



Klima- og miljødepartementet
Postboks 8013 Dep
0030 Oslo

v/ v/Nina Ween

Vår ref:
14/01958-2

Deres ref:

Dato:
18.09.2014

BRUK AV SNØSCOOTER TIL FORNØYELSESKJØRING - FORSLAG TIL ENDRINGER I LOV OM MOTORFERDSEL I UTMARK OG VASSDRAG OG FORSKRIFT FOR BRUK AV MOTORKJØRETØYER I UTMARK OG PÅ ISLAGTE VASSDRAG - HØRINGSUTTALELSE FRA NITTEDAL KOMMUNE

Vi viser til brev datert 10.07.14 fra Klima- og miljødepartementet vedr. forslag til endringer i lov 10. juni 1977 nr. 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven), og forskrift 15. mai 1988 nr. 356 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag (forskrift for motorkjøretøyer i utmark etc.).

Forslagene gjelder innføring av adgang til å etablere snøscooterløyper for fornøyleskjøring.

Nittedal kommune har behandlet høringsuttalelsen administrativt og avgir følgende høringsuttalelse:

Store deler av Nittedal kommunes utmarksarealer ligger i Nordmarka og Romeriksåsen og som berøres av markaloven. Nittedal kommune forstår høringsforslaget slik at bruk av snøscooter til fornøyleskjøring ikke vil bli gjeldende innenfor områder som omfattes av markaloven. Dersom høringsforslaget vil få konsekvenser for markalovens bestemmelser om motorferdsel, må dette utredes nærmere og avklares i egen høringsrunde.

Både Nordmarka og Romeriksåsen er viktige områder for friluftsliv og naturopplevelse, både for lokalbefolkningen, men også for regionen. Nordmarka og Romeriksåsen har rikt løype og turnett, både sommers- og vinterstid. I tillegg innehar områdene viktige kulturminner, områder for biologisk mangfold og vilt. I randsonen til bygda finnes flere hyttefelt. Kommunen har til nå hatt få søknader om dispensasjoner fra regelverket. Dispensasjonene gjelder i hovedsak nyttekjøring i forbindelse med vedlikehold av hytter o.l. Kommunen har en restriktiv holdning til motorisert ferdsel i utmark.

Forslaget innebærer at det gis en viss åpning for kjøring med snøscooter til fornøylesformål i utmark ved at kommunene gis adgang til å etablere løyper for slik kjøring.

Økte muligheter for fornøyleskjøring vil medføre økt støy og trafikkbelastninger i utmark. Dette vil kunne få betydelige negative konsekvenser for det tradisjonelle friluftslivet og muligheten til å oppleve uberørt, stille natur. Det vil også kunne være negativt for sårbart naturmangfold. Nittedal kommune er negativ til økt motorferdsel i utmark til fornøylesformål og det er viktig at det fortsatt er et mål å begrense motorferdsel i utmark mest mulig. Dersom det likevel gis tillatelse til snøscooterløyper til fornøylesformål, forutsetter Nittedal kommune at det ikke er noen plikt for kommunen å etablere slike løyper, at det settes klare rammer for adgangen til å åpne opp for snøscooterkjøring, at kjøring bare skal skje i fastsatte løyper, at det gjelder absolutt forbud mot kjøring i nærmere spesifiserte områder og at kommunene må hensynta virkninger for friluftsliv, naturmangfold, hytteområder, kulturminner og kulturmiljø. Videre er det viktig at dette skjer gjennom en grundig prosess i henhold til plan- og bygningslovens bestemmelser om arealplan eller reguleringsplan, hvor ulike interesser blir klarlagt og tatt med i vurderingen.

Med vennlig hilsen

Guro Haug
miljøvernrådgiver

Ekspedert uten underskrift