



Klima- og Miljøverndepartementet  
Postboks 3013 - Dep  
0030 Oslo

e-post: [postmottak@kld.dep.no](mailto:postmottak@kld.dep.no)

## **Høringsuttalelse - bruk av snøscooter til fornøyleskjøring m.m.**

Deres ref 14/523 dato 10.07.2014

Vi viser til departementets høringskriv datert 10. juli i år.

Det er et viktig prinsipp at regelverket skiller klart mellom nyttekjøring og rekreasjonskjøring. Skogeierforbundet mener regelverket i større grad må ta hensyn til landbrukets allsidige behov for nødvendig motorisert ferdsel i utmark, og er skuffet over at høringsforslaget kun omfatter rekreasjonsløyper for snøscooter. Regelverket må ikke være en flaskehals for landbrukseiendommer som driver aktivt jordbruk, skogbruk, eller naturbasert reiseliv. Motorferdselloven § 4 c gir unntak for motorferdselsforbud for "nødvendig person- og godstransport til og fra faste bosteder og i jordbruks-, skogbruks- og reindriftsnæring. Jakt, fangst, fiske og bærsanking regnes ikke som næring i denne forbindelse". Vi ønsker å knytte unntaket fra motorferdselsforbudet til et utvidet landbruksbegrep som inkluderer naturbasert reiseliv, jaktturisme, fisketurisme, tilsyn med beitedyr i uveisomme områder, m.m. Skogeierforbundet mener regelverket må ta hensyn til at mange gårdsbruk utnytter et bredt spekter av utmarksressursene samtidig og at nyttekjøring er et inntektsgrunnlag for næringsutøvere i landbruket.

Høringskrivet tar stort sett bare for seg bruk av snøscooter til fornøyleskjøring. I skrivet sies det: «Nyttekjøring i utmark forvaltes i dag primært av kommunene, som er gitt utstrakt myndighet til å åpne for slik kjøring gjennom tillatelser og dispensasjoner.»

For Skogeierforbundet og dets medlemmer er det ikke tilfredsstillende å skulle være avhengig av enkelttillatelser og dispensasjoner for ordinær næringsutøvelse. Dette gjelder all kjøring som er regulert etter lov om motorferdsel i utmark; på barmark, på snødekt mark og til vanns. Da vi fikk den nasjonale forskriften i 1988 var målet: «---- uten å legge hindringer i veien for kjøring som har et nyttig og nødvendig formål.» Vi minner om et opprop fra mange miljø- og landbruksorganisasjoner datert 9. januar 2008 hvor vi påpekte «Mer hensyn til transportbehov i næring». (Kopi følger vedlagt). Innholdet i dette oppropet synes glemt. Det er vanskelig å etablere en langsiktig utmarksnæring hvis man er prisgitt enkeltdispensasjoner fra kommunen.

Skogeierforbundet støtter departementets forslag om at snøscooterkjøring etter bestemte traseer skal reguleres etter Plan- og Bygningsloven. Vi mener at dette bør gjøres for all nytte- og næringskjøring i utmark som ikke allerede er direkte tillatt etter motorferdselsloven.

Skogeierforbundet er tilfreds med at det i lovendringsforslagets andre avsnitt til § 4a foreslås en ordlyd som ikke er begrenset til fornøyelseskjøring, men som legger opp til kommunal myndighet til å etablere løyper for alle typer kjøring med snøscooter på vinterføre etter bestemmelsene i Plan- og Bygningsloven. Senere i høringskrivet skrives at: «Det kan fastsettes andre begrensninger i bruken av løypene, for eksempel bestemte formål eller grupper,---». Her bør det i rettleidningen til den kommende forskriften fremgå at det for bestemte løyper /traseer skal tilrettelegges for nytte- og næringskjøring i tråd med oppropet fra 2008.

Løyper for nærings- og nytteformål må stå sterkere enn annen rekreasjonsløyper når hensyn som er vektlagt og fremhevet i paragrafens fjerde til sjette ledd skal avveies. Lovforslagets ordlyd om forbud mot løyper i verneområder, foreslåtte verneområder og nasjonale villreinområder synes alt for kategorisk. Ikke minst er avgrensningen for nasjonale villreinområder uklare. Hva med forståelsen av buffersoner, utviklingssoner, bygdeområder osv. som er utenfor villreinens faktiske arealbruk, og som det ofte henvises til i plansammenheng om nasjonale villreinområder.

Ofte vil det være aktuelt at det er andre enn kommunen som søker om, og som etablerer snøscooterløyper. Ordlyden i forslaget til lovendring bør derfor endres til : «--gi kommuner myndighet til å tillate løyper for---». Noe som er et videre begrep enn det foreslåtte «etablere».

Skogeierforbundet synes det er positivt at man i forslaget til forskrift, § 4a, syvende ledd stiller krav om at det eksplisitt må innhentes grunneiers samtykke før det etableres løyper. Realiteten er den samme som lovens § 10, men uttrykksformen er klarere.

Vi mener at samtykkekompetanse på statsallmenning bør gis til fjellstyrene som en naturlig konsekvens av de interesser og oppgaver fjellstyrene er satt til å ivareta i disse områdene. Lokal medbestemmelsesrett tilsier også at slik kompetanse på statsallmenning legges til fjellstyrene og ikke til staten som grunneier.

Vi har ingen kommentarer til spørsmålene i punkt 6 i høringskrivet om tekniske krav til snøscootere og kontroll og sanksjoner.

Med hilsen  
NORGES SKOGEIERFORBUND

  
Nils Bøhn