

Til: Klima- og miljødepartementet
Postmottak@kld.dep.no

Kopi: Særforbundene
Idrettskretsene
Norsk Friluftsliv

Vår referanse: 707495/v2
Dato: 16.09.2014

Høring om bruk av snøscooter for fornøyleseskjøring – forslag til endringer i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag og forskrift for motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag

Norges idrettsforbund viser til Klima- og miljødepartementets høring, datert 10. juli 2014, om forslag til endringer i lov 10. juni 1977 nr. 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven), og forskrift 15. mai 1988 nr. 356 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag (forskrift for motorkjøretøyer i utmark etc.).

Naturen er en viktig arena for å drive organisert og uorganisert idrett, friluftsliv og helseforebyggende aktiviteter. Friluftsliv og opplevelser i naturen er en del av vår kultur og kulturarv. Som paraplyorganisasjon er det NIFs oppgave å ivareta og tilrettelegge for den organiserte idretten som skjer i regi av våre medlemsorganisasjoner.

Idrettstinget, som er norsk idretts høyeste myndighet, vedtok i 2011 at «*Norsk idrett vil arbeide for at barn, unge og voksne har mulighet for fysisk utfoldelse ved at naturområder gjøres tilgjengelig på en forsvarlig måte for idrett og friluftsliv.*»

På prinsipielt grunnlag støtter derfor NIF en lov om motorisert ferdsel i utmark som effektivt begrenser ferdsele til formål og behov som har en allment akseptert nytteverdi, og forhindrer unødvendig og sjenerende fornøyleseskjøring utenfor allerede etablerte støysoner. NIF er følgelig opptatt av at en ny lov ikke på noen måte åpner for fri og uregulert fornøyleseskjøring i områder som tradisjonelt er forbundet med friluftsliv, rekreasjon og naturopplevelser.

NIF ser det som viktig at loven har som prinsipielt utgangspunkt at motorferdsel i utmark er forbudt, og at det bare gis mulighet for unntak der det foreligger legitime behov. Idrettsstyret er opptatt av særidrettenes behov for tilrettelagte idrettsanlegg, løyper, trening, arrangementer og konkurransetilbud ivaretas på en god måte i den nye loven.

Organisert motorsport innenfor ryddige rammer

Det finnes 55.000 snøscootere i Norge. Vår medlemsorganisasjon, Norges Motorsportforbund (NMF), organiserer ca. 2.000 av utøverne. Både NIF og NMF er opptatt av ryddige rammer for utøvelsen av sporten, og er av den formening at en lov som åpner for snøscooterkjøring innenfor fastlagte traseer også kan bidra til at annen egenorganisert fornøyleseskjøring bringes innenfor de samme rammene.

Lukkede snøscooteranlegg

Norges Motorsportforbund driver i dag ulike former for organisert og lovlig snøscooteraktivitet, og trenger lukkede anlegg for snøscootercross og snøscooterdrag som skjer i regi av forbundet. Det er ikke åpenbart at disse anleggstypene er omfattet av høringsforslaget, og vi ber om at dette inkluderes.

Slike anlegg bør etableres på egnede steder utenfor befolkningstette områder hvor de ikke er til sjenanse for friluftslivet eller befolkningen forøvrig.

Åpne løypetraseer

Lovendringen åpner for å etablere løypetraseer som muliggjør snøscooterkjøring over lengre strekninger. Dette kan medføre interessekonflikter med ikke-motoriserte idretter, friluftsliv og naturmangfold.

NIF vil anbefale at disse løypene konsekvent legges langs bilveier i allerede eksisterende støysoner.

Dette vil åpne for at fornøyleseskjøring kan skje uten vesentlig sjenanse for friluftslivet eller befolkningen for øvrig, og det vil legge til rette for at NMFs tredje snøscooteraktivitet, enduro, kan bli en lovlig idrettsgren også i Norge.

Krav til helhetlig planlegging

Lovforslaget åpner for at kommunene selv kan vedta å anlegge løypetraseer. Dette kan gi et u hensiktsmessig løypenett. Det kan også medføre at noen områder, uavhengig av kommunegrenser, blir mer utsatt for støybelastninger og interessekonflikter.

NIF er opptatt av et helhetlig vern om friluftsliv og naturmangfold på tvers av kommunegrensene, og mener at en helhetlig planlegging både er formålstjenlig og rasjonelt.

Etter NIFs oppfatning vil en helhetlig politikk best ivaretas ved at fylkeskommunen gis et overordnet ansvar for å koordinere anleggsetableringen og trasévalgene.

Skulle dette ikke bli løsningen, vil NIF sterkt anbefale at fylkeskommunene aktivt pålegges å følge opp at lovens intensjon ivaretas gjennom interkommunalt samarbeid og en balansert anleggs- og traséutvikling.

Med vennlig hilsen

Børre Rognlien (sign)
Idrettspresident

Inge Andersen (sign)
Generalsekretær