NORGES HYTTEFORBUND

Norges Hytteforbund
Arbinsgt 1
0253 Oslo

Deres ref 14/523 Deres Dato: 10.07.2014 Vår dato: 19.09.2015

Norges Hytteforbund – kommentarer til forslag om endring av lov om motorferdsel i utmark i vassdrag.

Innledning

Norges Hytteforbund takker for at vi har blitt invitert inn til å gi kommentarer på nytt lovforslag.

Norges Hytteforbund er en fri og uavhengig interesseorganisasjon. Forbundet er en partipolitisk uavhengig og medlemsstyrt organisasjon.

Våre vesentligste anmerkninger er følgende: Lovforslaget vil, slik NHF ser det, redusere bruksgleden for hytteeiere, redusere bruken av hytter, og derav sette verdier på spill for kommunen og eiere av fritidseiendommer.

Norges Hytteforbund er ikke enig i forslaget fra departementet siden det samtidig vil være en trussel mot almene friluftsinteresser. Vi mener at dagens regler for snøscooterbruk, basert på «bruk for nytte» må være tilstrekkelig, og bruk utover dette vil hovedsakelig medføre ulemper for omgivelsene.

Generell kommentar

Det har vært flere brukerundersøkelser som viser hva hytteeiere og brukere av hytter setter mest pris på med bruken av hytter. Undersøkelser er gjort i regi av en rekke kommuner men vi kan vise til at ro og fred, aksess til natur, tilgang til skiløyper om vinteren og turstier om sommeren er det viktigste. Undersøkelsen gjort for Sigdal kommune http://brage.bibsys.no/xmlui/handle/11250/142048 viser at motorbruk har ingen interesse for hytteeiere.

En undersøkelse fra Virke viser at hytteeiere legger igjen verdier for ca. 6,5 milliarder kroner hvert år i kjøp av varer og tjenester i forbindelse med den vanlige bruk av eiendommene.

NORGES HYTTEFORBUND

Dette gjøres ved siden av verdiskapingen hytteeiere har i forhold til bygging av hytter og betaling av lokale skatter og avgifter.

Lovforslaget vil etter NHF`s oppfatning redusere bruksgleden for hytteeiere, redusere bruken av hytter og derav sette verdier på spill for kommunen.

Norges Hytteforbund er derfor ikke enig i forslaget fra departementet. Vi mener at dagens regler om scooterbruk begrenset til «bruk for nytte» må være tilstrekkelig. Bruk utover dette vil redusere bruksgleden for hytteeiere og friluftsfolk.

Lovforslaget inneholder punkter om innføring av fartsgrenser. Norges Hytteforbund ser selvsagt sterkt behov for dette om scooterkjøring tillates. Men vi vil påpeke at det i praksis blir liten eller ingen mulighet for myndighetene å håndheve slike regler. Vi er redd for at regler om fartsgrenser blir illusoriske da vi ikke har noe Utrykningspoliti for fjellheimen. Norges Hytteforbund vil også påpeke at innføring av lovlig fornøyelseskjøring meget lett vil spre seg utenfor de godkjente traseer uten at man i praksis kan forhindre dette.

Spesifikke kommentarer

Dersom lovforslaget likevel går igjennom ønsker vi å sette fokus på ny paragraf 4 a

Den foreslått teksten er som følger:

I planarbeidet skal kommunen ta hensyn til

a) støy og andre ulemper for friluftsliv, naturmangfold, bolig- og hytteområder, kulturminner og kulturmiljø

b) sikkerheten for de som kjører og andre.

Planforslaget skal

a) utrede virkningene løypene vil ha for friluftsliv og naturmangfold i plan- og influensområdet

b) kartlegge og verdsette friluftslivsområdene der løypene planlegges og vurdere betydningen av disse områdene opp mot øvrige friluftsområder i kommunen.

Kommunen kan ikke treffe vedtak om snøscooterløype over en eiendom før grunneier har samtykket til slik løype.

Norges Hytteforbund mener at teksten her bør tillegges følgende :

«Ved en potensiell konflikt mellom punkter i a) og b) og ny scootertrase skal hensynet til punktene a) og b) ha en høyere prioritering enn legging av scooterløyper».

Under side 10: Tredje ledd.
Tredje ledd: Kommunen skal gi bestemmelser om bruken av løypene. Disse skal som et minimum omfatte regler om fartsgrenser, tidspunkt og tidsrom for kjøring (når på dagen, ukedager/helger/høytider, når på året m.v.).

Norges Hytteforbund mener dette må endres til:

Tredje ledd: Kommunen skal gi bestemmelser om bruken av løypene. Disse skal som et

minimum omfatte regler om fartsgrenser, tidspunkt og tidsrom for kjøring (når på dagen, ukedager/helger/høytider, når på året m.v.). Tidspunkt på kjøring skal, av sikkerhetsmessige hensyn og støyhensyn, begrenses til dagtid. Videre skal man ta spesielt hensyn til tidsrom for kjøring i områder som brukes mye av friluftsinteresserte mennesker , og i slike områder skal ikke snøscooterløyper brukes i helgene, skoleferier og helligdager.

Under side 11:

Femte ledd: Bestemmelsen nevner en rekke hensyn kommunen må til når løypene skal etableres. Løypene bør ikke etableres i strid med disse hensynene.

Når det gjelder støy, vil Miljødirektoratet utarbeide veiledningsmateriale med føringer og anbefalinger for hvordan støy skal behandles i planleggingen av snøscooterløyper.

Kommentar fra Norges Hytteforbund: Vi er sterkt uenig i at dette forslaget kan legges fram for vedtak uten tydelig retningslinjer for støy. Selv om det finnes klare retningslinjer for trafikkstøy i våre bysamfunn(jfr T 1442), er støyforurensning i våre bysamfunn et stadig økende problem, og folk søker fjellet og utmark for å få rekreasjon og fravær av slike belastninger. Da må det ikke kunne innføres et forurensningsregime i viktige rekreasjonsområder i norsk natur som har mindre beskyttelse av lover og forskrifter enn hva man finner i byer og tettbygde strøk.

Som nevnt tidligere i vårt dokument så er « å nyte fred og ro» en av de viktigste bruksområder. Forslaget inviterer til en potensiell konflikt mellom hytteeiere, friluftsinteresser mennesker og lokalbefolkningen uten at dette er regulert.

Norges Hytteforbund vil videre legge stor vekt på at planarbeid i den enkelte kommune for eventuell etablering av traser og løyper for scooterbruk skal måtte skje i nært samarbeid med de lokale hytteforeninger som har registrert seg som representanter for hytteeierne i kommunen. Den enkelte kommune bør få lovpålagt plikt til å innhente uttalelser og forslag fra hytteeiernes lokale organisasjoner om slike opplegg, for å sikre at saksbehandlingen og forberedelser til planforslag har tatt i betraktning hytteeiernes interesser.

Videre under side 11 er det gitt en følgende presisering i lovforslaget:

Kravet om å ta hensyn til sikkerhet innebærer blant annet at løypene ikke bør legges i skredutsatte områder eller bratt terreng. I forbindelse med snøskred nyttes gjerne begrepet ”bratt terreng” for terreng brattere enn 30°. De aller fleste snøskred utløses i områder brattere enn 30°. Snøskred kan imidlertid unntaksvis også starte i moderat bratt terreng (25 – 30°), særlig ved dårlige vær- og stabilitetsforhold. Med” skredutsatte områder” menes områder som kan nås av snøskred som enten er fjernutløst, utløst av andre, eller naturlig utløste, altså utløpsområder for skred. Det anbefales at kommunene benytter tilgjengelige kartdatabaser, eksempelvis fra NGI, for å unngå å legge løyper i bratt eller skredutsatt terreng.

Norges Hytteforbund understreker behovet for at hensynet til skiløyper må innarbeides i lovforslaget. Snøscooter løyper og skiløyper vil nødvendigvis krysse hverandre i enkelte områder.

Norges Hytteforbund mener derfor følgende avsnitt må legges til:

NORGES HYTTEFORBUND

«Snøscooterløyper skal primært ikke krysse skiløyper. Der disse krysses skal snøscooterløypene merkes spesielt og hastigheten reduseres for å unngå ulykker. Planlegging av kryssing av skiløyper skal ikke skje i områder som ansees med høy risiko for ulykker, f.eks der de som bruker skiløypene ikke har oversikt grunnet sving, vegetasjon og der de kan ha stor fart».

Avsluttende kommentar.

Norges Hytteforbund mener at samspillet mellom hytteeiere, grunneiere og kommunene må fungere bra for at alle skal ha en god opplevelse av naturen.

Vi mener at dette lovforslaget vil øke en konflikt mellom lokal befolkningen og hytteeiere som vil være svært uheldig.

Norges Hytteforbund mener derfor at dette lovforslaget ikke bør legges fram i nåværende form.

Med vennlig hilsen

Trygve Jarholt
Styreleder
NHF