

03 JUN 2013



Det kongelige justis- og beredskapsdepartementet
Postboks 8005 Dep
0030 Oslo

Deres ref.: 11/4775-HKH

Vår ref.: 134/13-852 BMJ/TG

Dato: 31. mai 2013

Alkolås som alternativ til tap av førerrett som en del av program mot ruspåvirket kjøring – hørings svar fra Trygg Trafikk

Vi viser til tilsendte høringsbrev vedrørende alkolås som alternativ til tap av førerrett som en del av program mot ruspåvirket kjøring, og oversender med dette våre kommentarer til arbeidsgruppens rapport av 10. september 2012.

Trygg Trafikk er svært fornøyd med arbeidsgruppens rapport og støtter tilrådingene om en ordning med alkolåsbetinget førerrett som et alternativ til tap av førerretten ved brudd på bestemmelsene om kjøring i alkoholpåvirket tilstand. Vi er også positive til at ordningen foreslåes å forutsette deltakelse i program mot ruspåvirket kjøring i regi av kriminalomsorgen. Trygg Trafikk mener at dette vil være et viktig bidrag for å faktisk forhindre uønsket atferd blant førere som har et alkoholproblem.

Departementet ønsker i følge høringsbrevet spesielt høringsinstansenes syn på to punkter:

1. Administrasjon og saksgang
2. Avgrensing av målgruppen

Vedrørende punkt 1.

Trygg Trafikk støtter arbeidsgruppens anbefaling om at politiet administrerer ordningen. Politiet har myndighet til å tilbakekalle førerretten og en alkolåsbetinget førerrett bør derfor også administreres av samme myndighet. Statens vegvesens ansvar i denne sammenhengen vil begrenses til å utstede førerbevis.

Vedrørende punkt 2.

Arbeidsgruppen foreslår at et vilkår for alkolåsbetinget førerrett er at vedkommende idømmes deltakelse i program mot ruspåvirket kjøring. Dette krever igjen at domfelte ellers ville blitt idømt ubetinget fengsel, og at vedkommende har et rusproblem. Trygg Trafikks erfaringer med deltakelse i undervisningen ved rusprogrammet tilsier at flere av de som erkjenner et rusproblem også kan beskrives som gjengangere ved ruskjøring. Denne gruppen vil fortsatt kunne fristes til å bruke bilen under ruspåvirkning til tross for gjennomført ubetinget fengselsstraff eller rusprogram. Alkolåsbetinget førerrett vil etter vårt syn være et bedre alternativ for denne målgruppen fordi det i hvert fall vil hindre dem i å kjøre i ruspåvirket tilstand med egen bil. Hvis det skisserte løpende kontrollregimet



TRYGG TRAFIKK
Tollbugata 32
Postadresse:
Postboks 277 Oslo sentrum
NO-0103 Oslo

Tlf.: +47 22 40 40 40
Faks: +47 22 40 40 70
hovedkontor@tryggtrafikk.no
www.tryggtrafikk.no

Org. nr.: NO 970 133 410 MVA
Bank: 7044 05 05757
IBAN: NO13 7044 0505 757
SWIFT-BIC: DNBANOKKXXX

med ordningen viser seg å fungere, vil brudd på vilkårene forhåpentligvis fort bli avdekket. Ut fra oppstillingen av brudd som medfører tap av alkoholbetinget førerrett (rapportens side 11) mener Trygg Trafikk at det er viktig i størst mulig grad å sikre at vedkommende blir avskåret fra å kunne kjøre andre biler enn den som det er montert alkoholås i.

Med vennlig hilsen
Trygg Trafikk


Tori Grytli
fungerende direktør