidan 72 beskrivs att beslut om förlängning ska tas då logg visar underkänt prov mer än två gånger. Det är oklart om det innebär en sekvens av två prov eller om det innebär att överträdelser ska ha skett vid två separata tillfällen. Trafikverket vill i sammanhanget betona vikten av att flera sekvenser i loggen tillsammans behöver utgöra underlag för beslut.

Trafikverket delar uppfattningen att man i någon form även bör överväga att kvalitetssäkra genomförandet av service- och kalibreringsmomenten hos verkstaden.

Beslut i detta ärende har fattats av Tommy Jonsson, bitr. Chef Samhälle. Föredragande har varit Liza Jakobsson, Enhet Trafiksäkerhet.

Samråd har skett med Claes Tingvall, trafiksäkerhetsdirektör, Strategisk utveckling, Pär Gustafsson, chef för Avdelning Samhällsbehov, Erik Norrgård, chef för Enhet Trafiksäkerhet.



Tommy Jonsson