

## NORGES BONDELAG



Klima- og miljøverndepartementet  
Postboks 8013 Dep.  
0030 OSLO

Vår saksbehandler  
Finn Erlend Ødegård  
+47 92 85 84 95

Vår dato  
19.09.2014  
Deres dato  
10.07.2014

Vår referanse  
12/00088-37  
Deres referanse

## Høring - bruk av snøskuter til fornøyleskjøring - forslag til endringer i lov

Vi viser til høringsbrev av 10.07.2014 angående forslag til endringer i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag og forskrift for motorkjøretøyer i utmark og på islagte vann.

### Generelle merknader

Norge har i dag en restriktiv regulering av motorisert ferdsel i utmark. Hensynet til friluftslivet og viltet er tungtveiende grunner til dette.

Gjeldende regelverk skiller klart mellom nyttekjøring og rekreasjonsskjøring. Norges Bondelag mener regelverket i større grad må ta hensyn til landbrukets allsidige behov for nødvendig motorisert ferdsel i utmark, og er skuffet over at høringsforslaget kun fokuserer på rekreasjonsløyper for snøskuter og at omtale av kjøring i næringsøyemed nærmest ikke er viet oppmerksomhet i høringsnotatet.

I dag oppleves motorferdselloven som en flaskehals for landbrukseiendommer som driver aktivt jordbruk, skogbruk, eller naturbasert reiseliv. Motorferdselloven § 4 c gir unntak for motorferdsel forbud for *”nødvendig person- og godstransport til og fra faste bosteder og i jordbruks-, skogbruks- og reindriftsnæring. Jakt, fangst, fiske og bærsanking regnes ikke som næring i denne forbindelse”*. Norges Bondelag ønsker å knytte unntaket fra motorferdsel til et utvidet landbruksbegrep som inkluderer naturbasert reiseliv, jaktturisme, fisketurisme, tilsyn med beitedyr i uveisomme områder, m.m. Norges Bondelag mener regelverket må ta hensyn til at mange gårdsbruk utnytter et bredt spekter av utmarksressursene samtidig og at nyttekjøring er et inntektsgrunnlag for næringsutøvere i landbruket. Vi viser herunder til regjeringens politiske plattform hvor det står at det *”bør satses på alternativ næringsutvikling for å gi grunnlag for en mer robust og fremtidsrettet landbruksproduksjon over hele landet”*.

Norges Bondelag mener det er nødvendig med en fortsatt restriktiv politikk og styring av motorferdsel i utmark som har rekreasjon som formål. Samtidig er det riktig å tilpasse regelverket til nye behov og å gi kommunene økt myndighet til å forvalte regelverket. Slik vi ser det har lokaldemokratiet de beste forutsetningene for å finne løsninger for regulering av

### Bondelagets Servicekontor AS

**Postadresse:**  
Postboks 9354 Grønland  
0135 OSLO

**Norges Bondelag**  
Bondelagets Servicekontor AS

**Besøksadresse:**  
Landbrukets Hus,  
Schweigaardsgate 34 C  
0191 OSLO

**Org.nr.:** 939678670  
**Org.nr.:** 985063001 MVA

**Telefon:**  
22 05 45 00

**Bankkonto:** 8101.05.12891  
**Bankkonto::** 8101.05. 91392

**E-postadresse:**  
bondelaget@bondelaget.no

**Internett:**  
www.bondelaget.no

Vår dato  
12.09.2014

Vår referanse  
12/00088-37

---

snøskuterkjøring, og vi støtter derfor at beslutningsmyndigheten nå legges til den enkelte kommune.

#### **Grunneieres anledning til å benytte skutertraseer kommersielt**

Høringsnotatet er svært vagt formulert når det gjelder avgrensning til bestemte brukergrupper og betaling (punkt 5) og vi savner departementets nærmere omtale om muligheten for at grunneiere kan bruke snøskuterløyper som et salgbart produkt i naturbasert reiseliv. Vi ser imidlertid heller ingen restriksjoner i regelverket som skulle tilsi at dette ikke kan gjøres. Opplevelseskjøring med snøskuter vil åpenbart kunne være et interessant produkt å selge. Anlegg av slike traseer vil selvsagt måtte følge regelverket med høringsrunder og nødvendig vurdering av ulike interesser. Prismekanismen vil medføre at det blir redusert bruk og bidra til å hindre uønskede konsekvenser av traseen.

Det må legges til grunn at departementet tydeliggjør bedre hvilke grenser og forutsetninger som regelverket er ment å ha.

#### **Forslag om endring i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 4**

Norges Bondelag forutsetter at grunneierne blir involvert i planprosessen for plassering av løypene og de fritt kan reservere seg mot å tillate ferdsel på sin grunn, jamfør bestemmelsene i lov om motorferdsel § 10 forholdet til grunneier o.a. Da grunneiers tillatelse er en forutsetning for rekreasjonskjøring med snøskuter mener vi at dette også bør stå i § 4 a, første ledd (vårt forslag er uthevet her):

*”Motorkjøretøyer kan i utmark og på islagte vann bare brukes i samsvar med forskrift gitt av departementet **og etter tillatelse fra den enkelte grunneier**”*

Vi mener at grunneierlag må kunne være initiativtaker til skuterløyper. Norges Bondelag foreslår at «etablere» endres til «tillate» i forslag til ny bestemmelse, slik at denne lyder (uthevet her):

*«Departementet kan i slik forskrift gi kommuner myndighet til å **tillate** løyper for kjøring med snøscooter på vinterføre. Forskriften kan omfatte nærmere regler om kommunens bruk av myndigheten.»*

Bakgrunnen for endringsforslaget på dette punktet er at det i en del tilfeller vil være andre initiativtakere enn kommunen som vil etablere og drifte løyper (grunneierlag, reiselivsoperatører). Slike initiativ vil i en del tilfeller også være en forutsetning for at det skal være aktuelt å opprette løyper. Kommunens rolle kan i slike tilfeller være mer avgrenset enn hva ordet «etablere» kan gi inntrykk av, dersom denne først og fremst omhandler en tillatelse til en bestemt arealbruk gjennom areal- og reguleringsplan, samt utarbeide forskrift med vilkår for bruken av de tillatte løypene. Det utelukker ikke at kommuner også kan være mer delaktig i etablering og drift av løypene.

Norges Bondelag støtter at skuterløypene ikke skal legges i verneområder og nasjonale villreinområder, men mener det ikke kan legges bånd på muligheten for å etablere skuterløyper i foreslåtte verneområder. Skuterløyper er ikke irreversible inngrep, og forslag om å etablere et verneområde kan ikke stanse et velbegrunnet trasevalg for skuterløype.

Vår dato  
12.09.2014

Vår referanse  
12/00088-37

---

## **Forslag om endring i forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag**

### § 4a, sjette ledd – grunneiers samtykke

Norges Bondelag påpeker at grunneiers rett til å reservere seg mot å få en skuterløype over sin eiendom må være reell. Det vil i mange kommuner bli et press på enkelte grunneiere om å tillate skuterløype over sin eiendom, slik at ønsket skutertrase kan realiseres. Mange vil trolig oppleve det som en belastning å få et forslag om arealplan med skuterløype over sin eiendom. Norges Bondelag vil påpeke at grunneiers rett til å motsette seg skuterløyper over sin eiendom må sikrest allerede i planprosessen. Dette kan presiseres ved at det i § 4a, sjette ledd, andre bokstav, andre punktum også blir satt krav om at grunneier gir sitt samtykke før planen blir vedtatt:

*” Kommunen kan ikke treffe vedtak om snøscooterløyper eller juridisk bindene planer om slike over en eiendom før grunneier har samtykket til slik løype eller en plan om slike.”*

Med vennlig hilsen

*Elektronisk godkjent, uten underskrift*

Arild Bustnes

Finn Erlend Ødegård