



Norgga Boazosápmelaččaid Riikkasearvi  
Norske Reindrifsamers Landsforbund  
Nørjen Båatsaemiej Rijkkesaervie  
Sami Reindeer Herders' Association of Norway

Tromsø, 18. september 2014

Klima- og miljødepartementet  
Postboks 8013 Dep,

0030 Oslo

**Ang. bruk av snøscooter for fornøyleskjøring – forslag til endringer i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag og forskrift for motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag**

Viser til Klima- og miljødepartementets høringsbrev av 10.07.14, ref. 14/523 angående forslag til endringer i lov 10. juni 1977 nr. 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven), og forskrift 15. mai 1988 nr. 356 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag (forskrift for motorkjøretøyer i utmark etc.)

NRL er svært negativ til forslaget om å liberalisere motorferdselloven for å kunne etablere flere snøscooterløyper for fornøyleskjøring, og er derfor mot lemping av gjeldende lov om motorferdsel i utmark og på islagte vassdrag. Derimot kan det åpnes for nødvendig motorferdsel i forbindelse med utøvelse av tradisjonelle næringer som er basert på utnyttelse av utmark og for kjøring som er av samfunnsmessig nytte.

4.1 Lov om motorferdsel i utmark og på islagte vassdrag

§ 4 a

Forslaget om endring av motorferdselloven er kommet på bakgrunn av forsøksprosjektet som er gjennomført i flere kommuner i årene frem til 2005, og innebærer at alle kommuner skal få myndighet til å opprette snøskooterløyper for fornøyleskjøring.

Resultatene fra forsøket er blitt oppsummert av NINA i Rapport 90-2005 som konkluderte at NINAs evaluering av forsøksordningen avdekket at formålet for etablering av forsøksordningen ikke ble nådd. Der i blant at økt motorisert ferdsel økte de negative miljøeffektene, noe som var diametralt motsatt av det stortinget hadde som forutsetning med forsøksordningen. På bakgrunn av dette vil NRL fraråde mot å endre regelverket uten at ny og oppdatert kunnskap innhentes for å få kartlagt hvilke konsekvenser endringsforslaget vil ha for blant annet miljøet.

Erfaringer fra Finnmark og Nord-Troms viser at opprettelse av løyper medfører økning av ulovlig ferdsel utenfor godkjente løypenett, som oftest avstikkere til ulike fiskevatn og «testing» av snøscooterens klatrekapasitet i brattheng.

NRL har også merket seg at kommuner som i dag har forvaltningsmyndighet for motorferdselloven, har en svært liberal dispensasjonspraksis når det gjelder motorisert ferdsel utenfor etablerte løypenett. NRL er redd for at mange kommuner ser mulighet til å

realisere ønsket om å etablere snøscooterløyper for fornøyleskjøring, både som tilbud til allmennheten og til bruk i reiselivssammenheng. Lokal forvaltning av regelverket for motorferdsel vil resultere i utvanning av intensjonen i motorferdselloven, og bidra til at antallet på snøscootere og barmarkskjøretøyer får en stor økning, noe som også NIBR har fastslått i sine rapporter.

NRL vil også peke på at det er en åpenbar skjevhet og diskriminering i dagens lov ved at reindriften ikke har nektingsrett på lik linje med en grunneier ved at det kreves samtykke fra grunneier og ikke reindriften for å kunne etablere scooterløyper. NRL ber derfor om at dette rettes opp ved revideringen slik at samtykke må innhentes fra berørt distrikt før vedtak om godkjenning av scooterløype kan vedtas.

I forslaget til lovendringen foreslås det at Plan og bygningsloven skal benyttes som verktøy til å etablere løypetraser for motorisert ferdsel i utmark, og dette skal følge saksgangen som allerede eksisterer i plan- og bygningsloven. Motorferdsel i utmark vil ha store konsekvenser for reindriftsnæringen i form av forstyrrelse og eventuell tap av beitearealer.. Derfor krever NRL at reindriftsnæringen må komme tidlig i planleggingsfasen ved eventuell etablering av scooterløyper. Det må komme tydelig frem i loven at kommuner der det eksisterer reindrift plikter å involvere berørte reinbeitedistrikt/-siida tidlig i planprosessene, siden erfaringer har vist at mange kommuner unnlater å sende saker til høring til reindriften. Samtidig mener NRL at reindriftsnæringens mulighet via fylkesmannen til å stenge enkelte løypetraser i periode av hensyn til næringen, når de finner det nødvendig bør styrkes. Motorferdsel etter disse forskrifter må ikke tillates i tidsrommet fra og med 25 april til og med 30. juni. Fylkesmannen kan bestemme at forbudet skal gjelde andre tidsrom, for hele kommunen eller for særskilte områder, når det anses nødvendig for å ivareta reindrifts- eller viltinteresser, eller andre interesser som motorferdselloven skal ivareta.

#### § 9

Hvis Stortinget vedtar at kommunene kan etablere snøscooterløyper for fornøyleskjøring, så må det være en forutsetning at all trafikken utenom løypene forsvinner, det vil si at kommunene kan gi dispensasjon til kjøring utenfor etablerte løypetraser, og ikke skal åpnes for bruk av motorisert ferdsel i perioden mellom 25. april og 30. juni.

NRL viser til konsultasjonsavtalen mellom Regjeringen og Stortinget av 11. mai 2005 i punket som omhandler konsultasjonsprosedyrene saker som vil kunne påvirke samiske interesser direkte., og ber at Klima- og miljødepartementet gjennomfører konsultasjon med NRL og Sametinget før endringen av motorferdselloven trer i kraft.

Med hilsen

Ellinor Marita Jåma  
Leder NRL

  
Per M. Sara  
Rådgiver