

Det Kongelige Klima- og Miljøverndepartement

[postmottak@kld.dep.no](mailto:postmottak@kld.dep.no)

Drammen, 18. september 2014

### **Høring – Forlag til endring i lov om motorferdsel i utmark - snøscooterferdsel**

Norges Motorsportforbund (NMF) ser det som viktig at det gjennom lovverket blir lagt til rette for en fornuftig ferdsel med snøscooter. Lovforslaget fra regjeringen bør gi et godt grunnlag for å få tilrettelagt for snøscooterferdsel under forsvarlige rammer og god organisert kontroll. Således vil det innebære en klar fordel også for andre friluftsjakter. Norske kommuner bør ha de beste forutsetninger for å få til gode løsninger som fører til at ulike friluftsjakter kan leve side om side i harmoni med hverandre istedenfor i en aggressiv konfliktsituasjon. Dette tror vi er fullt mulig dersom man lykkes med å få til et bra løypenett i samråd med snøscooterinteressene, samtidig som løypetraseene legges slik at det blir minst mulig konflikt med interesser som ønsker å oppleve naturen på andre måter. Da tror vi at sjenansen som noen opplever ved snøscootere vil bli betydelig mindre enn i dag hvor mangelen på fornuftig tilrettelegging gir mye uvettig og ulovlig kjøring i områder hvor det oppleves sterkt provoserende for andre. Godt samspill med snøscooterinteressene representert ved lokale snøscooter- og motorsportklubber vil bli en avgjørende faktor for hvor godt kommunene lykkes. Dersom klubbene tas med i prosessene og får en tydelig rolle både i planleggingen og i forbindelse med driften av løypenettet vil de bli ansvarliggjort og bidra til en intern justis som er nødvendig å ha. Respekt for systemet vil bidra til at snøscootereierne i langt større grad enn i dag vil rette seg etter spillereglene og holde seg til de områdene og de løypene som blir regulert for snøscooterferdsel.

Det vil også være et viktig trafikksikkerhetsmessig aspekt ved å få snøscooterferdselen under organisert kontroll i et godt lokalt løypenett.

Den lovmessige tilretteleggingen bør gjøres slik at oppfølging og kontroll kan utføres så enkelt og effektivt som mulig. På denne bakgrunn anbefaler vi at det ikke bør fastsettes detaljerte krav til de kjøretøy som skal kunne brukes. Det bør være tilstrekkelig at man forholder seg til det som faller inn under definisjonen av hva som er snøscooter og kvalifiserer til å bli registrert som sådan.

Det frarådes i tillegg å stille krav om kjørebok da vi har tiltro til at et samspill med snøscooter- og motorsportklubber vil gi grunnlag for at det kan utvikles bedre løsninger som blir optimalt tilpasset de forhold og behov som eksisterer lokalt.

I de deler av landet (Finnmark og Nord-Troms) hvor det allerede eksisterer løyper bør det sikres at disse kan videreføres uten at det kreves nye runder med kommuneplan- og reguleringsprosesser.

Det oppfordres til en ryddig begrepsbruk både i lovtekst og all oppfølging av loven. Snøscooterferdsel kan foregå både i nytte- og rekreasjonssammenheng. Begrepet rekreasjonskjøring vil åpenbart være mer dekkende for den aktivitet som vil foregå i snøscooterløyper enn fornøyelseskjøring.

Vi mener det vil kunne bli en berikelse for flere grupper i samfunnet å kunne komme seg ut i deler av norsk natur ved hjelp av et praktisk fremkomstmiddel som en snøscooter er på vinterføre. Snøscooterløyper vil bidra til at flere vil bli fysisk aktive og få økt livskvalitet, noe som vil være klart positivt i et folkehelseperspektiv. Snøscooterløyper vil også kunne få positiv effekt i forhold til rekruttering av aktive til snøscootersporten i norsk idrett.

Vedlegger forbundets høringsuttalelse til Direktoratet for naturforvaltning fra 15. oktober 2007 hvor endringer i samme lov var oppe til behandling. Da var også snøscooterferdsel et hovedtema. De samme argumentene har fortsatt relevans. Siden den gang har det blitt flere snøscootere – noe som forsterker behovet for løypenett og godt organisert kontroll med ferdsele. Vi er tilfreds med at regjeringen tar tak i utfordringene på en fornuftig måte, og gir vår tilslutning til modellen som skisseres i lovendringsforslaget.

Med vennlig hilsen  
Norges Motorsportforbund



Roy N. Wetterstad  
Generalsekretær

Direktoratet for naturforvaltning

7485 Trondheim

Drammen, 15. oktober 2007

Deres ref.: 07/6307

## Høringssvar – forslag til nytt regelverk for motorferdsel i utmark og vassdrag

Norges Motorsportforbund (NMF) er et fleridrettsforbund som organiserer all motorsport innenfor Norges Idrettsforbund. NMF er en sammenslutning for følgende seksjoner/særidrettsavdelinger:

Norges Båtsportforbund  
Norges Motorsykkelforbund  
Norges Radiostyrt Motorsportforbund  
Norges Snøscooterforbund

Forbundet har 17 hovedgrener, hvorav 13 har egne komiteer.

Følgende internasjonale sportsføderasjoner har NMF nasjonalt autoritetsansvar for i Norge:

Federation Internationale de Motocyclisme – FIM  
Union Internationale Motonautique – UIM  
International Federation of Modell Auto Racing – IFMAR  
World Professional Powerboating Association – WPPA  
International Jet Sports Boating Association – IJSBA  
Union Europeenne de Motocyclisme – UEM  
European Federation of Radio Operated Automobiles – EFRA  
Nordic Motorsport Council - NMC

Det har vært en formidabel utvikling for de fleste av forbundets aktiviteter og status for organisasjonen er følgende – ca. tall:

43.000 medlemmer  
21.000 aktive  
370 klubber

NMF understreker organisasjonens sterke forankring i norsk idrettsbevegelse. For eksempel skrev Norges Idrettsforbund følgende i en høringsuttalelse i forbindelse med arbeidet med ny motorsportforskrift:

*"Det er viktig at myndighetene bidrar til at forholdene kan legges bedre til rette for utvikling av idrettslige tilbud for motorsykkel. NIF anser de aktivitetene som tilbys gjennom NMF for å være meget betydningsfulle, spesielt fordi det kan rekrutteres mye ungdom til motorsykkelidrett som det ellers vil være vanskelig å få inn i idrettsbevegelsen.*

**Norges Motorsportforbund** Pb 2311, Strømsø Org nr: 983 197 809 nmf@motorsportforbundet.no  
N-3003 Drammen Konto nr: 5134 06 06462 www.motorsportforbundet.no

Telefon: + 47 32 01 61 80

Faks: + 47 32 01 61 86

*...Motorsykkeldrettene krever teknikk, styrke og utholdenhet. Det må derfor allsidig trening til for å hevde seg. Klubber i NMF legger til rette for dette over hele landet. Et problem idrettene fortsatt har er at det eksisterer for få baneanlegg."*

Norske myndigheter har tradisjonelt vært opptatt av å legge godt til rette for motorsport og annen idrett. Det har de siste årene vært særlig fokus på å stimulere til positiv barne- og ungdomsaktivitet. Det ytes årlig betydelige tilskudd til bygging av anlegg og tilskudd til aktivitet. Motorsporten blir for øvrig ivaretatt gjennom forskriftsregulering og særskilte avgiftsvilkår som skal bidra til best mulig rammebetingelser for aktiviteter som har en positiv samfunnsbetydning. Det at sentrale myndigheter har gitt fornuftige rammebetingelser for motorsport gjør at vi kan ha et system som samsvarer godt med folks alminnelige rettsoppfatning. Dermed blir også systemet respektert og det blir lite problem med ulovlige aktiviteter.

Det er viktig å understreke at det gjennom den organiserte motorsporten blir holdt god kontroll med bruken av en stor mengde kjøretøy. Det er en streng regulering av den aktivitet som foregår på anleggene til de mange klubbene over hele landet. Denne reguleringen ivaretar for det første sikkerheten, men det har også stor miljømessig betydning at aktiviteten foregår under organisert kontroll på de avgrensede områder hvor det er lovlig og tilrettelagt for det. Det er en streng justis innenfor vårt idrettsselvdomme og det eksisterer en grunnleggende respekt for de regler som gjelder. Det stilles formelle kompetansekrav til utøvere, ledere, trenere og funksjonærer på alle nivå gjennom vårt opplærings- og lisensieringssystem.

Forslaget til nytt regelverk for motorferdsel i utmark og vassdrag vil berøre NMF sine aktiviteter og interesser. Det vil bli av stor betydning for vår virksomhet at kommunale motorferdselsplaner kan benyttes som et konstruktivt virkemiddel for god tilrettelegging for våre motoriserte idrettsaktiviteter.

Det innebærer en dramatisk svekkelse av motorsportens rammebetingelser i Norge dersom lovforslagets § 11 punkt c, skulle bli vedtatt. For noen grener vil det faktisk kunne bli helt ødeleggende dersom det settes en øvre grense på 500 dekar for hvor stort et motorsportanlegg kan være. Det vil også kunne være negativt sett i et miljømessig perspektiv å innføre en slik størrelsesbegrensning. Dersom tilpasningen til et slikt regelverk skulle bli at motorsportanlegg må deles opp og plasseres på nødvendig mange forskjellige steder i en kommune vil det i tilfelle være lite rasjonelt og medføre ekstra miljøbelastning. Det er særlig asfaltracing, rally og enduro som krever større plass. Men også en gren som trial hvor det opereres med seksjoner i terrenget kan ha behov for å variere seksjonene på forskjellige steder over større geografiske områder enn den grensen direktoratet for naturforvaltning foreslår å sette. Sett i forhold til det mangfold som eksisterer innen motorsporten er en grense på 500 dekar helt uten motorsportfaglig fundament. Det vil i mange tilfeller være hensiktsmessig å samle baner for flere ulike grener innenfor et geografisk område. Med så mange grener som NMF har sier det seg selv at 500 dekar vil være et altfor lite område. Det nasjonale hovedanlegget som NMF arbeidet for å få statlige programsatsingsmidler til var på 1350 dekar i hovedområdet for asfaltracing og motocross. I tillegg var det ca. 8000 dekar i de omkringliggende områdene for ulike terrengaktiviteter. Rudskogen motorpark som Kulturdepartementet har besluttet å satse ekstra på er planen å utvikle et område på ca. 2000 dekar. Arctic Circle Raceway som forbundet eier i Mo i Rana dekker et område på vel 1000 dekar og det er et enda større areal rundt baneområdet hvor det har vært lagt opp til testkjøring og motorsport terrengaktiviteter. I den anleggsplan som forbundet bygger på innenfor idretten er det skissert behov for 6 større regionale hovedanlegg i tillegg til et nasjonalt hovedanlegg. En betydelig del av medlemsklubbene i NMF er fleridrettslag som dekker flere sær idretter og grener. I de ordinære

lokale anlegg som drives av slike klubber vil det også være fornuftig å samle klubbenes aktiviteter innenfor anlegg hvor banene vil kunne ha behov for betydelig mer enn 500 dekar. NMF mener på denne bakgrunn at det ikke bør settes noen særskilt størrelsesbegrensning for motorsportanlegg i lovverket. Vi har tiltro til at kommunene i samarbeid med lokale motorsportklubber vil finne frem til fornuftige løsninger som balanserer motorsportens interesser opp mot øvrige samfunnsinteresser.

Endringsforslag kapittel 4 - § 11, punkt c:

*"kjøring i regi av motorsportklubb i henhold til FOR 2001-01-15 nr 26: Forskrift om motorsport på lukket bane eller annet avsperrt område."*

En slik formulering vil være tilstrekkelig for å begrense aktiviteten til den som foregår i regi av klubbene i motorsportforbundene. Samtidig vil det ivareta det kommunale selvstyret og den organiserte motorsporten.

NMF mener videre det vil være et miljømessig og sikkerhetsmessig feilgrep å innføre et regelverk som ikke vil gjøre det mulig å legge til rette for noen form for rekreasjonskjøring med snøscooter. Vi viser til at Norge allerede i dag har verdens mest restriktive regler for snøscooterferdsel. Til tross for dette har Norge betydelig større problemer med ukontrollert og uvettig kjøring enn andre land. Det er et stort paradoks at det skal være større problemer med 55.000 snøscootere i Norge enn det er med nærmere 200.000 i vårt naboland Sverige. Dette beviser at en totalforbundslinje ikke virker og at det er den formen for organisert kontroll som Sverige har satset på som gir de beste resultatene både med tanke på miljø og sikkerhet.

Kritikerne til tilrettelegging for snøscooterferdsel hevder at forholdene i Nord Troms og Finnmark viser at dette ikke er veien å gå. Likevel er det stor enighet om å opprettholde spesialvilkårene for de nordligste delene av landet. Begrunnelsen for dette er at det å inndra åpningen for tur- og fritidskjøring i disse områdene er lite realistisk og vil føre til ukontrollerbare tilstander. NMF vil hevde at snøscooteraktiviteten er til berikelse for mange naturelskere i Nord Troms og Finnmark og at situasjonen der ikke er så dystert som kritikerne vil ha det til. Vi vil imidlertid medgi at det er betydelig forbedringspotensial i denne delen av Norge hvor det er gitt åpning for rekreasjonskjøring med snøscooter. Det er et generelt problem at Norge mangler god snøscooterkultur. Dette kan ha mange årsaker, men det at samfunnsdebatten har vært preget av en nedlatende og negativ holdning til alt som har med snøscooter å gjøre kan være en sterk medvirkende faktor. Det er nokså klare forskjeller på system og organisering av snøscooterferdsel i Nord Troms og Finnmark i forhold til i Sverige. I Sverige er de organiserte snøscootermiljøene tyngre inne. De medvirker sterkere og har større ansvar i forhold til tilrettelegging og oppfølging av aktivitetene i de faste løypenettene. Det er generelt et sterkere trafikkalt og sikkerhetsmessig fokus i Sverige. I tillegg er det en grunnleggende respekt for reglene og sterk indre justis i snøscootermiljøene. Fra flere grenseområder har vi registrert bekymring for at tilreisende fra Norge bidrar til å undergrave det svenske systemet ved at de driver uvettig kjøring i det svenske løypenettet. Det ligger altså en stor utfordring i å utvikle en bedre snøscooterkultur i Norge som bygger på gode holdninger og positive verdier. NMF har god tro på at dette er mulig gjennom et samarbeid mellom offentlige myndigheter og de organiserte snøscootermiljøene. Det vises bl.a. til det gode samarbeid som har vært om holdningskampanjen "Kjør smart fra start".

NMF vil at norske kommuner skal ha frihet til å selv å avgjøre om de skal legge til rette på løypenett for tur- og rekreasjonskjøring med snøscooter. Dersom Norge på denne måten får et

Norges Motorsportforbund Pb 2311, Strømsø N-3003 Drammen Org nr: 983 197 809 Konto nr: 5134 06 06462 nmf@motorsportforbundet.no www.motorsportforbundet.no

Telefon: + 47 32 01 61 80

Faks: + 47 32 01 61 86

rimelig godt utbygget løypenett er vi overbevist om at det vil gi gode resultater og fremme miljø og sikkerhet. Den alminnelige snøscootereier vil få grunnleggende respekt for systemet og vil således respektere regler og kodekser. Et slikt system vil også føre til mindre belastning for miljøet og snøscooteraktivitet vil bli til mindre sjenanse for andre friluftssinteresser. Snøscooterløypene bør legges i områder hvor det gir minst mulig konflikt med andre interesser og når snøscooterkjørerne holder seg i de regulerte løpene vil det kunne utvikle seg større harmoni og forståelse mellom de ulike friluftssinteressene her i landet.

Snøscooterklubber og motorsportklubber over hele landet er rede til å gå inn å ta et ansvar for å få snøscooterferdsel i et regulert løypenett under god organisert kontroll. Vi har i så måte de meget vellykkede erfaringene fra motorsport å bygge på.

## Konklusjon

NMF er enig i lovens formål om å verne om naturmiljøet og fremme muligheten til å oppleve stillhet og ro i naturen, men mener at flere av de vesentlige grepene som foreslås vil virke mot sin hensikt i forhold til dette.

NMF kan gi sin tilslutning til det generelle forbudet mot motorferdsel i utmark og vassdrag, men understreker at det er av avgjørende betydning at kommunene gis større selvråderett når det gjelder å utforme kommunale motorferdselsplaner. Lovgiver bør ha tiltro til at lokaldemokratiet fungerer og at kommunestyrene er i stand til å avveie ulike interesser opp mot hverandre slik at det etableres fornuftige løsninger for motorsport og annen motorisert ferdse.

Det vil være svært negativt for den organiserte motorsporten i norsk idrett dersom det settes en øvre grense for hvor stort et motorsportanlegg kan være. I noen tilfeller vil det kunne være en fordel både for naturmiljøet og sporten at baner for flere motorsportgrener samles innenfor områder som er betydelig større enn den foreslåtte maksimalgrensen på 500 dekar. Det er av avgjørende betydning at det kan etableres en riktig mengde motorsportanlegg slik at banetilbudet står i et mest mulig riktig forhold til aktivitetspågangen. Anleggene må også ha den riktige utforming og størrelse. Ved å ivareta disse forholdene sikrer samfunnet seg også best mulig mot ulovlig kjøring. Det er i det øyeblikk at det blir for få og/eller for dårlige anlegg at det blir vanskeligere å holde aktivitetene i organiserte og kontrollerte former begrenset til de lukkede og sikkerhetsgodkjente områdene.

Kommunene bør gis åpning for at de i sine motorferdselsplaner også kan vedta å regulere løypenett for tur- og rekreasjonskjøring med snøscooter. Et godt løypenett vil gi grunnlag for at det kan utvikles et system for å få snøscooteraktivitet i Norge under organisert kontroll på en måte som ivaretar både miljø og sikkerhet. Dette har man i Norge lyktes med for motorsporten og de samme mekanismer kan legges til grunn for et godt system for tur- og rekreasjonskjøring. Det er viktig at det parallelt med dette utvikles et tett samarbeid mellom bl.a. offentlige myndigheter og de organiserte snøscootermiljøene for å forbedre kompetanse, holdninger og kultur hos norske snøscooterførere. Det vises til at de land som har valgt de løsninger som NMF foreslår stort sett har gode erfaringer med dette. Våre nærmeste naboland er blant dem som har velfungerende systemer for organisering av tur- og rekreasjonskjøring med snøscooter. I Hatfjelldal har det vært gjennomført en forsøksordning basert på de samme fornuftige prinsipper som det er gode erfaringer med fra Sverige. Forsøket gir enda et bevis på at det er en slik modell som fungerer til beste for miljø og sikkerhet. På denne bakgrunn vil det være uforståelig om man i Norge går til enda mer ytterliggående skritt med en modell som ikke fungerer.

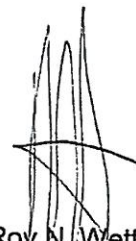
Norges Motorsportforbund Pb 2311, Strømsø N-3003 Drammen Org nr: 983 197 809 Konto nr: 5134 06 06462 nmf@motorsportforbundet.no www.motorsportforbundet.no

Telefon: + 47 32 01 61 80

Faks: + 47 32 01 61 86

NMF vil rette en sterk henstilling til norske myndigheter om at det etableres et lovverk på dette området som samsvarer med folks rettsoppfatning. Det vil ikke tjene verken miljø eller sikkerhet dersom det blir umulig å få bruken av det betydelige antall snøscootere som finnes her i landet under organisert kontroll.

Med hilsen  
Norges Motorsportforbund  
Roy Øwre  
President  
Sign.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Roy N. Wetterstad', written over a horizontal line.

Roy N. Wetterstad  
Generalsekretær